

首届世界海事大会在临港新片区召开

“新”字当家畅谈蓝色未来

本报记者 郜阳

对于中国(上海)自由贸易区临港新片区来说,昨天是个双喜临门的日子——挂牌“双满月”,2019世界海事大会召开。来自近30个国家和地区的海事专家、学者和企业家等400余人,在这场以“新时代、新科技、新海事”为

主题的大会中,用一场场精彩的演讲和对话,为新片区“双满月”送上贺礼。

中国航海学会理事长、上海海事大学校长黄有方指出,以大数据、自动化、人工智能、物联网等为代表的新兴技术的广泛应用,对全球海事领域的转型发展带来机遇的同时,也造成了一定的挑战。“海事领域中的交叉学科、技术迭代

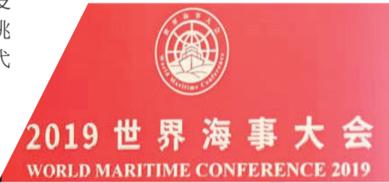
已被视为行业发展的新的赋能要素,积极融入全球海事发展潮流,推动海事领域的科技进步恰逢其时。”那么,在首届世界海事大会中,又激荡出哪些新思想和新方法呢?

《2018南海航行状况研究报告》出炉

报告得出五项结论

1 定量分析 AIS 数据表明,2018年南海水域船舶流量稳定、习惯航线没有变化,船舶航行航速稳定。航行的商船不分国籍和地区,过往全程未受任何影响。

2 中国对南海水域的定期巡航和持续管理,保障了该海域商业船队自由航行和通航安全的稳定。



南海水域 通畅安全

本报讯(记者 郜阳)昨日,在2019世界海事大会上,发布了《2018南海航行状况研究报告》。这是中国航海学会和上海海事大学专家学者连续第3年就南海水域船舶航行安全实际状况开展的全面、客观的分析与论证。

上海海事大学商船学院院长肖英杰教授表示,2018年的年度报告在原来的基础上,扩大了水域内数据采集量,进一步提升了南海水域船舶航行实际情况的置信度。“我们采集时间由3个月扩大到12个月,还增设了观测门线。”

报告指出,综观2018全年各门线附近水域数据,南海水域不同航区的船舶月平均总数差别较大。其中,5号门线(台湾海峡南部进出口)全年船舶流量都较大,最大的是3月份,为5487艘次。3号门线(南海主航道通过门线,途经西沙、中沙群岛附近)单月船舶流量最大,最大均值出现在11月,为5579艘次。

肖英杰教授指出,根据船舶卫星AIS数据和世界各个国家或地区总运力对比分析,在船舶运力排名前100的国家或地区中,大部分都有船舶在南海水域航行。此外,南海水域商船推荐航路被过往船舶反复自由选用,水域中船舶的流量、船长和船宽和吃水总体上比较大,船舶平均航速稳定。

“南海水域的航路分布是科学的,航路选择是习惯性的且自由的,中国对南海水域提供的安全服务是必要的,船舶航行是通畅的、安全的和有保障的。”肖英杰教授表示。

3 南海水域商船推荐航路虽远离岛礁,但商船在选择航路时自由度较大,商渔船存在诸多航路交叉问题,商渔船之间应协调好安全关系,南海通航保障与服务能力需进一步加强。

4 中国在南海水域建设的灯塔、海岸电台、AIS基站以及配置的长期值守的救助船舶,这些公益性服务设施对船舶航行安全发挥了重要作用,但全天候服务与维护还需进一步加强,以便持续改善南海水域安全保障环境,这也是中国履行相关国际责任与义务的体现。

与国际合作。

据悉,世界海事大会旨在通过多方努力,不断吸引和聚合海事事业发展资源,积极打造行业特色突出且学术科技内容丰富专业的交流展示互动平台。



乔治·斯穆特

埃里克·马斯金

新思路 匿名海运

诺贝尔奖大师论坛是世界海事大会的重头戏。首先登场的是2007年诺贝尔经济学奖获得者埃里克·马斯金,他演讲的关键词是“区块链”。或许你了解区块链中的“匿名性”是市场发展的重要里程碑,可你知道区块链又如何与海事相结合吗?

“假如在全球各地分布有很多企业,每一家企业又想要把货物从所在位置通过海运送到别的地方,此时有一批船在世界的各个角落。”

新场景 无人货船

2006年诺贝尔物理学奖得主乔治·斯穆特将聚光灯打向人工智能。“蓝色经济发展潜力巨大,人工智能可在海洋生物制药、海洋农业、海洋采矿等领域进行深度应用。”

你能想象吗?未来航行在世界大洋上的货船,船上或许没有船员!“如此一来,货船的空间更大,可以装载更多的货物;人坐在监控室里,就能了解船只的位置以及即

新需求 “海上丝路”

海洋是融入世界的大通道。改革开放四十多年来,我国的航海事业飞速发展。目前,中国已经是名副其实的航运大国,年造船产能全球第一,海运量世界占比全球第一;全球十大港口中,中国占七个。

“地球表面约有71%的面积被海水覆盖,在这片蓝色疆域上,既有海洋权益的国际冲突,也有围绕海洋发展和治理的国际合作。”交通运输部原副部长徐祖远表示。在他看来,在“海上丝路”的建设过程中,中国与国际社会面临一系列新的海事安全管理挑战,进

马斯金说,“那是否存在某种方式,能将船配置给企业,又要满足每家企业的发货需求都被完成,运输成本和运输时间都最小化。当然最重要的是,每一家企业的货物和目的地信息能保密。”

毫无疑问,解决这一问题的最优答案正是区块链——既能够实现最优配置,企业也无信息泄露的担忧。“区块链将为航运物流提供完美的解决方案,我对区块链在海事中的发展持乐观态度。”马斯金告诉大家。

将驶进的港口;即使遇上海盗也不会有人质被劫持的风险。”此外,人们还可以利用水下无人机来探测水域是否安全以及是否含有资源。

乔治·斯穆特同时也强调了保护海洋生态的重要性和紧迫性。“各种污染对海洋造成了极大的影响。我们可以利用人工智能开展海洋环境检测,去追踪海洋污染物的来源。”

而产生了对于国家和国际海事安全保障新的要求。“‘海上丝路’建设必然会进一步推动沿线海洋航行活动的发展和繁荣,随着这些日常航行活动的日益频繁,将不可避免地增加海上事故的风险,从而对海事的应急处理提出更高标准和更多需求。”

徐祖远也建议中国海事在“海上丝路”建设中寻求构建一个以重点港口为起点、以支点国家为节点、以辐射对象为延伸区域,以海运航路为串联的社会网络,以加强和深化与有关各方的海事保障

高等航海教育 续写辉煌

本报讯(记者 郜阳)上海是中国高等航海教育的发祥地。上世纪初,为维护海权、挽救航权,上海高等实业学堂设立船政科,开创了中国高等航海教育的先河。昨日,中国高等航海教育暨上海海事大学建校110周年庆祝大

会在上海自贸区临港新片区举行。上海市委副书记尹弘出席大会并指出,今天的上海,迫切需要通过高端行业人才和航运智力来支撑、引领,迫切需要大力发展与国际航运中心相匹配的一流高等航海教育。

会上,上海海事大学与中国远洋海运集团有限公司、中国交通建设股份有限公司、中国船级社总裁莫鉴辉、上海国际港务(集团)股份有限公司共同签署“世界高水平海事大学”建设战略合作协议。

5 中国历来认真履行国际通航水域沿岸国、国际公约缔约国的义务与职责,对南海水域航行安全提供了有利的保障。