

# 长三角一体化示范区

## “青吴嘉”身影联动 “四叶草”交相辉映

### 长三角生态绿色一体化发展示范区进博会首秀

#### 江南风

首席记者 范洁

#### 招标采购 近水楼台

签了！第二届进口博览会开幕首日，来自青浦的震坤行工业超市与陶氏公司、施耐德电气达成了1亿美元采购意向订单，这也是上海交易团在本届进口博览会上的首单成交。

次日，瑞典海克斯康大中华区总裁李洪全，接过证照编号末四位为“0001”的营业执照，与青浦区签署战略合作框架协议，将在此布局华东区总部和新产业集团，包括知识产权中心、中国研究院和总部基地，标志着第二届进口博览会首个企业项目落户青浦。

今天上午，国家会展中心2号签约厅，青浦交易分团举行集中签约仪式。

长三角生态绿色一体化发展示范区，将青浦、吴江、嘉善连点成片。近水楼台，嘉善企业组团参与进口博览会，眼明手快，与国际参展商精准对接、有效采购。6日举行的“非洲-拉美地区经贸洽谈会”，就吸引了来自嘉善的20家企业，并与来自自保、尼日利亚、墨西哥等国五家企业签订采购意向合约。

在拓宽采购渠道的同时，招商组也向客商积极自我推介。这些天中午，嘉善商务局招商专员马军，总是两三口匆忙吃个汉堡，就收拾起随身携带的宣传册，跑到下一个场馆。嘉善此次成立了30余人的招商组，在进口博览会期间进驻上海，与海内外企业洽谈合作与投资。

“一方面，今年进口博览会规模更大、企业更多，另一方面，长三角示范区的设立提升了青吴嘉三地的吸引力，相信机会更多，空间更大。”嘉善县商务局副局长沈治志坦言。

#### 服务保障 协力并肩

55人来自上海青浦、11人来自浙江嘉善、2人来自江苏吴江……今年，三地市场监管部门组成“联合保障进博会服务队”，承担起第二届进口博览会食品安全保障、特种设备安全保障、消费维权处置、广告监管、物价监管、知识产权保护等多项职能。

青浦区市场监管局青年先锋队队

“近水楼台”招标采购、“协力并肩”服务保障、“风起浪涌”溢出效应……对于挂牌一周的长三角生态绿色一体化发展示范区，第二届中国国际进口博览会是一场“首秀”。在“四叶草”内外，青浦、吴江、嘉善身影联动，长三角力量齐聚“家门口”盛会。



■ 三地“联合保障进博会服务队”在进博会联合执法

长蔡雯直言，以服务保障进口博览会为契机，三地聚焦跨区域的合作、创新和攻坚，打造示范区内重大活动联合保障的样板。“在三地市场监管领域，推进合作、创新和攻坚，取长补短统一标准，形成示范区的最优方案”。

会场内外，均有“长三角身影”。进口博览会期间，三地建立健全联动机制。此前，青浦、吴江、嘉善检察院共同抽调42名检察干警，组成服务保障第二届进口博览会青年干警先锋队，聚焦涉博刑事办案、涉博法律监督、进博生态保护、进博检察宣传、进博窗口服务等共同“护航”。

“通过水面联合保洁，确保水葫芦不能流入上海。”在太浦河沿线的吴江汾湖，一艘保洁船正打捞作业。吴江区水务局副局长、太浦河工程管理所所长王舟介绍，10月31日三地启动长三角生态绿色一体化示范区协同治水，联合河长走上岗位，共同履行日常监督管理职责、推进河湖综合治理、受理河湖投诉举报、落实重点项目协调推进等。“将第一道防线，作为最后一道严防死守。提升省界河湖生态环境，既是服务保障

示范区建设，也是为进口博览会的举办保驾护航。”

#### 溢出效应 风起浪涌

11月5日，进口博览会开幕首日，“四叶草”发出了首张营业执照。国家展参展商蒙古国丝绸之路工商协会授权中方代表，在青浦设立商务管理公司，将邀请更多蒙古国优秀企业，组团入驻“绿地全球商品贸易港”，让中国消费者能在家门口体验和购买蒙古国特色产品。

在青浦，9个重点商贸平台被认定为常年展示交易平台，包括东浩兰生“一带一路”进口商品展销中心、绿地全球商品贸易港、上海西郊国际农产品交易中心、上海青浦区跨境电商电子商务保税展示贸易物流中心。

进博会的机遇，正辐射至更广泛的领域。昨天，三四十位参加进博会的外国客商前往嘉善，考察西塘古镇，洽谈产业合作。6天会期仅是开始，三地承接盛会的溢出效应，作为进口博

览会的永久举办地，青浦联合近邻共同打造“长三角国际贸易龙头区”。

探索将生态的优势转化成为经济社会发展优势，从区域项目协同走向一体化制度创新，是示范区两项最重要的任务。

此外，“美丽长三角 共享进博会”长三角文旅大走亲举行，将青浦、嘉善、吴江三地风土人情充分融合，形成“古镇行”“乡村游”“商圈购”三大板块，展示江南水乡的风采，三地还将加强旅游纪念品开发力度，充分吸收借鉴长三角地区文化元素，设计打造具有鲜明江南文化特征的旅游文创商品及进口博览会的文旅纪念精品。

“我们主动对接周边，定制一批体现江南文化和地域特色的精品进博旅游线路，在进口博览会期间为中外展商提供多样性的文旅休闲选择。”青浦区文旅局副局长徐瑞国介绍，通过加强区域间整体合作，在共同做好重大活动的旅游互送服务的同时，不断辐射展会联动效益和溢出效应，提升进口博览会在文化、经济、社会等多领域的强大影响力。

边，指着背后一条清清的小河对记者说。村里的“绿色通道”，原来是一条水泥小路，村里开展美丽庭院建设后，水泥路铺上了柏油，两边加种了绿植。

关于一体化，他最关注的是医疗、交通和教育。村里人现在要看大病都选择去上海，“上海医疗水平先进，交通方便，而且医保卡一卡通实施以后，也免去了来回报销的麻烦。”据钱海忠介绍，从西塘到上海，以前需要从太浦河摆渡，在318国道坐快客，现在可以直接坐大巴到上海长途南站，一小时就有一班。“如果以后两地能通地铁，就更好了！”他说话的时候眼中充满了期待。作为两个孩子的父亲，他还希望上海的好学校也能够来嘉善，让更多的孩子能够享受到优质的教育资源。

关于长三角生态绿色一体化发展示范区，他对生态绿色四字有切身体会。近年来，金明村的环境越来越好，“原先的河道也还算清澈，经过近年来的五水共治，长效保洁，更显得‘水清人亲，地佳人善’。”他站在金明村里的“绿色通道”

本报记者 屠瑜

#### 示范区开通 五条公交线路

- ◆ 示范区1路  
东方绿舟站—汾湖汽车客运站  
东方绿舟首班车:6:00  
东方绿舟末班车:18:00
- ◆ 示范区2路  
黎里旅游集散中心—东方绿舟站  
东方绿舟首班车:7:50  
东方绿舟末班车:18:30
- ◆ 示范区3路  
西塘古镇—东方绿舟站  
东方绿舟首班车:8:40  
东方绿舟末班车:17:35
- ◆ 示范区4路  
第五人民医院—上海大观园
- ◆ 示范区5路  
黎里旅游集散中心—西塘古镇



■ 停靠在东方绿舟公交枢纽内的示范区公交3路车辆，车头标注有“东方绿舟-西塘古镇”八个大字，车身上“长三角生态绿色一体化发展示范区”的字样很是醒目



▲ 在示范区公交站候车的人们  
▶ 公交3路的乘客投币购票

本报记者 王凯 摄

## 去西塘有直达公交了，比想象中火爆……

11月6日，秋高气爽，是个出游的好日子。早上8时23分，位于轨交17号线地铁站后的东方绿舟公交枢纽内，刚开通不久的长三角生态绿色一体化发展示范区公交1路、2路、3路引人注目。从候车区通道末端挂出的走向示意图上可以看出，这3路车分属青浦巴士、吴江公交和嘉兴交通。2路和3路一前一后在同一条候车区通道内，十几位以中老年人为主的乘客正在排队候车。

8时25分，一辆主色调为白色和绿色的公交车从远处缓缓驶进公交枢纽，车头上方写有氢燃料电池客车的字样，挡风玻璃右下方摆放了一张大牌，上面用大红字写着“东方绿舟-西塘古镇”八个大字，车身上“长三角生态绿色一体化发展示范区”几个大字格外显眼。

8时36分，开往西塘古镇的示范区公交3路停在了候车区通道，乘客开始有序排队上车。车内环境整洁，和普通公交车一样共计18个座位，车厢上方两侧拉手一字排开，在车后门口，还摆放了一个二分类垃圾桶。

8时40分，车辆启动，空座所剩无几。车上，来上海出差回西塘的汪小林说，“我一个月要来上海五六次，以前得在虹桥火车站坐大巴，票价40元，这个只要10元，虽然时间上慢20分钟，性价比还是不错的。长三角一体化给我们三地居民带来了便利和优惠，出行感受更好了。”

75岁的褚金英家住青浦，此行是去西塘旅游。她之前看新闻得知，示范区五条区域公交专线已于11月4日首发运行，本来是准备5日尝鲜的，但想到进博会放假，去的人可能会很多，就改为6日去了，“以前单位也曾组织去过，但也好几年没有去了，上海也有很多古镇，各有韵味。借着长三角一体化的优势便利，我们也多开阔眼界。”

77岁的施昌祥也是去西塘旅游的，他家住市区，这次是坐地铁到转乘示范区3路。他表示，过去到西塘没有直达的公交车，需要从黎里换乘，这个车开通后方便很多，“我连回来的车次都看好了——14时15分。”

67岁的吴老伯是从这路车的第二站沪青平公路珠溪路站(17号线朱家角站)上车的，“以前去西塘玩，要去旅游集散中心，现在有了这个公交，感觉方便多了，希望能多开一点线路。”下一站是陈云纪念馆站，陈云的故乡塘泾镇是中国历史文化名镇，练塘茭白很有名的，热情的吴老伯向记者介绍说。

车子一路行驶在乡村公路上，车窗外，天空湛蓝，白云朵朵，绿树成荫，金色的稻田一片丰收的景象，让人十分惬意。沿途7个停靠站点，陆续又有4位乘客上车。9时50分，“西塘古镇到了”，70分钟的车程在悦耳的报站声中愉快地结束。司机马亮在行程结束后向记者介绍，目前，示范区3路起讫点为西塘古镇汽车站和东方绿舟公交枢纽，一共9个站，每天早上7时05分从西塘发车，末班车是16时，一共6班，

东方绿舟回西塘最早8时40分，最晚17时35分，票价10元，微信、支付宝和现金支付都可以。

10时40分，记者在西塘古镇汽车站示范区3路候车点上看到，一位要去虹桥机场的乘客坐上了开往东方绿舟的车。检票员介绍说，这是当天的第三班车，第二班车人比较多。

行车途中，乘客们也提了些意见和建议，比如：无法使用上海公交卡、座位少、从东方绿舟发车时间晚、票价是不是可以更便宜等等。记者获悉，示范区3路是由嘉善县交通局负责，还没办法统一刷卡计价，后续会考虑打通；座位少的问题是由于新能源公交车按照普通公交模式设计，拉手多，但不太适合长途，下一步也会做调整；现在还是“试水”阶段，以后随着客流增加，可能会增加车辆数量，优化发车时间；票价是根据定制公交设计，和常规的公交不太一样，要考虑舒适性和时间成本，增强旅游体验感，提高乘坐质量。

本报记者 屠瑜

#### 执委会周记

“今天一路西行到青浦来，到示范区来，有不同的感受。打开车窗，外面的绿、天空的蓝、水中的清，看一路风景，闻空气中特殊的味道，有不一样的气息。”11月2日，首日履新的长三角生态绿色一体化发展示范区执委会主任乌春雷说。

这种“不一样”，源自示范区建设进入全面施工期。在示范区揭牌的第二日，青浦、吴江、嘉善三地联合启动了16个重点项目签约和12个项目平台揭牌。其中，既有高能级总部经济项目，也有高水平服务经济项目、融合型数字经济项目和生态型湖区经济项目。

“进入一个新阶段，进入了一个新时代。”对于青浦、吴江、嘉善，有多少期许，也就有多少责任。

青浦区委书记赵惠琴说，三地要按照“一体化制度创新”要求，积极破除行政壁垒，探索要素流动、财税分享、服务协同等改革试点，推动重大改革举措在示范区集中落实、率先突破、系统集成。

嘉善县委书记许晴说，三地要联合制定最优的创新创业政策，集聚创新要素资源，打造国际一流的产业创新生态系统，把一体化示范区打造成为长三角最具活力、最有创造力、产生最强创新“场效应”的重要板块。

吴江区委副书记、区长李铭说，三地高标准践行“生态绿色”发展理念，高水平践行“共建共享共赢”发展观念，推动示范区内交通、社保等民生领域服务合作，推动发展成果更加惠民。“三地步入世界大舞台，结成命运共同体，开启发展新模式。”第二届中国国际进口博览会，无疑是长三角生态绿色一体化发展示范区步入世界舞台的第一场秀。

一枚“四叶草”，成为“高光地”。“选择示范区就是选择成功，投资示范区就是投资未来！”“四叶草”内，三地积极吆喝：“通过进口博览会，打造示范区内重大活动联合保障的样板。”“四叶草”外，三地协力保障。36万平方米的进口博览会，将给2300平方公里的示范区带来什么？可期，可待。

11月2日

第一屆长三角人工智能应用创新大会在嘉善西塘举行。旨在推动人工智能应用创新，促进学界、企业、地区共享发展成果，实现共赢发展的创新性实践。

11月5日

第二届进博会首日，上海交易团青浦分团震坤行工业超市与陶氏公司、施耐德电气在人工智能装备馆达成采购意向订单。这也是上海交易团本届的首单成交。

11月6日

青浦区人民政府与海克斯康签署战略合作框架协议，海克斯康将在青浦区重点布局华东区总部和新产业集团。

## 进入新时代 有种不一样

范洁

黄佳琪 整理