

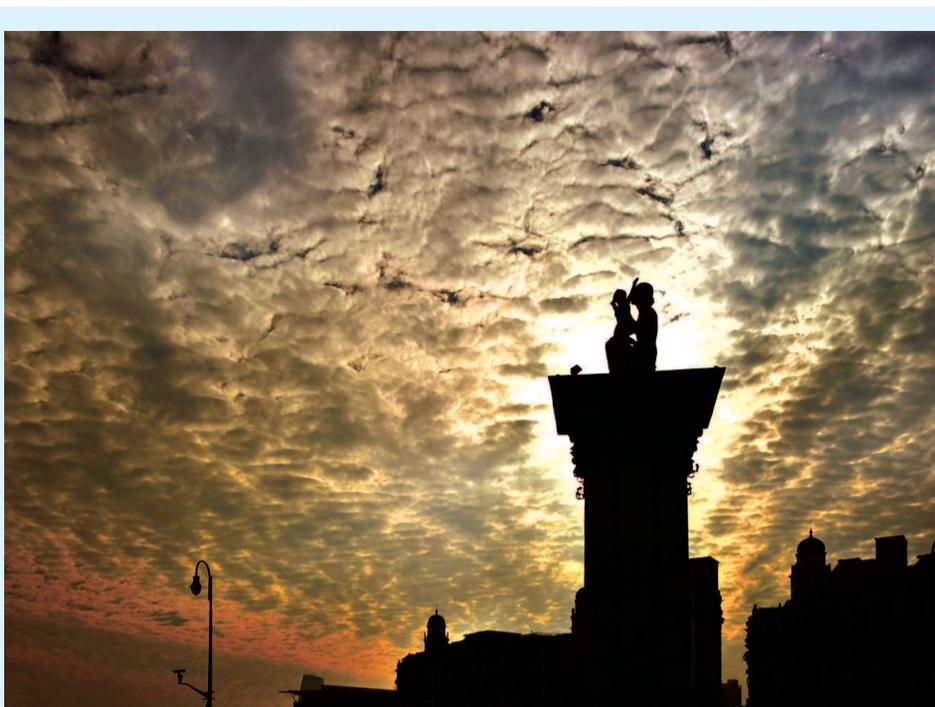
曾是上海首家中外合资医院 如今搬迁扩建迎来全面升级

本报讯 (记者 左妍)15年前,上海和睦家浦西医院开业,成为上海首家中外合资医院。15年后,和睦家搬迁扩建,位于平塘路的和睦家新址昨天开业。新院紧邻虹桥商务区,作为国际化综合性医疗机构,软硬件全面升级,而距离原址仅1公里路程,最大限度减少区位改变给新老病家带来的不便。

上海和睦家医院总经理马丽卿表示,和睦家新址设有全上海社会办医机构中为数不多的Tesla MRI 3.0T新款磁共振成像系统、配备最先进的数字减影血管造影仪器,还拥有复合手术室,可降低风险提高效率。同时,和睦家努力纳入全市医保体系,通过商业保险等制度创新,关爱更多人群健康。

许多市民认识的第一家外资医疗机构,就是和睦家。作为国际医疗服务品牌,和睦家拥有来自全球25个国家的员工,为来自不同国家、地区的国际患者提供个性化、高质量服务。

鼓励发展社会办医,是深化医改、改善民生、提升全民健康素质的必然要求。上海市卫健委相关负责人表示,贯彻落实“健康服务业50条”,上海将推进民营高端医疗服务发展,同时面向全球推送,开展国际化医疗服务,培育国际名医名科名院。在建设“亚洲医学中心城市”的过程中,上海离不开医疗服务多元化和国际化。此次和睦家医院新院的启用,也将进一步促进上海的健康服务业和社会办医发展,满足居民多种类型的医疗服务需求。



看天识“云洞”

昨天,魔都上空又现高积云,还出现了难得一见的云洞。“云洞”是较薄的高积云受到扰动形成的。扰动可能是气流本身也可能是外物,如飞机

等。受扰后,高积云的某些部分瞬间变成冰晶并下降形成云层空洞。

市气象局首席服务官张瑞怡说,昨天申城天空主要是透光高积云,薄的高积云稳定少变,一般预示天晴。

杨建正 摄影报道

两座海上钻井平台在临港交付起运 综合性能居行业领先

本报讯 (驻临港记者 杨欢 记者 叶薇)昨天上午,由中国船舶集团有限公司所属上海外高桥造船有限公司建造的CJ46型、CJ50型两座海上自升式钻井平台交付运营仪式在上海外高桥造船海洋工程有限公司举行。这是外高桥造船迄今为止交付运营的第五、第六座不同型号的自升式钻井平台,标志着该公司已形成定制化、系列化和批量化开发、设计、建造自升式钻井平台的综合实力。

据介绍,CJ46型钻井平台型长65.25米,型宽62米,桩腿长度147.4米,最大作业水深375英尺,空船重量13600吨,上层建筑可同时容纳120人居住;CJ50型钻井平台型长70米,型宽68米,桩腿长度165米,最大作业水深超过400英尺,空船重量17189吨,上层建筑可同时容纳150人居住。两座平台均采用NOV钻井设备系统包,具备在恶劣海况下作业的能力,综合性能处于行业

领先水平。

此次交付运营的两座平台将择日由半潜船运至卡塔尔,为卡塔尔气体公司提供钻井作业服务。这是外高桥造船与山东海洋集团合作,深耕国家“一带一路”战略沿线国家油气勘探开发的首个项目。外高桥造船与山东海洋集团合作密切、渊源深厚。双方表示,将在高质量发展战略的引领下,进一步加强合作,共同发展,持续为海洋强国建设作出新的贡献。

南京路步行街延伸改造在即 多项措施疏解施工影响

本报讯 (通讯员 杨晓俊 记者 江跃中)再过两天就满20周岁的南京路步行街,将迎来一次全新的升级改造,按照规划,步行街将向东延伸至四川中路,进一步与上海的地标外滩相衔接。根据施工安排,现有的南京东路步行街东延伸段(河南中路-山东一路)计划在12月6日至2020年5月进行改造施工。完成后,南京东路(河南中路-四川中路)将禁止机动车双向通行,此外南京东路/江西中路路口南北向也将禁止机动车通行。

据悉,为了配合步行街改造施工,黄浦警方通过预先调研走访,制定了精细化的交通疏解方案。由于此次施工分为道路北侧、南侧2个阶段实施,预计各耗时2个半月。第一阶段施工时,南京东路(河南中路-四川中路)将采取双向禁止机动车通行的交通管理措施,道路南侧留出7.7米通道供行人双向通行。南京东路(四川中路-山东一路)采取双向禁止机动车通行的交通管理措施,南北两侧行人仍利用原人行道通行。而在第二阶段施工时,南京东路(河南中路-山东一路)也将采取双向禁止机动车通行的交通管理措施,行人则利用北侧已改建道路双向通行,宽度约10-20米。

黄浦交警支队大队大队长胡懿霏介绍,考虑到施工区域封路带来的影响,原先行经南京东路的公交(20、37、64、17、330、316)等路线届时将改道绕行。而南京东路(江西中路-四川中路)两路口则会允许行人、非机动车横穿南京东路。由于南京东路/江西中路路口禁止机动车南北向通行,东向西的过往机动车可改由北京东路、滇池(天津)路、九江路及福州路绕行;西向东机动车可改由北京东路、或者九江路-四川中路-汉口路绕行。为了最大限度缓解交通压力,九江路(山东一路-四川中路)东向西将采取临时撤销禁止过境车辆通行的措施。而四川中路(南京东路-九江路)将开放机动车北向南通行,江西中路(南京东路-福州路)也将开放机动车北向南通行。



新民随笔

又见霸座

马丹

12月1日,北京开往郑州的1303次列车上,年轻的“霸座姐”振振有词:“座位上也没你名字”。这个女子也因此一“坐”成名。

近年来,“霸座”无疑是公众事件中的高频词,“霸座家族”里男女老少各色人等皆有,移动互联网时代下,各种丑态更易被迅速曝光和传播。而霸座的行为和学历高低也无关系,即便读到博士仍旧“有恃无恐”的大有人在。可见,公然和“对号入座”反着来,

以一己之力挑战公众道德和社会底线,并不只是“无知”作怪,更是“无所顾忌”在撑腰。

然而,想要根治霸座不能仅靠网络曝光。虽然《治安管理处罚法》规定,对扰乱公共秩序的霸座者,可以施以警告、罚款和拘留不等的处罚,早前的霸座男、霸座女也都在事后被处罚200元,并被列入铁路黑名单,在一定期限内不能购票乘坐火车。但是,和霸座者发生“正面交锋”的时候,没有执法权的列车员和

吃瓜群众,除了好言相劝外,似乎也没有更好的方法。现场处置的“软弱”时常让大事化小,小事化了,某种程度上助长了霸座者的嚣张气焰。就像这次的“霸座姐”事件里,一位靠窗乘客将自己的座位让出,霸座女才最终离开。

有人或许认为,霸座只是一件小事。但是,一个社会整体文明素养的进步,却不能纵容这样的陋习成为“牛皮癣”。人人温良有礼,孕育出的文明之花,才能推动秩序社会健康的发展。这时候,有

法可依是后盾,依法治理、持续管理需要执法部门敢于“亮剑”动真格,更需要在陋习发生时“正面刚”。面对霸座,除了事后处罚,现场应急执法也应及时跟上,当受害乘客协商无果时,执法人员理应及时出面,并在劝说无效时将霸座者强制带离,更高效地处理这样的无赖行为。

不过,令人欣喜的是,不少地方法规向乘车霸座等“顽疾”开炮了。即将提交的《北京市文明行为促进条例(草案)》规定,不仅要处罚乘车霸座、遛狗不牵绳等处罚,这些陋习甚至还可能和招聘录用、职位晋升、积分落户等挂钩。

上海海关截获首例“因欧麻蝇”

把关前移 有效提升入境货物疫情截获率

本报讯 (记者 郭剑烽 通讯员 陈君言 吴殊锋 陶梦莲)记者从上海海关获悉,上海海关媒介实验室近日对1批次截获的活蝇进行鉴定,确认该批活蝇为病媒生物——因欧麻蝇(Heteronychia filia),此系全国口岸首次截获发现该蝇类。

今年10月25日,上海海关隶

属浦东机场海关在对由法兰克福机场启运浦东国际机场抵沪的某航班中货物实施前置卫生检疫时,在航空箱内部的货物中截获活蝇1批次。现场关员立即抓捕活蝇,并根据相关要求将货物及航空板箱移至处置区,实施消毒除虫处理。后经上海海关媒介实验室鉴定,确认为因欧麻蝇(Heteronychia filia),此系全国

口岸首次截获发现因欧麻蝇。

因欧麻蝇属于病媒生物的一种,主要分布在阿尔巴尼亚、奥地利、比利时、英国、保加利亚等欧洲国家,除骚扰、污染食物外,还可能传播多种疾病,如霍乱、伤寒、副伤寒、脊髓灰质炎、肝炎、肠道原虫病等。

据上海海关介绍,病媒生物包

括输入性鼠、蚊、蝇、蜚蠊、蚤、蜱、螨等,不仅可以直接通过叮咬和污染食物等,影响或危害人类的正常生活,更可以通过多种途径传播一系列传染病。在我国法定报告的传染病中,就有许多属于病媒生物性传染病,如鼠疫、疟疾、登革热等。据悉,周边国家一些病媒生物性传染病的爆发流行已对我国的

公共卫生形成威胁,因此加强对输入性病媒生物的监测工作,已经成为疾病预防控制工作中的一个迫切任务。

今年以来,浦东机场海关积极开展前置拦截处置工作,分别于6月和8月,在进境航班中截获可能携带各种病原微生物的人境活猫和活鸽,并作灭杀处理。浦东机场海关通过把关前移,对普通货物入境卫生检疫和木质包装检疫实施全面的前置拦截处置,最大限度减少货物检疫前的流通环节,有效提升入境货物疫情截获率,降低疫情在后续环节中的传播风险。