



# 进

## 特刊

### 第二届进博会

"进"无止境

# 两辆新车 说“上海故事” 服务外商 创“超级速度”

进博会汽车展区,人流如织,群车争艳,其中有两辆纯电动新车,低调而特别。

一辆白色 ID.3, 占据德国大众展台的 C 位; 一辆蓝色 Model 3, 驻守美国特斯拉展台。两辆车相隔不足百米, 都是各自展位的明星, 常被众多观展者簇拥。

两辆新车背后, 有相似的“上海故事”: 即将在申城的全新工厂里启动量产。

昨天, 位于上海安亭的大众新能源工厂落成, ID. 家族首款纯电动汽车下线, 预计明年下半年交付。同样是昨天, 首批国产版 Model 3 下线, 和进口版本的外观、内饰一样, 尾部多了“特斯拉”三个字。

特斯拉公司董事会主席罗宾·德霍姆几天前在上海透露, 位于临港新片区的上海超级工厂已竣工, 国产特斯拉明年年初有望交付。“第一期预计年产约 15 万台车, 建造成本比美国生产线低 65%。”从奠基到试生产, 只花了 10 个月, 特斯拉上海超级工厂的建设, 快得让人瞠目。

大众新能源工厂也不遑多让, 从动工到落成, 约 12 个月, 未来计划年产 30 万台。

## 优化营商环境 经典案例

金秋时节, 两家跨国巨头的两座全新汽车工厂相继落成, 新车同日下午, 正是上海优化营商环境的经典案例, 也为中国今年营商环境排名从 46 位跃升到 31 位, 增添了生动注脚——在一场全球 190 个经济体参与的“赛跑”中, 中国已连续两年在“升幅榜”前列。

大众汽车集团管理董事会主席迪斯昨天说, 工厂建设速度惊人, 是在当地政府大力支持下实现的“不可思议的成就”; 特斯拉首席执行官埃隆·马斯克曾感叹, 没有政府支持, 上海超级工厂不可能有这么快速的进展。

超级速度得益于给力措施。以特斯拉为例, 工厂体量大, 新建配套设施多, 水电、燃气、通讯都需专管接入……立项、消防、环

评、停车、水务、绿化等环节, 都遇到了技术或程序瓶颈。市和区各委办局大力协同支持, 迅速化解难题。在竣工综合验收环节, 特色审批模式尽显“店小二”的服务意识——将分散于各部门的验收事项职能归并到新成立的工程建设审批审查中心, 效率大增。

根据今年世界银行报告, 中国“办理建筑许可”的全球排名从第 121 位猛增至第 33 位, 升幅 88 位, 创下单一年度最高纪录。在营商环境的 11 项衡量指标中, 建筑许可办理流程多、耗时且涉及部门广。上海打出“减免组合拳”——减环节、减证明、减时间、减跑动次数。仅供排水接入一项, 办理时间就从 49 个自然日缩短至 6 个自然日。

拥有稳定投资政策、高效政府服务和丰富人才资源的上海, 正在优化营商环境的道路上衔枚疾进。放眼全国, 过去一年的“优化细节”更是数不胜数: 《外商投资法》获得通过, 明年 1 月 1 日起施行; 外资银行与保险公司准入条件放宽; 《优化营商环境条例》上月公布; 外商投资准入负面清单精简, 投资限制减少; 关税税率从 9.8% 降到 7.5%; 自贸试验区增至 18 个……

## 更多“超级速度”的不断涌现

两辆“快车”并非个案, 更多“超级速度”将不断涌现。在进博会的舞台上, 中国市场展现无穷魅力, 吸引全球企业纷至沓来, 各级政府努力帮他们更快地注册登记、开工建设、获得电力……办事时间缩短, 手续环节减少, 在中国做生意变得越来越容易, 外企拥有满满的获得感。

看好中国市场, 已成共识。今年, 在中国——星巴克新开门店 600 多家, 平均每 15 小时开一家; 乐高开出 80 家零售店, 重点落地二三线城市; 全球检测认证业巨头 SGS 增加不同门类的十个实验室……

本届进博会不少参展商表示, 从“政府

■ 美国特斯拉  
蓝色 Model 3 (上图)  
和德国大众的白色 ID.3 (下图)  
亮相进博会 本报记者 孙中钦 摄

端菜”到“企业点菜”, 企业诉求得到了更有效的聆听和服务。

霍尼韦尔中国总裁张宇峰说, 公司在中国十多座城市有合作项目, 感觉各地政府的服务意识每天都在进步。“欢迎大家来做做, ‘做生意’的‘做’, 一起把中国市场蛋糕做大。”

已申请参加下一届进博会的瓦里安医疗, 来华发展 30 多年, 全球总裁魏思韬每年都来中国, “见证了营商环境翻天覆地的变化, 瓦里安获益良多”。

一系列减税降费政策, 让外企更从容地扎根中国。江森自控副总裁兼中国区总经理朱永焕说, 今年前 9 个月, 企业缴纳个人所得税同比降了 700 多万元, 降幅达 55%, “省”下的税款, 有助于引进人才, 加强研发。

智利雪梨、泰国椰青、厄瓜多尔香蕉……都乐展台的网红水果, 连续两年香飘进博会。预申报、无纸化申报、“两步申报”等措施大大提高通关效率, 让生鲜食品企业得实惠。

就在昨天, 上海海关宣布推出优化跨境贸易营商环境多项举措, 比如, 设立“疑难报关单受理专窗”, 实施肉类和化妆品快速通关机制, 落实“两步申报”改革试点——允许企业先“概要申报”, 将海关对物流的干预程度减到最小化, 进一步降本增效。

优化营商环境, 提升企业获得感, 没有终点, 永不停歇。 首席记者 曹刚

## 请扫“进”博符

打开新民 APP 点击“新民拍客”  
点击“马上开拍”找到“AR”入口  
扫一扫本版报眉上的“进”字看视频

## · 三毛穿越记 69· 科技生活

酷炫的 AR/VR、人工智能及机器人, 先进的 5G 通讯、半导体及材料技术, 便捷的智能家电、家居及空气净化器……未来生活是什么样子? 今天, 三毛来到了进博会科技生活展区

## · Vlog 一起“耍”大牌

BMW 到底怎么念? 还有保时捷、捷豹、现代、依维柯, 你确定你会念么? 小姐姐进博会上找“老师”, 进来学习一下吧



新民晚报全媒体出品  
进博精彩  
一码二视界

## 峰面语

# 在进博会上看见未来

□ 潘高峰

有句话曾经很有名: “一切始于世博会。”为什么这么说? 因为人类近现代工业文明各个时代的重大创新发明, 生活方式, 都由世博会催生和起步。小到电灯、电视、热狗、冰激凌、拉链, 大到度假村、俱乐部、主题公园, 都从世博会开始走进无数家庭, 改变了人类生活。

而随着进博会渐入佳境, 最新的产品、最尖端的技术、最前沿的创新成果以及最先进的理念不断在这一平台上发布, “全球首发、中国首展”成为进博会一大亮点。不知不觉, 进博会已经成为窥见人类未来发展的一个窗口。

这两天, 漫步进博会展馆, 各种科幻般的技术和产品扑面而来, 让人目不暇给。即将量产的 BrainRobotics 智能灵巧假手, 定价 10 万元以下, 能让残障人士恢复手部功能。各种机器人可以和你谈心拥抱, 帮你垃圾分类, 还能和你切磋一局乒乓球。出门上路, 通过“超界面”沉浸式数字体验, 用语音、手势等方式就能与车辆互动, 加上人工智能辅助, 开车很可能只需要说几句话, 挥几次手即可完成。遇上堵车, 你的车可以在短时间内从汽车模式“展翼”成飞行模式, 攀上 3000 米的高空, 以每小时 250 公里的时速飞行。找不到加油站? 现代氢燃料了解

一下: 充氢 5 分钟, 行驶 800 公里。

如果你是音乐爱好者, 一款自动演奏录音系统可以让你家的钢琴与音乐会的钢琴“同频共振”, 不用去现场, 也能欣赏大师级的演奏。你可以通过粒子线的方式治疗绝症, 可以通过 3D 打印打印最适合自己的面膜, 可以通过人工智能植发治疗斑秃……新产品、新技术几乎囊括了从衣食住行的日常用品到生产制造的高端装备, 可以预见, 它们必将深刻地改变人们未来的生活。

《2018 年首届进博会企业商业展后报告》显示, 首届进博会的 1793 家参展商, 共带来 5446 件尚未进入中国市场的产品

及服务, 其中, 有 101 件具有代表性的先进产品、技术或服务为全球首次公开展示, 476 件为首次在中国大陆展示。虽然第二届进博会还在进行, 但首发、首展的频率已不下于首届。

习近平主席曾表示, 中国国际进口博览会不仅要年年办下去, 而且要办出水平、办出成效、越办越好。新产品、新技术选择中国、选择上海、选择进博会作为首发地, 固然是看中了这里庞大的市场潜力, 但又何尝不是看重中国越来越开放的制度, 越来越包容的人文, 越来越好的营商环境?

今天, 也许说“一切始于进博会”还为时尚早, 但当那些可能改变生活方式, 甚至重塑社会规则的发明创造不断涌现, 越办越好的进博会必将成为一部强劲的“发动机”, 推动人类社会发展的车轮滚滚向前。