

“家底”更加雄厚 改革稳步推进

国有资产管理亮出最新“成绩单”

据新华社北京10月23日电 (记者 申铖) 23日,十三届全国人大常委会第十四次会议审议了《国务院关于2018年度国有资产管理情况的综合报告》,亮出我国国有资产管理最新“成绩单”。

综合报告显示了各类国有资产的“账目”。中国财政科学研究院副院长白景明认为,这些“账目”表明过去的这一年,国有资产“家底”更加雄厚,资产负债情况管理较好,国有资产保值增值得到了较好实现。

他表示,自去年国务院首次向全国人大常委会报告国有资产管理情况以来,全社会对国有资产监督进一步加强,国有资产管理透明度和公信力进一步提高。



新华社 发 李栋 制图

除了展示国有资产最新“家底”,综合报告也呈现了资产管理和改革的动向。深化供给侧结构性改革,强化重大风险防范,着力推进国资国企改革;推进国有金融资本管理改革,增强服务实体经济能力,完善金融风险处置机制;建立健全制度体系,提升行政事业性国有资产管理效能;推进自然资源领域重大改革,完善法律法规……报告里的一项项进展,彰显国有资产管理改革成效显现。

推进党建工作与各类国有资产管理监督工作相统一;深化供给侧结构性改革和国资国企改革;以管资本为主加强金融企业国有资产管理;提升行政事业性国有资产管理水平;稳步推进自然资源资产管理……报告里的一项项部署,明确下一步国有资产管理改革方向。

“国有资产是全体人民的共同财富,必须管好用好。”白景明表示,近年来,国有资本运营和管理不断优化,手段不断创新,资本运营的质量和效率不断提高。

人民法院今年依法特赦23593人

涉参加过抗日战争、解放战争等九类服刑罪犯

据新华社北京10月23日电 (记者 罗沙) 最高人民法院院长周强23日向全国人大常委会报告2014年以来加强刑事审判工作情况时透露,人民法院今年依法裁定特赦九类服刑罪犯23593人。

报告显示,人民法院近年来认真落实习近平主席特赦令全国人大常委会特赦决定,依法积极稳妥做好特赦实施工作,圆满完成两次特赦重大任务,充分彰显了党和国家安天下、德润人

心的仁政,展现了党的执政自信和制度自信。2015年,人民法院依法裁定特赦四类服刑罪犯31527人。2019年,依法裁定特赦参加过抗日战争、解放战争,参加过保卫国家主权、安全和领土完整对外作战等九类服刑罪犯23593人。

报告指出,人民法院坚持积极审慎、公平公正、依法办理、平稳有序原则,坚持证据裁判,严把办案质量,确保特赦令 and 特赦决定得到依法、准确、及时实施,确保每一个特赦案件都经得起法律和历

史的检验。报告同时指出,人民法院注重做好被裁定罪犯特赦后思想和法治教育工作,积极宣讲特赦的重大意义,激励罪犯重新做人、回报社会。对不符合特赦条件的罪犯,加强政策宣讲和教育引导,促使他们安心服刑改造。积极配合有关单位做好被特赦对象安置、被害人及其家属安抚等工作,促进社会和谐稳定。两次特赦工作圆满完成,进一步弘扬了全面依法治国理念,树立了我国开放、民主、法治、文明的国际形象。

港珠澳大桥开通一周年 客流逾1400万人次 车流破150万车次

据新华社广州10月23日电 (记者 王攀 周强) 23日是港珠澳大桥开通一周年。截至23日,超过1400万人次经过港珠澳大桥往来粤港澳三地,经大桥收费站车流突破150万车次。

大桥开通初期吸引了全国各地旅客前来“圆梦”,通关旅客异常火爆。据珠海边检总站港珠澳大桥边检站统计,珠海口岸客流呈现超预期翻倍增长趋势,开通不足2周,日客流量就突破5万人次大关,2018年11月至2018年12月,日均放行旅客超过161万人次。

“2019年农历春节期间,客流再次大幅增长,日均客流达8万人次,单日客流量更创下11.3万人次的最高纪录,是口岸开通首日的四倍。”港珠澳大桥边检站何锋介绍说。

车辆通行方面,截至2019年10月23日,港珠澳大桥边检站放行入境车辆超过70万车次。从2018年10月到2019年10月港珠

澳大桥站出入境车辆验放量不断增长,由开通时每月近3万车次逐渐增长到现在每月近8万车次。“从车辆数据看,港珠澳大桥珠海公路口岸验放的出入境车辆中,以往返内地香港车辆居多,同时,粤澳两地牌车辆往返内地澳门数量也不断攀升。”何锋说。

港珠澳大桥珠海公路口岸共建有客货车通道78条,其中小汽车通道44条。2月25日首批粤港非营运小汽车免签通行大桥政策落地以来,车辆验放量较快增长。4月29日,随着免签通行政策全面落地,珠海公路口岸出入境车流出现“井喷”式增长,连续3次刷新纪录,10月7日珠海口岸验放出入境车辆超过4100车次,创下开通以来的单日最高纪录。

港珠澳大桥是“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨境基础设施,历时14年筹建,是目前世界最长跨海大桥,被誉为“圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥”。

无锡桥翻事故系严重超载所致

本报讯 据中央电视台报道,在今天交通运输部举行的发布会上,公路局副局长周荣峰介绍了前不久无锡的桥面侧翻事故调查最新情况。

10月10日18时许,国道312无锡段锡港路上跨桥桥面发生侧翻事故,共造成3人遇难。事故发生后,江苏省和无锡市第一时间启动了应急响应机制,有关领导和相关部门立即赶赴现场,无锡市政府成立了现场指挥部,全力开展应急处置、抢险救援等工作。交通运输部接报事故后立即组织专家组连夜赶赴现场指导工作。11日4时,现场搜救工作基本完成。

此次发生上部结构梁体侧翻的是锡港路上跨桥南侧B桥,全长82米,宽度9.5米。该桥于2007年11月通过竣工验收,经无锡市事故调研组技术组专家与交通运输部专家组现场会商,该桥梁体完整,未见折断,未见跨中和墩顶严重横向开裂现象,设计符合设计期相关规范要求,该事故原因初步分析为半挂车严重超载导致桥梁发生侧翻,具体情况仍在继续调查中。

下一步,交通运输部将会同有关部门深刻剖析事故原因,及时进行事故警示,改进安全管理措施,加强重点领域、重点环节安全监管,确保同类事故悲剧不再重演。

天安门观礼台等入选北京第二批历史建筑

据新华社北京10月23日电 (记者 李嘉瑞)记者从北京市规划和自然资源委员会了解到,北京市第二批历史建筑名单自22日起开始公示,公示期10天。天安门观礼台、国家奥林匹克体育中心历史建筑群等入选本批北京市历史建筑。

北京市规自委相关负责人介绍,历史建筑(含历史建筑群)是指具有一定保护价值,能够反映历史风貌和地方特色,未公布为文物保护单位,也未登记为不可移动文物的建筑物、构筑物。在

北京市第二批历史建筑中,还包括北京国际饭店、北京西苑饭店历史建筑群、蚨隆店旧址等北京市的地标性建筑。中央戏剧学院、中国政法大学等北京高校内的一些建筑,茅以升故居、钱三强故居等一批名人故居或旧居,一些老工厂,包括北京丝绸厂历史建筑群等,也入选本批北京市历史建筑。

今年6月,北京市公布了首批历史建筑,人民大会堂、民族文化宫、北京大学燕南园历史建筑群、清华大学照澜院历史建筑群等共429处入选。

扶贫攻坚

在实施奔小康战略过程中,中国对解决农村贫困人口的温饱问题特别关注,不断加大扶贫开发的工作力度。1984年9月29日,中共中央、国务院联合发出《关于帮助贫困地区尽快改变面貌的通知》,要求集中力量解决十几个连片贫困地区的问题。尔后,从1986年起,我国在全国范围内开展了有计划、有组织、大规模的扶贫开发工作。进入90年代,国务院提出的“七五”期间解决大多数贫困地区群众温饱问题的目标虽已基本实现,但标准低,不稳定,不平衡,差别比较大。

1991年3月,全国扶贫开发工作会议在北京召开。这是一次将全国性扶贫开发工作进一步推向深入的重要

会议。此后,党和国家对扶贫开发工作紧抓不懈,多次召开扶贫工作会议进行部署。到1993年底,全国农村没有解决温饱的贫困人口减少到8000万人。这部分贫困人口主要集中在那些自然环境恶劣、生产生活条件差的地区,扶贫的难度越来越大。

针对这种情况,国务院在1994年制定并开始实施《国家八七扶贫攻坚计划》,明确提出到2000年末,力争基本解决8000万农村贫困人口的温饱问题。根据这一计划,扶贫工作迅速形成全党动手、全社会动员、合力扶贫的新局面。经过广大干部群众的艰苦努力,扶贫开发取得了显著效果。

据新华社北京10月23日电

拍卖公告

上海奉贤临港自贸区

高尔夫独栋别墅

尊贵、高端

低乎想象的起拍价格

2019年11月3日京东拍卖登场 最后机会,在此一举!

详情见京东拍卖网址 <http://sifa.jd.com/2584> 标的物或公告栏