

# 冷空气暂离场 明日气温回升

## 厄尔尼诺明年或重来 我国今年冷冬概率极低



昨天1时24分正式进入第19个节气“立冬”节气,上海受冷空气影响气温微跌,但与已经飘雪的我国北部和西北部地区相比,上海确实算得上“十月小阳春”(指农历十月)。据上海中心气象台预报,冷空气暂离场,明日气温回升至22℃,未来一周依旧干燥少雨,下一波冷空气双11后从北方“发货”,下周后半周最高气温又要跌破20℃。

昨天1时24分正式进入第19个节气“立冬”节气,上海受冷空气影响气温微跌,但与已经飘雪的我国北部和西北部地区相比,上海确实算得上“十月小阳春”(指农历十月)。据上海中心气象台预报,冷空气暂离场,明日气温回升至22℃,未来一周依旧干燥少雨,下一波冷空气双11后从北方“发货”,下周后半周最高气温又要跌破20℃。

### 冷空气正在蓄势待发

以往进入11月份,台风已经淡出天气舞台,退居二线,但是,今年的台风却格外活跃。目前,西北太平洋和北印度洋热带气旋异常活跃,共有四个风暴活动,其中,台风“夏浪”刚刚成为2019年“风王”;与此同时,冷空气却很弱,除了秋雨绵绵的广西和贵州外,过去近十天全国大部分地区都偏暖。不仅如此,雨水也成为“稀客”,尤其是长江中下游地区和江南南部雨水“告假”多时,江南江淮等地区出现了气象干旱。不过,据中央气象台预报,西伯

利亚的冷空气正在蓄势待发,即将在双11前后“发货”。华北大部、东北等地气温将较常年同期偏低2~3℃。全国大部都可能出现大降温,东北地区最高气温可能会跌至0℃,北京的气温有可能一举跌至零下。但是等这波冷空气13日之后“爬”到上海附近时,势力已经去了大半,威力也会大打“折扣”。据预报,下周后期,本市最高气温预计在19℃左右,早晚辐射降温较为明显,最低气温只有12~13℃。由于没有充足的水汽储备或输送,这波冷空气只会送来“干冷”空气,届时本市不会出现明显降水,秋燥的格局不会被打破。

### 厄尔尼诺明年或重来

2018年的厄尔尼诺事件在今年8月就宣告结束,并至今处于中性状态。但是,这几天,有一种新的预测分析认为,厄尔尼诺——这种可能给太平洋周边国家带来灾难性强降水或长期干旱的复杂天气模式,很可能2020年卷土重来。不过,对于这一说法,美国海洋大气管理局(NOAA)的最新监测数据给出了不同意见:2019年暂时还没有出现厄尔尼诺的迹象,目前热带中东太平洋地区仍然是中性状态。虽然厄尔尼诺事件暂时还未发生,但是,热带中东太平洋地区的中

性状态,意味着气候并没有完全恢复到正常状态。这种气候大背景可能就是导致长江中下游和江南地区气象干旱“无休止”的“祸首”。此外,今冬的气候可能也不会那么正常。国家气候中心5日发布最新预测,2019~2020年冬季,欧亚中高纬大气环流总体以纬向环流为主,东亚冬季风较常年同期偏弱,东亚槽偏弱、偏东,这就意味着影响我国的冷空气弱,今年冬季,我国是冷冬的概率几乎为零。不过,气象专家表示,即便冷冬大概率不会出现,但并不意味着极端低温不会“现身”,气候变暖正导致全球极端天气事件发生得越来越频繁。本报记者 马丹

## 我国首艘自主运营

本报讯(记者江跃中 通讯员郑俊聪 刘哲然)昨天上午7时,载着近1100名船员、旅客的中国第一艘自主运营国资豪华邮轮“鼓浪屿”号,从日本那霸驶抵吴淞口国际邮轮港码头,正式开启以上海为母港的邮轮航线,成为今年第9艘以上海为母港的国际邮轮。作为今年加入上海邮轮母港运营的“新面孔”,“鼓浪屿”号邮轮是中国旅游集团和中国远洋海运集团共同出资设立的“星旅远洋邮轮”品牌旗下的首艘邮轮,总吨数约为7万吨,长度260米,宽度32.2米,共有13层甲板,941间客房,可载客1880人。为给出入境人员提供高效优质服务,浦江边检站制定严密勤务方案,安排充足警力,开足验证通道,快速办理人出境手续;利用电子登轮证、“梯口智能管理系统”实现访客和船员的无纸化高效通行;安排“星耀浦江”青年志愿者服务队推出现场引导、旅游咨询等便民措施。



### “5G+智慧农机”示范亮相

国内首个“5G+智慧农机”创新示范场景前天在崇明区万禾有机农场千亩有机稻田上开展演示。农业机械是现代农业发展的物质基础和科技载体,而一旦大数据与农机结合,将激发出推动农业现代化的巨大能量。活动现场,5G无人驾驶收割机、新能源智能拖拉机、水稻插秧机器人、无人驾驶收割机正在忙碌

作业。随着崇明实现5G信号全覆盖,崇明都市现代绿色农业也将与“5G”碰撞出更多更靓丽的火花。充分挖掘及拓展5G条件下可提升与突破的农业应用场景,构建基于5G网络的智慧农业应用体系,在智慧农机、智能生产、精准防控、智慧监管等多方面构建出崇明现代农业的“一张智慧网”。

本报记者 徐程 摄影报道

### 承接进博会溢出效应

#### 金桥

## 跨境电商产业园开园

本报讯(记者宋宁华)买全球,卖全球,承接进博会溢出效应。昨天,“金桥智造·助力进博——金桥跨境电商产业园发布会”举行,标志着金桥跨境电商产业园正式开园,更好地承接进博会溢出效应,加快推动金桥跨境电商产业发展。

产业园位于金桥综合保税区,由上海金桥(集团)有限公司负责投资建设和运营;占地11.34公顷,总建筑面积约30万平方米,工程总投资约23亿元。3年后,这里将形成一个以金桥跨境电商产业园为核心的跨境电商电子商务商业综合体,一个以“跨境电商+互联网金融+跨境电商贸易”等新业态于一体的跨境电商主题区,一个百亿级跨境电商电子商务产业集群。

据悉,产业园一期以建设跨

境电商产业园为契机,打造进博会产业链,集展示销售、会展服务、保税物流、检测认证、供应链服务、专业金融等专业服务,吸引优质商品和优秀贸易服务供应商快速入驻。同时立足金桥综合保税区开放优势、产业优势和区位优势,用足用好国务院《关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》,实行“跨境电商+国际快件+物流配送”的运营模式,实现跨境电子商务交易、支付、通关、物流配送、退税、结汇一体化运作,更加快速提升通关效率,缩短物流时间,提高贸易便利化水平。二期项目将深入开展保税仓储、国际物流配送、进出口贸易等跨境电商业务,不断创新新型贸易方式和服务模式,推进金桥外贸转型升级,实现新旧动能转换。

#### 普陀

## 搭建对接平台促成交

本报讯(记者江跃中)“携手普陀 共赢未来”对接进博会投资推介会,昨天下午在普陀区举行,全球空压机生产巨头——瑞典阿特拉斯公司投资的昆泰克、比利时然颂集团投资的建筑节能、瑞士泰纳检验集团投资的中瑞检验、德国米巴赫公司投资的工程科技、瑞典NORD-LOCK集团投资的洛帝牢、独角兽企业深兰科技投资的智能交通、上市公司东杰智能投资的智慧物流等一批项目集中签约。

第二届进博会开展首日,施耐德电气有限公司作为参展商,与新授牌的“6天+365天”交易服务平台——震坤行工业超市达成1亿美元成交协议,摘得上海交易团首个采购意向订单。除了麦德龙、家乐福等传统跨国商贸企业作为成交主力军外,今年普陀区还推动永信企业、雅琪实业、九州通医药、爱哆哆喜饼、海天下食品等企业加入采购商队

伍,搭建贸易对接平台,采购“一带一路”沿线国家产品。此外,作为进博会最直接的溢出效应,德国北威州克雷菲尔德市与普陀区签署合作协议,共同促进德国等进口商品通过进博会交易展示平台,进入中国拓展市场,双方合作的首个项目——机器人新零售项目即将落户普陀区。克雷菲尔德市经济促进局副局长施安德接受记者采访时表示,中国举办的进博会搭建了一个中德经济交流、对接、合作很好的平台,“我们是第一次参加进博会,看到这里有需求的不少东西我们那里有,回去后将把这些需求介绍给我们的企业,明年争取多带一些企业来参会。”推介会前,中外企业嘉宾考察了上海科技金融产业集聚区、普陀区产业创新中心,实地了解普陀三大产业(智能软件、研发服务、科技金融)发展成果。

## 临港头号堵点烦心路成顺心路

### 周浦镇周邓公路拓宽改建打通“任督二脉”

近日,上海自贸区临港新片区的交通有重大利好:S3公路南延伸工程开工,竣工通车后,临港新片区至陆家嘴最快驾车仅需40分钟。除了新建“康庄大道”,打通“任督二脉”也是关键一环。

今天,记者从浦东新区周浦镇获悉,为了解决居民反映强烈的S3-周邓公路路口交通拥堵问题,周邓公路拓宽改建工程主体道路建设竣工并已通车;烦心路成了顺心路,更打通了通往临港的头号堵点。

#### 早晚高峰进出难

近日,周浦镇居民朱龙良发现,原来头疼的“出门难”问题大大改观。“S3-周邓公路路段的拥堵曾是我们周浦百姓的一块心病。”2016年底,S3沪奉高速周邓公路匝道的开通给周边居民出行带来了极大

便利,但问题也随之而来。周邓公路车流量剧增,早晚高峰期间拥堵现象特别严重。仅1.7公里左右的道路,常常需要开1个多小时才到达S3上匝口。“从早上7时开始,至少堵到9时;下班高峰期,悲剧则反方向再次上演。我们几乎每天都为‘早上出不去,晚上进不来’而犯愁。”

不仅“大动脉”周邓公路成了“停车场”,还殃及了“毛细血管”,周边的许多马路同样车流不畅。拥堵范围绵延了至少三四平方公里,涉及到包括繁荣路、川周公路、周达路等近十条马路或路段。周邓公路是周浦镇居民向东出行的唯一出路,居民为此怨声载道。

#### 螺蛳壳里做道场

如何将“烦心路”变身“顺心

路”?空间、距离不能改变,要缩短时间,这道题怎么破?

周浦镇副镇长陆风云介绍,浦东新区相关部门、周浦镇经过反复实地调研、多方协调,决定采用“螺蛳壳里做道场”的方案,在有限的空间里重新优化道路,扩大利用率,并在2018年底完成了项目立项。

根据方案,原来的机动车和非机动车隔离带被去掉,非机动车道重新设计;在不影响人行道的情况下,优化机动车道,4车道变为6车道。同时,在车道路口采用渠化方式,通过导流岛与路面标线相结合的方式,在路口处单向车道由3车道分叉为4车道。“经过9个月改造,这段拥堵路段终于竣工并通车。车辆的通行效率提升了至少50%以上,老百姓的满意度大大提高。”

本报记者 宋宁华