

记者整夜蹲守无锡上跨桥侧翻事故现场

破拆侧翻桥面 救援争分夺秒

今天上午7时30分,在无锡高架桥侧翻事故现场蹲守一夜的记者看到,现场救援工作已结束,消防队等救援力量已撤离,多部挖掘机的轰鸣声在继续破拆侧翻桥面,轰鸣声巨大震耳。一名挖掘机司机自昨夜工作至今日凌晨4时,换班下来没地方可睡,就在路边找个废纸箱垫着坐下打个盹。

昨天18时10分左右事故发生后,争分夺秒的救援处置工作就已展开。21时,新民

周刊记者赶到现场,看到救援车辆和人员不断进入,不少无锡市民也来到事发点附近。

23时50分,聚集的市民逐渐散去。现场留下待命的工人和参与救援的车辆。“无锡交建”的一名工人透露:“外面已有百吨级别的起吊机准备着,估计半夜里的救援是先切割倒塌桥梁,再起吊。”

除了“无锡交建”,还有拿着铁锹的工人从事事发点走出。

此后,记者一直在现场附近等待,并在今日凌晨得以进入事故核心区。从现场看,发生事故的这一段312国道高架桥的桥面侧翻下来,大概呈45度角搭在地面。机械臂顶端装上钻头的挖掘机与破碎锤机正在破拆桥体,发出巨大轰鸣声,消防队员在一旁抬着担架随时准备救援。被压在桥面下的两辆轿车的车头部分结构已经被破拆开来,从桥面上侧翻到地面的6个钢卷和装载

卡车的残骸散落一旁。

今天凌晨3时左右,挖掘机工作之后,消防队员对刚被破拆后的桥面喷水降温,并换上手持切割机,切断桥面中的钢筋,现场火花飞溅。之后,又把工具换成锄头,消防队员还徒手抛出碎石。等碎石抛得差不多了,一群救援人员抬着担架快速涌上瓦砾堆,但并未找到生还者。一番观察之后,救援人员最终还是撤了下来。

新民周刊记者 王煜 王仲昀

无锡上跨桥侧翻事故致三死二伤

事故原因初步分析系运输车辆超载所致

本报讯 昨天18时10分许,无锡发生上跨桥侧翻事故。事故共造成3人死亡,2人受伤。今晨5时37分,无锡市人民政府新闻办公室官方微博发布消息,经初步分析,上跨桥侧翻系运输车辆超载所致。

据官方微博消息,发生事故的地点,位于312国道K135处、锡港路上跨桥。经现场搜救确认,桥下共有3辆小车被压,其中1辆系停放车辆(无人,驾驶员已找到),1辆车上共2人、已死亡,1辆车上只有1人、已死亡。侧翻桥面上共有5辆车,其中3辆小车、2辆卡车。

事故发生后,江苏省、无锡市第一时间启动了应急响应机制,全力开展事故救援处置工作。交通运输部专家组已赶赴现场指导事故调查,无锡市也已成立事故调查组。在被压的黄色小车中,为一对母女。(钟荷)



消防队员切割坍塌桥面的钢筋,救援被困人员

新民周刊记者 王煜 摄



■ 事发时高架卡车上倾倒下来的钢卷



■ 工作一夜的挖掘机司机在路边打个盹



扫码看无锡上跨桥侧翻事故视频合集

华山医院专家 赶赴当地会诊

本报讯 (记者 左妍)无锡伤员牵动人心。昨晚9时许,复旦大学附属华山医院医务处处长王惠英在科主任微信群发了一条紧急动员令:“按国家卫健委应急办电话通知,急需医院安排重症、神外、骨科、普外、胸外5名专家,尽量是主任医师或高年资副主任医师,创伤方向,马上出发,由医院车辆直接送到无锡市第二人民医院东院区。”

不到半小时,由神经外科胡锦教授、普外科项建斌教授、骨科张权教授、胸外科伍宁副主任医师、重症医学科赵锋副主任医师组成的国家紧急医学救援队集结完毕。团队于10时多出发,凌晨0时40分到达无锡市第二人民医院东院区,立即参与会诊。据悉,两名伤员中,一人伤势较轻。

专家观点

车辆超载会带来“灾难性破坏”

严管“超大货物”运输

同济大学桥梁工程系教授 张启伟 目前我国高架道路及桥梁的设计、施工都有严格规定,此次事故,如桥梁本身的质量没有问题,车辆超载就是“元凶”。

货车超载,会给公路、桥梁结构带来灾难性的破坏。据分析,车辆对公路、桥梁的损害程度随着载重的增加呈几何倍数增长,超载10%的货车对道路的损坏程度会

增加40%。有数据表明,一辆36吨的超载车辆,其对公路设施的破坏力相当于9600辆未超载的1.8吨重的小汽车对公路设施的影响。近几年,一系列重特大的高架道路倾覆事故,均与车辆严重超载有关。

当下,我国仍处在基建高峰,部分大型的基建设备如变压器、大型构件等,有时重达300吨,那么,这些超大“货物”该如何运输呢?

张启伟建议,交通路政部门对超大“货物”的运输应严格管理。首

先,运输企业要向管理部门请、备案;其次,由交通路政部门规定运输的线路、时间、车道、车速;再次,“特大货物”需要特种车辆运输,不能是普通的运输车辆。

超载导致“桥翻了”

上海市建筑科学研究院总工程师 赵荣欣 从事故现场照片看,该高架桥为一级公路上的一幅三跨连续梁结构,两个中墩均为独柱单支座,两个边墩均为横向双支座布

置。通俗一点讲,超载车辆通行造成此类结构的失效可以划分为两类:第一类是由于荷载作用超过构件结构强度导致的破坏,也就是我们通常所说的“桥断了”;第二类是由于结构整体失稳造成的倾覆,我们通常称为“桥翻了”。这次事故形态明显表现为后者,也就是超载车辆(可能不止一辆)在偏外侧车道上行驶时,其产生的倾覆力矩超过了桥梁的抵抗能力,造成上部结构整体失去稳定而滑落。从现有信息来看,本次事故超载车辆的通行会是重要原因。

本报记者 张炯强 郜阳



今日论语

承受之重。据相关报道可知,从2000年起的12年间,中国发生的至少17起桥梁坍塌,跟货车超载超限有关。道路如流水,“超载车”走到哪里,哪里就有可能出事,尤其碰到两车并行,甚至四车并行,或者“超载车”多辆同侧行驶,就像一张木桌,一腿被狠压,或者一侧被狠压,不垮才怪。

像治酒驾一样治“超载”

秦丹

2012年8月24日,哈尔滨市三环路群力高架桥洪湖路上行匝道坍塌,3人死亡、5人受伤。经专家组调查取证,坍塌原因是4辆货车严重超载。

禁止超载,早已写入我国的法律。企业和车主之所以明目张胆地超载,无非是为了一个“利”字。业内人士透露,长途运输行业如不超

载,赢利非常有限。许多人入得此行,就穷尽其力超载。他们不是不知道“有可能会出事”,却怀着侥幸心理跑得一趟是一趟。4排轮、甚至6排轮,货箱高置,有的车身达12米长,装货车箱高达2米,载重达100多吨……这样的“庞然大物”如管不住,就如同猛兽一只随时可伤人,后果不堪设想。

治理“超载”,还需用“重典”。能否像治酒驾一样治“超载”?曾几何时,酒驾现象严重,国家一纸法令,酒驾入刑,交警严查,立竿见影。如今,“开车不喝酒,喝酒不开车”已深入人心。对于“超载”,也是如此。一方面应完善法规,对超载的驾驶员及其所在单位进行重罚,如实行“一次超载,数年禁驾”,或将超载企业列入交通运输黑名单;另一方面,有关部门要严格执法。“超载猛于虎”,应成为全社会的共识。

桥垮人亡,又见超载。昨晚6时10分许,江苏省无锡市312国道K135处、锡港路上跨桥垮塌,桥面侧翻,导致3人死亡,2人受伤。经交通运输部专家组指导无锡调查并初步分析,桥体侧翻因桥上2辆卡车超载所致。有目击者称,当时是一辆钢材市场的加长车违规超载,应载65吨实载187吨,车辆经过时由于严重超载,导致桥梁坍塌!

调查虽仍在深入,但有一个常识是,再强大的桥体,也有不能