

年底全国将开通5G基站超13万个,应用优化、产业重构—— “中国实践”设计5G新时代



▲ 5G自动微公交现身乌镇



特派记者 毛丽君

从1G到4G,人类用了40年时间,基本上每10年一个G。每一代通信技术的发展,都有非常明确的满足社会需求的目标内涵,如果要问5G的目标内涵是什么?答案或许就是万物互联。作为新一代信息技术演进升级的重要方向,5G是实现万物互联的关键。

万物互联需要领导力,全球移动通信系统协会(GSMA)首席执行官洪曜庄认为,作为全球最大的5G市场,中国的最佳实践将成为全球各国5G发展的借鉴。

构建5G基础网络 赋予终端更多想象

5G时代,网络的构建是基础,加紧布局对三大运营商来说至关重要。

据GSMA发布的数据,目前有近50个运营商在全球范围内商用5G网络,全球5G用户在500万左右。自6月6日中国正式发布5G商用消息后,GSMA将2025年预计的5G用户数从14亿调整为16亿,其中新增用户75%来自中国。据预测,到2025年,全球将有409个运营商在117个国家和地区商用5G,届时中国的用户数将占全球1/3以上。

来自国内的数据显示,截至今年9月,三大运营商已在全国开通5G基站8.6万个,北京、上海、广州、杭州等城市城区已实现5G网络连片覆盖。预计到年底,全国将开通5G基站超过13万个;18款手机终端通过入网测试,行业应用摸索研发进程加快。

“我们要意识到,4G和5G将会长期并存,要做好现有网络的融合。”中国电信集团有限公司副总经理刘桂清说,5G布局也面临挑战,首先就是投资大、运营成本高,“因此我们和联通达成全面合作,实现网络共建共享,一方面降低成本,另一方面提高了有限频率的利用效率。”

在新型基础设施里,运营商和终端方有各自的角色。运营商负责构建基础性网络,终端则更像一个承上启下的枢纽。“首先要依赖于运营商构建好的基础性5G网络,未来给终端的想象力是无限的。”

华为荣耀总裁赵明的发言备受关注,华为在5G终端上会有怎样的表现也颇受期待。“面向5G时代,我们会基于新的能力,打造核心算力,打造未来具有想象力的5G终端。”赵明透露,华为荣耀的首款5G手机将在下月发布。

“已知”通往“未知” 运用5G抢占先机

要建好,更要用好。作为各行业的领军企业,在“已知”通往“未知”的路上,总是希望抢占先机,于是,越来越多基于5G的应用破土而出,产业形态也在无形中重构,最直接的就是应用服务优化和新型服务出现。

5G的高带宽、低时延让视频相关应用如鱼得水,因视频而兴起的文娱行业也必须对未来的发展趋势有更准确的把握和更快的反应。视频消费越发便捷、市场份额复合增长、移动端流量持续走高……这些出现在文娱行业的趋势,爱奇艺首席内容官王晓晖都在实时跟进,他说这些变化可能会让内容生产方式、人群等行业生态发生非常大的改变。

“5G极大增强了内容制作、创作的远程协同能力。”他举例说,以往3个摄制组在不同地方拍摄,回传素材协同处理需要时间,5G时代则让制作效率大幅提升。而在视频创作上,专业长视频和草根短视频之间大量的中间地带将被一些网络达人抢占。“过去由于网络和设备限制,超过3分钟的长视频没有达到爆发性增长,而未来草根进入专业创作空间会有量级增长。”相对传统的房地产行业会在



▶ 特派记者 王凯摄
「微公交」可自动驾驶

5G来临时作出怎样的反应?知名房地产资讯机构仲量联行工业部华西区负责人魏克细数了很多可能的应用场景。传感器和网络的互动,会给楼宇内的住户提供更多便捷、智能的服务,不论是停车、温控,还是风险监控、建筑维修。

远程医疗无人驾驶 5G+应用陆续试水

在今年世界互联网大会上,被提及5G应用最多的领域,无疑是汽车和医疗。“互联网之光”博览会上,5G远程驾驶的汽车开上乌镇街头,为未来的无人驾驶探路。而就在上个月,贵州一家县级医院成功完成一起5G远程外科手术,“操刀者”是远在3000公里以外的青岛大学附属医院副院长。

在“5G+人工智能+物联网”的加持下,科幻电影中的场景正在一点点变成现实,旧的发展逻辑将被打破,实现目标的潜能被最大程度挖掘,而这也驱动真正意义上的社会变革。

在医疗领域,许多不同的5G+应用陆续试水,会对医疗体制改革产生怎样的影响?国家卫生健康委医药卫生科技发展研究中心主任郑忠伟,将问题追溯到了“5G+人工智能”能否真正推进分级诊疗实践上,因为从某种意义上讲,“分级诊疗实现之日就是医疗体制改革成功之时”。

分级诊疗为什么难以实现? “因为我们现在的资源有限,优质医疗资源更有限。”郑忠伟说,其实优质的专家智慧都躺在医院的病案室里,如何将这些尘封百年的病案变成有效的数据是非常值得思考的问题。“参加这次大会后,我觉得很有信心,‘5G+人工智能’是完全可能加快推进分级诊疗的。”

对汽车设计制造行业来说,当无人驾驶真正实现,车与车之间可以“对话”,通过计算可以及时规划更合理的线路,避免事故发生。“既然没有事故,为什么要装安全气囊?为什么要把A柱做得那么大?为什么要系安全带?”赛琳汽车科技有限公司董事长兼CEO王晓麟的这串一连串提问,只是为了说明:5G时代,驾驶方式的改变直接打破了行业的发展逻辑,汽车的设计理念也全然不同。“这个时候,我们应该基于5G网络环境和将来的计算能力,设计未来需要的车辆。现在的超级计算机已有足够的能力设计无人驾驶时代的车子,而不是根据现有技术状况设计之后去适应未来。”王晓麟说。

有能力设计未来,才能更从容地遇见未来、掌控未来。

(本报乌镇今日电)



▶ 乌镇青杏苑人脸识别垃圾箱

“大咖”怎么说

第六届世界互联网大会以“智能互联 开放合作——携手共建网络空间命运共同体”为主题,业内“大咖”云集。关于未来、关于网络,一起来听“大咖”们怎么说。

张勇(阿里巴巴集团董事局主席兼首席执行官):

数字化时代的新商业文明,本质是要回到人本身。从关注流量、关注交易量,到关注客户、关注消费者,关注一个个具体的人,关注全社会的效益。传统竞争是此消彼长、非此即彼的零和博弈,数字化时代的竞争正在向正和博弈、共赢发展、增量发展的大趋势演进。

任宇昕(腾讯首席运营官):

在我们的社交和数字内容平台,有很多未成年用户。我们既要为他们提供优质的服务和内容,也要在此过程中时刻紧绷一根弦,这根弦就是健康和平安。未成年人保护,是企业发展的生命线,哪怕一些举措和业务盈利有冲突,也要坚决做该做的事,而且要做彻底、做扎实,真正解决问题。

王兴(美团点评创始人兼首席执行官):

怎么样把供给侧价值链逐步数字化,我认为这是巨大的机遇,同时也是很大的挑战。因为商户供给侧更理性些,是否数字化是需要算账的。

沈向洋(微软全球执行副总裁):

在推动技术进步的同时,我们也在认真思考新技术创新,应用可能带来的社会影响,以及人类将要面对的共同挑战。打造负责任的、可信赖的人工智能,不仅是我们的愿景,更是我们共同的责任。

李彦宏(百度创始人、董事长兼首席执行官):

数字经济在经历了PC的发明与普及、PC互联网、移动互联网这三个阶段后,正在进化到以人工智能为核心驱动力的智能经济新阶段,智能经济将给全球经济带来新的活力,是拉动全球经济重新向上的核心引擎。

曹国伟(新浪董事长兼首席执行官、微博公司董事长):

网红已经成为新经济的标签,预计未来会带来更大的经济效应。相关公司或者个人通过运营公域流量和私域流量,给电商带来了各种创新性的引流方式。

丁磊(网易公司创始人兼首席执行官):

未来企业的机会,要走向上游,竞争会从拼人口红利走向拼技术。技术创新,是数字经济最牢固的支撑。数字经济的发展,要从拼增速走向拼质量,尽快建立可以适应未来的新数字文明。