



杨建正 摄

临港,临港!
过去两个月来,这是一个热词,更是一片热土。

这几天,市区到临港新片区的高速公路上,车流明显密集了起来,不时还会遇上堵车。很多车上的人都肩负考察任务,“看到媒体新闻报道,我们非常看好临港新片区的前景,想过来看看能不能做点投资。”

最明显的是今年国庆长假期间,临港新片区人气爆棚,各大景点成为游客打卡地,纷纷迎来客流高峰。据统计,临港新片区国庆前5天接待游客数量超过34万人次,其中,仅10月3日一天就接待游客近11万人次,打破了新片区揭牌以来的最高客流纪录。

当然,临港热,体会最深的还是企业。两个月来,落户临港新片区的企业如雨后春笋:8月23日,临港首个重大项目——智能网联汽车测试示范区开园;8月31日,上海人工智能产业基金正式设立并落户新片区;9月12日,临港举办23个首批重大项目集中签约仪式,投资总额达110亿元;9月20日,在新片区满月之际,临港发布了首批出台的金融业创新发展的若干政策,并与16家金融机构集中签约;9月21日,临港新片区管委会与市国资委及4家市属国企签署战略合作协议,临港集团与8家市属国企签署合作协议;9月26日,签约一批智能网联新能源汽车项目;今天,临港又集中发布“1+4”产业政策,并与多家生物医药企业签约……据统计,目前临港新片区已接洽各类项目近500个,其中70余个产业项目已初步具备签约落地条件,总投资额近1000亿元。

更多的企业还在不断涌入。前几天,临港新片区连开两场招商推介会,来自全球的企业家、投资者们趋之若鹜。管委会综合管理办干部刘晓清刚结束推介演讲,就被来咨询的企业代表团围住,收名片、加微信、介绍新片区各项政策、为企业答疑解惑……

为何新片区有这么大的吸引力?曾华永道中国上海主管合伙人黄佳一语道破:新片区在整个机制体制,包括税制、管制等不同维度上的全新突破,给企业的未来发展提供了很大的想象空间。“这个想象空间,不单是静态的,如果仔细研究已出台的所有政策,它们就像是一个基础平台、一片肥沃土壤,需要企业基于此去考虑自己的创新性,以及

从破土那一刻起,就直指苍穹

——写在临港新片区双满月之际

本报记者 潘高峰 杨欢



▲ 迎来世界帆联一级赛事的滴水湖,正成为上海新的水上休闲运动中心之一
本报记者 陈梦泽 摄

► 今天公布的“1+4”新政,吹响了临港高端制造业发展的号角
本报记者 徐程 摄

新纪录 求新求先求特求“无解之解”

滴水成湖,吹沙成陆。临港这片土地,一直是创造奇迹的地方。

多年来,临港地区创造了无数个第一:全国首台自主知识产权的“华龙一号”核岛主设备、全球首款互联网汽车荣威ERX5、全国首台自主知识产权的C919大飞机发动机、国内首款云端人工智能处芯片寒武纪、全球最大的综合性室内滑雪项目冰雪之星、全球建筑面积最大的天文馆上海天文馆等等。这些创造了全国乃至全球纪录的技术、产品、设施诞生在临港,并非偶然。

这块从滩涂上崛起的土地,曾因盐碱成分过多连树木都长得比别的地方矮小,但却天生就有着一股倔强不服输、挑战不可能的劲头,有着用奋斗书写答案的传承。

最近在YouTube上,有网友上传了一段无人机拍摄的视频:一辆黑色Model3出现在特斯拉上海超级工厂附近的新测试跑道上。不少人推断,特斯拉上海工厂在为即将到来的投产做最后的准备。

这是令人咋舌的上海速度!从今年1月上海工厂正式交地,到8月工厂开始验收,特斯拉国产化进程一直在以这种速度推进。特斯拉的“明星效应”,也让人们对临港奇迹有了更多的期待:特斯拉,究竟是“特事特办”的特例,还是可以复制的常态?就连市委书记李强也曾以此为例向官员们发问:“特斯拉项目上能做成的,其他项目能不能也做成?”

昨天,新奥能源项目的顺利开工,使过去从拿地到开工至少长达半年的准备周期,压缩了97%,刷新了大型社会投资类落地速度的新纪录。这也让临港更有底气向世界许诺:未来,凡是临港新片区的社会投资类产业项目,都要实现5天内从拿地到拿齐开工所需证件。

纪录的刷新,会让人心潮澎湃,但真正体现出水准和底蕴的,其实是从纪录到平常的过程。这意味着制度创新的复制可推广,也体现出执行力和创造活力背后的稳定性。

当然,临港要不断刷新的绝不仅止于速度,它所探索的,是迈向复兴的中国不断走向世界中心舞台时,必须具备的适应规则、引领规则、制造规则的能力;是对标世界一流之后,成为世界一流,甚至踏上世界巅峰的竞争优势所在。这一点,在新片区总体方案正式发布时,上海市领导就已强调:增设新片区不是简单的原有自贸区扩区,也不是简单的现有政策平移,而是全方位、深层次、根本性的制度创新发展。

对此,不少专家学者都寄予厚望。上海全球城市研究院院长周振华认为,新片区的成立,必须应对当前世界投资贸易格局大变革、应对跨国公司全球产业链布局调整、应对全球科技革命新竞争与新合作、应对国家间战略博弈等问题。

“新片区为新机制提供了风险压力测试,特殊政策就是要在特殊空间里增长潜力充分释放。”周振华认为,新片区的改革要真正触及根本性突破,特别是在企业资金的自由流动、税收举措、知识产权保护等方面可以先行先试。

先行先试,绝不只是想到就能做到。甚至能不能想到,本身就是一个挑战。市委书记李强在谈到很多人关心的“为更大力度改革开放寻求更多政策支持”的话题时曾表示,上海干部自己首先要勇于创新思维,要“解放思想、敢闯敢试、敢闯天花板”,不能“提出来的都是老东西”。“有的政策不是给不给的问题,首先是你有没有想到?你提出的,是不是能让人为之一振的东西?”

如何让人为之一振?必须“坚决打破思维定势,破除路径依赖,大力提升创造力,善于求新、求先、求特,善于求‘无解之解’”。正是在这样思想指引下,新片区正在不断刷新着从速度到质量的纪录,跑出了临港加速度,增加了临港显示度,凝聚了新机遇面前主动作为、密切配合、共同推进的合力。

政策是风向标,也是发动机。某种程度上来说,新片区能否建设好的关键,就是各种前瞻性、突破性、科学性政策的制定与落实。

“开局就是决战,起步就是冲刺!”新片区管委会专职副主任武伟用12个字形容新片区的制度安排进程。今天上午,临港新片区正式对外发布了《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区促进产业发展若干政策》和集聚发展集成电路、人工智能、生物医药、航空航天四大产业的若干措施,被外界称为临港新片区“1+4”产业政策。如果算上最初公布的总体方案,这已经是临港新片区的第四波政策发布。

短短两个月如此密集的政策出台,可以说是前所未有的。让人深刻感受到新片区建设只争朝夕的紧迫感和对症下药的系统性。据武伟透露,目前,新片区三分之一的政策制定任务已经完成。未来的新片区将通过一系列的制度创新,实现建设特殊经济功能区和现代化新城的目标。

不少专家认为,与此前自贸区集中探索制度创新不同,临港新片区在培育制度优势的同时,也强调产业集聚,尤其是在新的全球竞争格局下,高端制造业和高端服务业的集聚。这与

焕然一新,一两个月的功夫改变就如此迅速,真的让人很感慨。所以说,尽管刚刚起步,但临港的未来值得期待。”

像王琿夫妻这样,喜欢临港,喜欢滴水湖、喜欢这里PM2.5数值常年在20左右,很多年轻人选择把家安在这里。但等到了孩子,尤其是孩子到了上学年龄,他们中有很多人又举家搬回市区,宁愿每天在路上多花几倍的时间,也要给孩子找个好的幼儿园、好的小学。

在临港一家人工智能企业工作的蔡伟锋就曾做过这样的选择。但是,小蔡最近又把家搬回了临港。因为他发现,就在他们小区旁,新开了一家冰厂田临港幼儿园,依托浦东优质的幼儿教育集团,这家新幼儿园从硬件到软件,都让他很满意。

有把孩子转学回临港的家长,也有带着期待回到临港的老师。临港新片区行政服务中心揭牌后,冰厂田临港幼儿园的小凌老师拿到了临港新片区业务办理001号。很少人知道,这个90后幼儿园教师是个土生土长的临港人。眼看家乡迎来新机遇,小凌选择回乡做一名园丁。在小凌老师眼里,临港的发展,给每一个人都带来希望,也激励着他们为自己、为下一代、为脚下这片土地努力和付出。

教育、医疗、交通……两个月来,新片区的利好层出不穷。更令人期待的是临港新片区揭牌时曾描绘的未来:努力保持20%左右的高速增长,力争2035年实现区域生产总值超过1万亿。

有人说,对照当下的生产总值,这意味着,从现在开始接下来的16年,临港要缔造一个“新浦东”。当然,这绝不仅是经济数字上的相近,更是精神上的传承。从“王牌”到“新王牌”,临港未来“再造”的,一定是一个高举改革开放旗帜的“浦东”,一个体现先行者战略眼光、改革者历史担当的“浦东”。她将肩负国家战略,回应人民期待,代表中国与世界对话,续写新的时代传奇。



新开的冰厂田临港幼儿园让临港更宜居
本报记者 徐程 摄

这几天,临港新片区东滩万亩良田里机器轰鸣,上海沧海桑田生态农业发展有限公司的农田承包户们正在收割水稻,开启了一年一度的秋收季。

同样在几天之前,2019年中国国际女子帆船对抗赛在临港新片区滴水湖举办。这是国际女子帆船对抗赛第一次来到中国,也是滴水湖第一次迎来世界帆联一级赛事,更是临港新片区揭牌后举办的第一个世界性体育节活动。尽管远离上海市中心,但是比赛期间还是有不少人赶到现场观赛。“这也是我们想要的效果,滴水湖正成为上海新的水上休闲运动中心之一。”临港管委会的相关负责人表示。

从生态农业到运动休闲,刷新了普通人对一个自贸区的刻板印象。事实上,新片区从最初的方案设计上就是如此。这里既是独树一帜的特殊经济功能区,有着最自由的经贸体系,全球顶尖水平的监管体系,国际通行的经贸规则、法律规范和政府服务;同时,这里也是一个智慧生态、产城融合、宜业宜居的现代化新城,展现着全球最先进的规划理念,吸引着各种人才在这里扎根,与城市一同成长。

橙科电子科技有限公司总经理王琿、副总经理潘苏云是一对夫妻。2年前,他们选择在临港开公司。王琿在半导体集成电路领域积累了20多年的经验,主要负责公司的技术研发工作,潘苏云主要负责客户对接,“目前我们已经做了很多的技术和人才储备,未来将会继续围绕自主创新和研发携手共创‘中国芯’”。

谈及为何选择临港,除了对公司发展的考虑,夫妻俩特别提到的一点是,“这里的蓝天白云和棕榈树像极了我们在国外的生活环境。”王琿说,对于从国外回来的人来说,临港有一种莫名的熟悉感。“规划整齐,环境很好,街道很宽,空气也很清新,我们称这儿的天空为临港蓝。”

新片区的建设给夫妻俩带来了更多惊喜。“六七月份去港城新天地时,后面的停车场地面还是坑洼不平的,现在再去已经