

夜空猎手

北部战区陆航旅显身手



■ 陆航旅直-19直升机乘月色出击



■ 两架直升机一升空就迅速按战斗队形展开

长久以来,我陆军地面部队夜战能力之强一直令外军敬畏三分,那么作为陆军新型作战力量的陆军航空兵,是否也配得上“夜战王牌”的称号呢?近年来,北部战区某陆航旅积极开展实战化训练,尤其夜间微光甚至无光条件的飞行战斗训练占了很大比重,体现了陆航部队由“支援作战向主战突击”转型,誓当“夜空猎手”的信心和能力。



■ 陆航旅空地勤人员进行直升机发动前检查

从难从严施训

相比空军歼击机飞行员多在高空高速作战,陆航直升机飞行员往往在距地面较近的高度飞行,有时甚至只有一树之高。许多飞行员反映,仪表界面上显示离地高度经常不超过百米,有时更低,但他们之所以在如此极限高度内低飞,一方面是出于避免被敌雷达发现踪迹,规避敌防空火力直接打击的实战考虑,同时也是锤炼自身心理素质和飞行技能。高难度必然伴随着高风险,任务区域内地貌地物的任何细微变化,都可能会对直升机安全产生影响,尤其极限飞行放到暗夜进行,风险可想而知。

陆航旅一位营长描述:“(夜间)驾驶直升机,任何细小的错误都可能导致机毁人亡,说我们是刀尖舞者也不为过。”

他介绍,飞行员只能依靠夜视仪来开展夜航训练,但由于缺少空间感知,即使有夜视仪帮助判断现地实物与座机真实距离,快速反应和处置仍比昼间相差悬殊。因此,在夜训初始阶段,飞行员必须先扎实掌握理论知识,尤其准确把握各类特情险情处置方式,之后再全面细致分析任务地域的气象和地理环境,进而科学制订、实施夜航训练方案。

优化资源配置

近年来,随着我军陆航部队相继扩编转型,直升机数量、夜间飞行指标、联合演训任务直线攀升。对比世界一流军队,我军陆航部队仍存在较大差距,面对新挑战,这支陆航旅形成了“集中理论教育-模拟飞行训练-夜间飞行训练”的训练模式。

为加速夜间战斗力生成,该旅将尖子人才培养摆在突出位置,对基础较好、有发展潜力的人才,在合理范围内实行训练资源倾斜,在夜间训练计划、夜间训练时间上优先安排,通过重大任务让有潜力的飞行员当主角,来加速夜训飞行骨干成长步伐,缩短夜训骨干成长周期。接下来,通

过“一老带一新”的方式,发挥尖子人才的辐射带动作用,推动夜训人才队伍水平整体波浪式提高。

自今年初以来,陆航旅在与合成旅、特战旅等多个单位开展联合训练中,先后成功完成诸如机降伞降联合训练、近距离火力支援等多个大型任务,多名年轻飞行骨干屡有优异表现,受到各级赞扬。

聚焦战法创新

在陆军“机动作战、立体攻防”的作战指导下,陆航部队要发挥主战作用,就必须坚持以“精飞善战”为目标,重点围绕“信息系统支撑、多机种合成、侦控打评保一体融合”等夜间战术课题进行研练。

借助年度重大演训磨砺锤炼,该旅通过复盘检讨、数据分析等方式,力争实现“大型任务完成一次,夜训骨干能力提升一截”的目标。尤其是近年来,部队参加重大演习任务多、节奏快、强度大,为摔打部队、培养夜训夜战人才提供了难得机遇。全旅围绕“低空侦察、低空突防、协同指挥、综合保障”等诸多技战术科目进行专攻精练,除了熟练掌握夜间飞行技术外,该旅更同步研究诸如侧方攻击、悬停攻击、平飞攻击等配合战法,进一步缩短“机场”与“战场”的距离。

正是在近似实战的环境中“练协同、练谋略、练指挥、练技术”,这支陆航旅在指挥谋划、信息化装备操作使用、空地协同、后装伴随保障、复盘检讨等短板弱项上取得实质性进步,从而推动夜训人才由个体向群体、尖子向方阵转变,夜训战法创新走向深入,年轻飞行员夜战综合能力显著提高。向勇 王昭岳



中国火力



▲ 俄直升机飞行员体验头盔夜视仪



▼ 手握操纵杆按钮

对话

夜间冒险家

俄军特种直升机飞行员培训之路



▲ 机组进行仪表操作教学

今年是俄国防部托尔若克第344飞行训练中心成立40周年,这些天,中心的独立教练研究大队迎来专为特战分队准备的新直升机,大队长弗拉基米尔·扎利托夫中校说:“我们负责在没有光线的环境里隐蔽前出,把特种兵送入敌后,或者按照特种兵发来的目标指示信息,对敌精确打击。”那么,俄军特种直升机飞行员究竟如何掌握“胜战之术”呢?俄罗斯《消息报》记者带来现场报道。

这可是“计件商品”

综观全球,配合特种兵行动的直升机飞行员号称“夜间冒险家”,培养这样的人才,动辄耗时数年,花费几千万美元,美国前国防部长盖茨曾形容他们是昂贵的“计件商品”。上世纪80年代,美国陆军组建第160特种航空团,在世界各地支援特战部队行动。2011年5月,美国海豹突击队利用暗夜深入巴基斯坦阿伯塔巴德,击毙“基地”组织头目本·拉丹,而把他们顺利送达目的地的正是第160团的直升机组。

与美军不同,俄陆军航空兵没有专门的“特种航空团”,与特战分队联合行动的都是受过专门训练的普通飞行员,扎利托夫解释:“俄陆航飞行员几乎都会用夜视仪飞行,还能适应复杂气象,但这不足以有效满足特战任务,因此他们要我们来我们大队‘加餐’。”据介绍,俄军培养“夜间冒险家”的第一阶段,是将经过遴选的陆航飞行员送到第344中心理论学习,经考试选拔出最有天赋的飞行员,然后送到独立教研大队接受实践训练。大队的直升机放在莫斯科近郊一座机场,那里过去是保卫莫斯科的国土防空军的歼击机基地。大队拥有的直升机都具有夜战能力,能完全借助夜视仪飞行,所有教官都能进行昼夜间、简单和复杂气象条件飞行,扎利托夫说:“特种兵通常都隐蔽行动,不分昼夜、不分天气条件、不分季节地遂行任务。因此,我们也需要在这样的条件下工作。”

“护身符”是又低又快

该大队往往在极低高度飞行,座舱里的高度仪显示离地距离不超过50-60米,有时甚至更低,原因无他,一是利用敌雷达探测盲区实施渗透,二是避开敌便携式地空导弹打击。扎利托夫说:“直升机速度快,便携式导弹射手常常不能及时反应并跟踪直升机,这就意味着无法发射导弹。”但他接着说了一句:“莫斯科近郊遍布森林,许多树干高达40米,我们在树梢附近飞行,稍有差错,就会付出生命代价。”

太阳一下山,莫斯科周边丘陵地带的能见度就迅速下降,低空飞行就得靠夜视仪了,它能把黑夜变成细节高度清晰的暗绿色画面。当然,仪器也有局限性,用一名中尉飞行员的话说,夜视仪上的图像无法显示深度,如果没有高超的技能,要确定直升机离现地物体的真实距离很难。扎利托夫认为,大队的准则是不能无谓冒险,这是教官需要教授给学员的东西,“主要的要遵守飞行规律,不能破坏安全准则,爱护机组生命,保障昂贵的直升机完整无损。”

学会特殊战法

真正的特种直升机飞行员不光掌握夜间飞行艺术,更要学会特殊战法,比如,如何冒着敌火力打击将搭机的特战小组快速疏散出去,要知道那种情况下,敌我混在一起,相互用轻武器射击,因此行动讲究果断协调。扎利托夫介绍了自己经历过一次行动,当时他领导的机组深入敌后,选好着陆点降落,但直升机不是正常着陆,而是以离地一定高度悬停,让特种兵跳上来,以便直升机能快速转移。不仅如此,像常用的米-8MTSh特种直升机装有两台卷扬机,可从60米高度以索降方式向地面投放人员。

一般情况下,俄特战分队会动用两架直升机参加行动,通常是米-8MTSh运输直升机与米-35M武装直升机“混搭”,前者负责投送特种兵,后者负责在空中实施掩护。必要时,米-35M也能用来运兵,它上面有可容纳数人的空降舱,不过搭乘舒适性要差一些。

常立军



名家论战