



临港新片区诚邀天下英才

面向海内外招聘聘任制公务员,面向全国选调公务员

本报讯 (首席记者 潘高峰)为深入贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,落实好习近平总书记交给上海的三项新的重大任务,为中国(上海)自由贸易试验区临港新片区高质量发展提供有力的人才支持,中共上海市委组织部(市公务员局)、中国(上海)自由贸易试验区临港新片区管委会决定面向海内外公开招聘聘任制公务员,面向全国公开遴选和公开选调公务员。

面向海内外公开招聘 5 名聘任制公务员,包括离岸业务研究员、智慧城市研究员、国土空间规划师、企业上市推进专员、水务总工程师 5 个职位,聘期 3 年。聘任制公务员实行协议年薪、一职一薪等工资政策,将综合考虑市场同类人员和应聘人员的资历、能力,通过与应聘人员协商的方式确定工资,年薪为 50 万-80 万元人民币。

面向符合条件的在职公务员及参照公

务员管理机关(单位)工作人员公开遴选公务员 28 名(含副处长职务 2 名),面向符合条件的国有企业、高等院校和科研院所工作人员公开选调公务员 2 名(均为副处长职务)。

公开招聘程序包括网上报名、资格审核、考试测评、考察公示等环节。有意向的报考人员可于 12 月 5 日至 11 日登录“2019 年中国(上海)自由贸易试验区临港新片区管委会公开招聘专栏”(http://www.shacs.gov.cn/Link/

201912.htm)查询相关信息并报名。

公开遴选和选调程序包括网上报名、资格审核、综合比选、考察公示等环节。报名采取个人意愿与组织推荐相结合的方式。有意向的报考人员可于 12 月 5 日至 11 日登录“2019 年中国(上海)自由贸易试验区临港新片区公开遴选和选调专栏”(http://www.shacs.gov.cn/Link/201912.htm) 查询相关信息并报名。

青浦综合保税区上午揭牌

本报讯 (记者 毛丽君)今天上午,青浦综合保税区揭牌暨功能性项目集中签约仪式举行,标志着综合保税区这一开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简化的海关特殊监管区域正式落地青浦。同时,着力培育青浦综保区产业配套、营商环境等方面竞争优势的 7 个板块 11 方面具体政策发布,德国妮维雅、美国斯伦贝谢、绿地商贸港等企业现场与青浦综保区签

署了投资合作协议。

青浦综合保税区前身是上海青浦出口加工区,于 2003 年 3 月经国务院批准设立,同年 11 月封关运行。2018 年 9 月 4 日,国务院批复同意上海青浦出口加工区整合优化为青浦综合保税区。2019 年 9 月 27 日,海关总署批复同意上海青浦综合保税区通过联合验收,面积 1.58 平方公里。据悉,2019 年前 10 个月青浦综合保税区实现进出口总值 66.2

亿元人民币,其中出口 26.4 亿元人民币,同比增长 15%。

综合保税区是海关特殊监管区域的最高形态,几乎汇集了国家层面针对海关特殊监管区域所有的优惠政策,是推动经济贸易对外开放的先行区、示范区,也是促进加工贸易转型升级的集聚区。此次青浦综合保税区的挂牌,是上海市贯彻落实《国务院关于促进综合保税区高水平高质量发展的若干意见》的重要举措,也是上海建设“五个中心”,打响“四个品牌”的重要载体,对青浦区更好地服务中国国际进口博览会和长三角一体化发展两大国家战略具有重要意义。



新民随笔

老夏的生日礼物

曹刚

今天,是第八个“全国交通安全日”,主题为“守规则除隐患,安全文明出行”。很巧,也是老夏的 60 周岁生日。老夏全名夏国培,开了 36 年公交车,没出过一次事故,今天退休。两天前,他开完最后一程,为职业生涯画上圆满句号,安全里程超百万公里。

同样是今天,市公安局交警总队授予“哈警”上海首位虚拟“道路交通安全大使”称号。这个表情生动、语气俏皮的卡通美女,今年 9 月成为交通安全志愿者,在公益动画片《切莫冲动酒驾》里倾情说唱,号召人们遵守交规。

借助数字化创新和年轻人喜闻乐见的形式,创造虚拟大使,可谓用心良苦。其实,我们身边就有鲜活而接地气的“大使”,比如平凡的老夏。把稳方向盘,几十年如一日,为“守规则除隐患”做完美注脚。要是“道路交通安全大使”有海选环节,我一定投他一票。

假设老夏发挥余热,勇挑大使重担,可能会分享这个故事——虹梅立交桥下,立柱后有一片视线盲区。若人人守规则,配合信号灯,盲区并不可怕。事实上,却危机四伏,事故频发,常有非机动车闯红灯,突然从柱子后窜出来。老夏一旦控制不好车速,就容易闯祸。所以他如履薄冰,每次转弯时都停几秒,探出窗外眺望,确保万无一失。

安全行车百万公里,本来没有那么难;路况本来也不应该这么复杂。如今,公交驾驶员要保住“安全公里数”,却面临越来越难的尴尬。

为了让老夏的同事们少一些提心吊胆,联合国训练研究所与百威合作送上高科技礼物——选定上海部分路段,根据高质量卫星图像和数据分析,评估事故多发路段及基础设施隐患,并采取有针对性的改善措施。

老夏更关心的,恐怕是下面这些问题的答案:走路的你,在空荡路口会不会迫不及待地闯红灯?过马路时,即便 50 米外就有横道线,是不是嫌麻烦就近乱穿?骑电动自行车的你,会超过法定限速每小时 15 公里吗?骑过上街沿吗?开车的你,有没有长时间违规停车占道,把非机动车逼上机动车道……

我们每个人严守交通规则,就是送给老夏最好的生日礼物。

上海高院团委书记李则立带领青年法官当普法“网红” “庭前独角兽”在他们手里“复活”

新时代 奋斗者

2014 年 12 月 10 日,对上海高院法治宣传处副处长、团委书记李则立来说,是人生中的至暗时刻之一。上午还带着大家为上海司法改革破冰攻坚的上海市高级人民法院副院长邹碧华,下午心脏病突发,倒在了工作岗位上。

中国人民公安大学法学硕士毕业后,李则立就始终在上海高院工作。在他心中,邹碧华是“师傅”,也是一种精神力量,他希望能做些什么,将老院长的“燃灯者”精神传承下去。

整整一年后,2015 年 12 月 10 日,一个名为“庭前独角兽”的公众微信号发出了第一条推文。它是李则立带着一群小伙伴为全市的法院青年开设的交流和成长平台。而“庭前独角兽”,正是邹碧华生前的微博名。

如今,4 年过去了,“庭前独角兽”微信公众号已经拥有了 16 万用户,发表文章 900 余篇,90%左右的内容来自法院青年的原创,先后被评为中央政法委“四个一百”优秀微信公众号、全国法院十佳微信公众号。

需要流量 更需要专业普法

“全市法院有 1 万多人,其中近半数 35 岁以下青年人。这支队伍如果能引领好,团结好,形成的价值共振影响非常大。”李则立说,这是邹碧华走后,他决定“复活”“庭前独角兽”的动力所在。如今,公众号上既有“技术流”“云课堂”等法院实务的技术帖,更有“法律人生”“庭前乐活”等具有“烟火气”的板



李则立希望将邹碧华精神传承下去 记者 孙中钦 摄

块。今年上半年,一则名为《“我养你啊!”法庭劝你醒醒吧》的帖子在网络上刷屏,也被人民日报官微等转载。作者是黄浦法院青年法官赵菲。生活中,她是个喜欢竖琴和跳舞的“文艺青年”;法庭上,她却要面对离婚案件中的一地鸡毛,做出理性判决。理性和感性交织,让赵菲的视角犀利又细腻,这则帖子在全网转发量直逼千万。

李则立说,一则“爆款”的出现,有偶然性,也离不开团队一次次的耐心打磨。“法官写的案例有时候会过于冷静,就需要改得更有人情味一点,让读者感到,法律也不是冷冰

冰的。”李则立介绍,关于婚姻家庭类的案例分析,阅读量往往最高。然而,在“流量”面前,李则立时常提醒大家一定要牢记自己“法律工作者”的身份,不能越写越“狗血”,必须保持思维的独立和中立,体现法治精神。

会读卷宗 也会侃侃而谈

如今,在上海法律圈,有这样一个自称为“PLUSER”的群体,只因他们都是一个名为“PLUS”的演说会参与者。所谓 PLUS,是“Pro, Legal, Universal, Share”4 个单词的首字母组成,意为“专业、法律、大众、分享”。

“其实创办 PLUS 演说会,很大程度上是受了邹碧华法官的影响。他一直倡导我们要用可视化的方式,在短时间内把一件事情、一个案件说清楚。”李则立回忆,就在邹碧华去世前一天,他还陪同邹碧华一起接待了外地的同行,两小时的汇报,200 多页 PPT,全是邹碧华自己制作完成,把盘根错节的司法改革,讲解得通透明晰。

“TED 演讲在全世界流行,我们就想,能不能有一个属于法律人的演讲台?”让李则立惊喜的是,大家的热情一发不可收。《共享经济共享了吗?》《围观法官的正确姿势,你真的造吗?》《政府的男友力,有多少可诉?》……两年来,PLUS 的选题针砭时弊,又有着浓厚的互联网基因。今年 6 月,PLUS 演说会首次邀请长三角法律人参与,网络直播在线观看人数达到 419 万。弹幕里,不少人感叹,这完全颠覆了对法律人保守内敛的“刻板印象”。

本报记者 陆梓华

聚焦豪华邮轮、智能航运、低碳技术

明开幕的中国国际海事会展亮点频出

本报讯 (首席记者 曹刚)第 20 届中国国际海事会展将于 12 月 3 日至 6 日在上海举行。主办方在今天上午的新闻发布会上透露,展览面积超过 9 万平方米,2200 多家企业参展,中国、丹麦、德国、日本、韩国、挪威、美国、英国等 16 个国家和地区组成的展团规模创新高。创新设计的“邮轮内装”展区、全球首艘大型集装箱智能船商用发布、全球首制零碳排放超大型集装箱船等,都值得关注。

我国首艘大型豪华邮轮 10 月 18 日在上海外高桥造船有限公司开工建造。豪华邮轮既是船市热点,又是本届会展的亮点,超过 250 家邮轮总装和配套设备企业参展。“邮轮

内装”展区将首次亮相,展区巧妙布置成邮轮的模样,分舱室、娱乐、剧院、餐饮、接待和甲板等功能区,为观展者带来别样体验。来自芬坎蒂尼、外高桥造船、中船邮轮科技、广船国际、劳氏、中船九院等邮轮领域专家,将展开深度研讨,助力国产大型豪华邮轮建造,推动国内相关企业向邮轮内装供应链发展。

智能航运是各家展商的展示重点。会展期间,中远海运集团将举行“全球首艘大型集装箱智能船商用发布仪式”;中国船级社计划发布最新版本的智能船舶规范;康斯伯格公司、瓦锡兰公司则将展示无人船舶方面的最新进展。会展期间还将举行以“创新 智能 融合”为主题的高级海事论坛。创办 40 年来,中国

国际海事会展已成为全球最具规模和影响力的两大海事展之一,堪称海事技术发展趋势的风向标。本届会展得到了工业和信息化部、上海市人民政府的大力支持,由上海市船舶与海洋工程学会和 Informa Markets(英富曼会展集团)主办,中国船舶集团有限公司、中国船舶工业行业协会和中国造船工程学会协办。