

新民·环球

本报国际新闻部主编 | 第 649 期 | 2019 年 11 月 14 日 星期四 本版编辑:丁珏华 编辑邮箱:xmhw@xmwb.com.cn

时隔五年还有多少猛料? 是否沦为政客争斗武器? “世越号”调查能还民众真相吗?

文 / 齐旭 王若弦

11 日,韩国检方启动特别调查小组,重新调查 5 年前“世越号”渡轮沉没事件,尤其要深扒“直升机移送”和“闭路电视伪造”这两件事。“世越号”遇难者家属还打算在 15 日起诉事发时的韩国总统朴槿惠和自由韩国党代表黄教安等责任人。

“世越号”的沉没究竟是天灾还是人祸?重新启动调查究竟还能挖出多少猛料?深挖这件事究竟是因为确有蹊跷,还是因为它可以当作韩国政坛“猎巫”行动的大杀器?

男孩白白等死 录像疑似篡改

2014 年 4 月 16 日 9 时 47 分,柳恩实正和“世越号”上的女儿通电话,告诉女儿要听从逃生指令。每次提起那通电话,她的眼眶就充满泪水:“这是我最后悔的事,我应该告诉她赶紧逃。”因为就在那时,裤子都没来得及穿的“世越号”船长正逃到前来营救的巡逻船上。

痛心的还有檀园高中一名男生的家人。这个男孩本来也许有机会活下来,却在转移至医院后被宣布死亡。直到今年 10 月 31 日,人们终于知道他为什么没能活下来。

男孩在事发当天下午 5 时 24 分被发现,并在第一时间接受远程抢救。特别调查委员会成员朴秉佑说,当时男孩的氧饱和度为 69%,也有脉搏,意味着他依然有活下来的希望。但在错过三架直升机、历经 4 小时 41 分钟后,男孩在晚上 10 时 05 分才被送到医院,并在 5 分钟后被宣布死亡。而如果能搭上直升机,转移时间就可以压缩到 20 分钟,为男孩赢得抢救的黄金时间。

并不是没有直升机。当男孩抵达巡逻船等待直升机转运时,港口 11 架直升机中的大部分都在待命。下午 5 时 40 分一架直升机飞来,赶去记者会的海岸警卫队西海行动负责人金苏铉上了直升机。6 时 35 分,又一架直升机被海岸警卫队负责人金石均“抢”走……正在生死边缘徘徊的男孩就这样被海岸警卫队高官晾在一旁,白白等死。

救援关键时刻都这样置孩子的生死于不顾,更何况事后追责时。

今年 4 月,“世越号”的核心证物——由头盔摄像头拍下的在“世越号”里搜查到硬盘录像机(DVR)的视频,被曝竟然不是原件。特别调查委员会收到的是两段分别为 26 分钟和 8 分钟的视频,前一段视频中的人戴着白手套,后一段视频中戴着黑手套,并且两段视频里都没有出现拆下 DVR 的片段,显然不是同一个摄像机拍摄的连续影像。

韩国海军给出的说法是将原件复制到了 CD 上,“我们认为 CD 也是原件”,并因为容量问题删除了偷窥摄像机拍摄的原件。



调查人员在「世越号」残骸内部

图 6



尹锡悦(中)接受采访

图 6

政坛暗潮汹涌 总统心腹“猎巫”

是天灾,还是人祸?韩国检察总长尹锡悦亲自下达指令,要求成立特别调查小组,彻查“世越号”倾覆原因、救援中的问题、政府应对指挥体系问题、是否存在外部压力等。

毕业于首尔大学法学院的尹锡悦 59 岁,6 月刚刚被总统文在寅提名出任检察总长。此前他才当了两年首尔中央地方检察厅厅长,从没在高等检察厅管理层位置上刷过简历,凭什么让文在寅破格提拔?因为,他“放倒”了前总统朴槿惠。

2012 年,在情报院调查大选丑闻的尹锡悦不顾上级施压,力主逮捕情报院院长。朴槿惠“亲信门”事件后,他又经手办理朴槿惠案,拿下朴槿惠和亲信崔顺实。此外,他还办了前总统李明博贪腐案,为文在寅坐稳青瓦台立下汗马功劳。

11 月 9 日,文在寅总统任期刚好过半,是时候为两年半后的大选做准备。可是文在寅的心腹曹国被曝出贪腐丑闻而辞去法务部长一职,文在寅的检察改革大业受阻,加上舆论对经济增长的预期调低,支持率也受到影响。朴槿惠支持者似乎逮到了机会,朴槿惠一手提携的自由韩国党党首黄教安蠢蠢欲动。

要避免对手“咸鱼翻身”,尹锡悦显然是一把利器。但尹锡悦究竟是受文在寅授意,还是主动出击投桃报李,并不清楚。

如果重启调查真是因为事有蹊跷,要给遇难者家属一个明明白白的说法,那也值得。但如果这些逝去的生命最终沦为政客们开展“猎巫”行动、权力争斗的武器,这样一次又一次的反转和自揭伤疤还要持续多久?遇难者家属们还要流多少眼泪才能被放过?

相关链接

“世越号”事件

2014 年 4 月,韩国檀园高中学生搭乘学校安排的“世越号”游轮前往济州岛。16 日上午,在路过全罗南道珍岛郡附近海域时,“世越号”忽然发生严重倾斜,并最终沉没。当时船上共有 476 人,事故造成 304 人遇难。

“世越号”沉船事故首次庭审于 2014 年 6 月 10 日举行,船长李某和 14 名船员作为被告出庭。其中船长等 4 人被控杀人,另外 11 名船员涉嫌业务过失导致客轮沉没与遗弃致死。庭审期间仅有一人认罪,其他人均一语不发。2014 年 11 月 11 日,法院判处“世越号”船长 36 年有期徒刑。2015 年 11 月 12 日,韩国大法院终审判决“世越号”船长杀人罪成立,判处无期徒刑。

2018 年 7 月 19 日,首尔中央地方法院对“世越号”遇难者家属提起的索赔诉讼进行宣判,认定政府在事故初期应对不力,应向每名遇难者提供 2 亿韩元抚恤金。

真相依然成谜

“世越号”事件至今已经五年多,真相依然成谜。

关于沉船原因,有说法认为,不排除客轮曾遭受潜艇等外部物体冲击。外力撞击说的依据是,“世越号”左舷减摇装置偏离 50.9 度,远远大于最大运转角 25 度,而且减摇装置表面还出现划痕,可能因遭受强大外力所致。虽然这些迹象有可能和“世越号”倾覆时触及海底有关,但不排除曾被潜艇等外部物体撞击的可能。

韩国梨花女子大学纳米科学系教授金官默表示,从雷达影像分析看,“世越号”倾覆或许是因为遭受潜艇撞击。

金官默说,从雷达影像上可以看到,“世越号”后面还有个巨大的物体,当时一直被认为是集装箱。但是经过长时间调查和研究发现,这一巨大物体是集装箱的可能性很小,应该是一艘潜艇。

但韩国国防部否认称,事发海域水深为 37 米,商船和渔船往来频繁,且水流急速,并非潜艇活动区域。而且事发当天,海军并没有在事发海域附近进行作战演练。