

一批市级事权下放,浦东发布15条政策举措

优质项目最高可获5000万元资助



把发展这个第一要务落到实处

本报讯(记者 宋宁华)授权浦东开展高新技术企业审核,推动张江实验室创建国家实验室,在金桥规划并开放5G车联网场外测试道路……上海市经信委、市科委正在积极推动一批事权下放到浦东。昨天,“打造具有国际竞争力的科技产业新高地 加快推进上海国际金融中心核心承载区建设”市区两级集中签约仪式在浦东新区办公中心举行。

浦东新区发布了《促进重点优势产业高质量发展实施意见》(以下简称《意见》),推出15条政策举措,推动浦东改革开放再出发。

聚焦六大硬核产业

《意见》聚焦“中国芯”“蓝天梦”“创新药”“未来车”“智能造”“数据港”六大硬核产业,

推出15条政策举措,包括:

- **进一步鼓励资源集聚** 以优质项目为核心,集聚行业领军的企业、产业赋能的支撑企业、科技引领的创新企业。在优质项目落地、企业增加投资、创新创业、成果产业化、新技术示范应用、产业链协同联动6个方面加大支持力度。优质项目最高可获5000万元资助。

- **进一步提升空间绩效** 在优化产业用地储备机制、盘活存量低效空间、提升存量空间绩效3个方面,加大推进力度。

- **进一步优化营商环境** 浦东将着力在高新技术企业培育认定、产业金融对接扶持、高端人才服务、环评专项指导、优化审批便利、加大改革开放6个领域,进一步提供优质服务。

打造高端产业集群

上海市经信委有关负责人介绍,将围绕国家战略任务落实,重点项目、重点园区、重点产业应用示范建设以及经济密度提升等5

个方面,进一步支持浦东。其中包括:

- **支持浦东营造产业创新生态** 聚焦自贸区新片区,加强联动,共同推进浦东新区南北科创走廊建设。联动长三角,推动更多长三角一体化改革创新项目落地浦东。

- **支持浦东培育新产业新动能** 市区联手,推进华大半导体等集成电路项目在张江与临港的联动布局,推进复星凯特等张江溢出的生物医药项目区内落地,推进国产大型邮轮制造总装、大飞机复材机身设计制造等重大项目落户浦东或开工建设。

- **支持浦东重点产业应用示范** 建设国家人工智能创新应用先导区、金桥5G+超高清视频产业示范基地、金桥智能网联汽车产业融合示范区、上海工业互联网创新实践区等,支持浦东重点园区数字化、网络化、智能化升级等。

上海市科委有关负责人表示,将从集聚高能级研究机构、生物医药产业资源集聚、高新技术企业认定等方面支持浦东。

探索新型金融机制

记者注意到,在《支持浦东新区改革开放再出发 加快推进上海国际金融中心核心承载区建设合作备忘录》中,也是“干货满满”。

其中最值得关注的,是支持建设具有国际竞争力的产业新高地。加大对集成电路、生物医药、人工智能、信息技术、大飞机等高端制造业的金融支持与服务。支持浦东企业进入债券市场融资,对接国家战略,发行丝路主题债券、绿色债券等,支持“一带一路”建设。支持融资租赁业务发展。

支持中央扩大金融业对外开放的举措在浦东率先落地。吸引金融机构功能性总部、外资金融机构及其子公司等落户浦东。进一步提高境外机构投资者入市投资的便利性,积极引导境外机构投资者进入银行间债券市场。

下一步,人民银行上海总部将继续加大对浦东新区开发开放的金融支持。

上海市健康保险交易平台上线

预计今年年底推出首款老年癌症患者健康险

本报讯(记者 左妍)今天上午,上海市健康保险交易平台上线,并推出首个核保核赔业务,这是上海保险交易所与上海市卫生健康委提升保险服务、创新保险产品的重要举措,标志着依托上海保险交易所实现保险与上海地区医疗健康数据互联互通取得重要突破。

作为资源整合、社会服务、跨界创新的专业性平台,上海市健康保险交易平台按照“分

步实施,急用先行”的原则,以市场急需、可操作性强的保险服务创新和保险产品创新为切入点进行建设。核保核赔功能经过多轮测试优化,已具备上线试运行条件。该业务上线后,保险公司在获取客户本人授权后,可通过平台在线查询客户相关健康信息,实现核保、理赔等业务的高效办理,让“数据多跑路、群众少跑腿”,提升民众的满意度和获得感;能通过数字化技术实现个人健康风险状况与保

险产品的有效匹配,有效防范健康保险欺诈风险,助力社会信用体系建设。

依托该平台研发的首款健康险产品即将推出。该产品主要针对老年癌症患者费用负担重等痛点,由中国人民健康保险股份有限公司承保,以保证产品运营质量,计划今年年底开放购买,后续该平台还将与其他保险公司陆续合作推出贴切需求、质优价廉的健康保险产品。



新民随笔

这周有一条新闻,挺惊悚的。

交警在道路交通违法行为“清零除患”行动中,查获一辆伊兰特小轿车。从2018年以来,这辆车有142起交通违法未处理,其中包括76起闯红灯违法,总共要扣668分,罚款累计2万多元。

说实话,看到这条新闻,除了对违法者肆无忌惮感到震惊,更多的是好奇:这辆伊兰特的车主马某屡屡违法,为何却在1年多的时间里无人过问?对此,马某的答案是,他以为只要不验车就不用处理,自以为找到了漏洞,就开始了“自由自在”的驾驶之旅。

听来可笑,仔细想来却心惊肉跳。试想一下,这样一辆失控车辆,每天毫无顾忌地在马路上穿行,把闯红灯当作家常便饭,这是何等可怕的事。人们更不免会担忧:这样的车辆还有没有,是不是依然横行街头?

这种担心不是空穴来风。今年9月中下旬,上海交警也曾查处过两个“违法大户”,一辆车113起交通违法未处理,另一辆117起交通违法未处理,同样都是积累了三四年以上的“陈年旧案”。交警透露,这些“违法大户”涉及的车辆往往多次抵押,产权关系复杂,有些甚至早已不在登记车主名下,不少车辆车况陈旧,驾驶员想着“开几天是几天”,所以根本没想过处理违法,开车时也格外野蛮,每换一个人,新的违法记录在不断增加。

航空界有一条关于飞行安全的“海恩法则”:每一起严重事故的背后,必然有29次轻微事故和300起未遂先兆以及上千个事故隐患。要消除一次严重事故,就必须敏锐而及时地发现这些事故征兆和隐患,并果断采取措施加以控制消除。

这种法则,相信同样适用于交通管理。当前,上海交警部门正在开展的“清零除患”行动值得称道。但必须指出的是,不能积重难返之后再再来清零,这样不仅会给人们带来“一时松一口气”的错觉,也会增加交通违法处理窗口排队过长等社会成本。

上海是一座以秩序著称的城市,在智慧城市的建设上也领先全国。“违法大户”的出现,可能有这样那样的原因,但管理部门必须积极应对,要善于利用大数据等科技手段,及时发现、提醒、催告、执法,杜绝“违法大户”的出现,也震慑下一次违法的发生。

惊悚「违法大户」

潘高峰

无障碍车助力残障人士出游

今晨6时多,77位残障人士和家属开心地乘坐两辆无障碍升降大巴车,分别从本市浦东新区和虹口区出发,参加金秋十月九日无障碍轮椅厦门七天行旅游活动。率团出行的顾慈贤说:“我自己也是残障人,深感残障人出行不易,出去旅游更是不便。让残障人也有机会领略祖国美丽风景,是我的心愿。”

据了解,许多残障人是第一次走出上海,这次出行轮椅有39辆,其中有28位只能坐轮椅的重度残障人士。66岁的残障人曹文娟妈妈很兴奋:“今天第一次坐无障碍升降车外出游览,太开心了!”七天的往返行程,包括从上海到浙江丽水,途经福州和厦门,去鼓浪屿参观游览。为了保障安全,主办方做好了为残障人服务的准备工作,特别是上海庆申旅游服务公司采用了两辆无障碍升降车,不用肩扛手提,就能让轮椅车轻松进入车厢,受到了残障游客的好评。

本报记者 郭新洋 摄影报道



上海植物园部分樱花缘何盛开? 开花樱为春秋二次开花品种

本报讯(记者 金旻矣)“十月,樱花怎么开了?”最近,部分市民惊喜地发现,上海植物园有少量樱花竟然开了。秋阳之下,精致小巧的樱花在枝间疏影微透。不少网友打趣说:“蠢萌的樱花,难道误以为春天已来了?”记者从园林专家处获悉,这些樱花均为春秋二次开花的品种。

秋日盛开的樱花,别有一番风韵,虽无满树烂漫,却有丝丝灵动。上海植物园助理工程师葛卫佳表示,园内可春秋二次开花的樱花主要有“十月”樱、“奖章”樱以及冬樱。在这三个秋季开花的樱花品种中,栖身于园区展览温室

北侧大草坪河畔的“十月”樱花量较多,秋季可从10月上旬至12月中旬陆续开花。栽植于二号门绿荫轩旁的“奖章”樱,其秋季开花量也不逊色于“十月”樱,且花径较大,十分吸睛。此外,身处于蔷薇园栈桥边的冬樱,秋季的花期能从10月一直延续到寒冷的12月。

专家表示,秋季樱花的开花量总体较少。进入秋季后,气温逐步下降,植物体内的养分也陆续呈现出回流储存于树干及根部的趋势。因此,秋天的樱花随着气温变化,呈现小批次开放的态势,虽然花期得以延长,但却无法像春天那样,形成花团锦簇的壮观景象。

今明有小雨 周末秋高气爽

本报讯(记者 马丹)秋意浓,申城丹桂飘香,十月樱也悄然绽放。今明虽有秋雨暂时叨扰,不过,周六起再受地面高压“掌控”,秋高气爽的好天气又要回归了,想要出门赏秋光的市民可以放心大胆出门了。据上海中心气象台预报,未来几天气温总体变化平稳,但是,昼夜温差较大,预计本周末最高气温在23~24℃左右,最低气温在17、18℃上下,郊区最低气温更低。

气象专家提醒,秋高气爽,空气湿度较低,天气总体较为干燥,注意用火用电安全。

上海夕阳红口腔门诊部

电话: 62490819 62498957

地址: 上海市静安区北京西路1701号204室

沪医广(2018)第11-06-0492号 沪广证有效: 2018年11月06日至2019年11月05日止