李强会见2019亚太邮轮大会嘉宾代表并为中国邮轮旅游发展示范区揭牌

助推邮轮企业在沪更好更快发展

本报讯 市委书记李强昨天下午会见了来沪出席2019亚太邮轮大会的嘉宾代表，并为中国邮轮旅游发展示范区揭牌。

李强说，当前，我们正在深入贯彻落实习近平主席对上海工作的重要指示精神，加快建设国际经济、金融、贸易、航运和科技创新中心。大力发展邮轮经济、建设国际一流邮轮母港是上海建设国际航运中心和世界著名旅游城市的重要内容。本届亚太邮轮大会聚焦“邮轮之城、魅力之都”主题，契合上海发展方向，期待与会嘉宾多提宝贵意见建议，为加快上海邮轮经济发展贡献智慧和力量。中国和上海邮轮市场发展潜力巨大，欢迎世界各大邮轮公司在上海加大投资、拓展业务、布局产业，同中国企业开展全方位合作交流，为做大做强上海邮轮经济发挥积极作用。上海将进一步优化营商环境，完善相关政策制度，助推邮轮企业在沪实现更好更快发展。

2019亚太邮轮大会外方主席、英富曼集团海事总裁安德鲁·威廉姆斯，嘉年华集团总裁兼首席执行官阿诺德·唐纳德，地中海邮轮公司执行主席瓦戈，皇家加勒比国际游轮全球总裁兼首席执行官迈克·贝勒，云顶香港集团总裁区福耀等嘉宾表示，上海发展邮轮经济拥有坚实基础条件，为邮轮企业在沪发展提供了良好服务。中国邮轮市场潜力巨大、前景光明，将积极把握发展机遇，深耕中国市场，把更多新邮轮、新业务、新产品放在上海，携手中国伙伴深化交流合作，实现共赢发展。

国家文化和旅游部党组成员王晓峰、上海市副市长宗明参加会见并在揭牌活动上致辞。上海市领导诸葛宇杰出席。

2019亚太邮轮大会在上海宝山举行，来自34个国家和地区的1000余名嘉宾参加本届大会。根据会上发布的《中国邮轮旅游发展示范区总体方案》，示范区将依托上海吴淞口国际邮轮港，聚焦邮轮旅游、邮轮消费、邮轮市场、邮轮运营、邮轮产业，积极探索建立适应中国邮轮市场发展特点的管理模式、同国际邮轮发展规则相适应的制度体系、邮轮经济全产业链发展体系和邮轮发展服务配套体系，增强全国邮轮旅游发展核心引擎功能，建设具有国际竞争力的邮轮旅游消费新高地。

形成约200亿元基金群 助推六大“硬核产业”

浦东科创母基金正式设立运行

母基金、专项子基金珠联璧合，首期规模55亿元，助推浦东六大“硬核产业”。

昨天，浦东科创母基金正式设立运行。浦东新区人民政府、上海市国资委签订市国资委支持浦东新区构建更具吸引力的创新生态合作协议。按照“母子基金”联动的模式，未来将形成约200亿元的科技创新产业基金群，助力浦东改革开放再出发。

聚焦服务四个极核

母基金是时下的一个“热词”，它是一种专门投资于其他证券投资基金的基金。

母基金并不直接投资股票或债券，其投资范围仅限于其他基金，通过持有其他证券投资基金而间接持有股票、债券等证券资产，它是结合基金产品创新和销售渠道创新的基金新品种。

记者了解到，浦东科创母基金首期规模55亿元，并聚焦中国芯、创新药、蓝天梦、未来车、智能造、数据港等6大硬核产业，设立若干只特点鲜明的行业专项子基金，吸引各类社会资本，放大基金规模，创新“产业+基地+基金”联动发展模式，形成约200亿元的科技创新产业基金群，助力浦东改革开放再出发。

从空间布局上看，科创母子基金以服务浦东、服务国家科学中心建设为重点，围绕创新链布局产业链，重点布局南北科技创新走廊，聚焦服务张江、临港、金桥和外高桥4个极核，促进祝桥现代航空基地、新场创新药产业基地、合庆医疗器械产业基地等镇级产业园区升级，吸引集聚和培育投资一批优质项目。

母子基金创投联动

据了解，此次浦东科创母基金和各专项子基金的设立体现了浦东特色，采取“母子基金”联动，子基金由张江集团、科创集团、张江高科、金桥股份等园区开发公司牵头组建，采用“产业+基地+基金”的运营模式，重点发挥各开发公司作为园区运营服务商的综合优势，深度挖掘多年积累的园区基地资源，与社会资本结合，采用基金投资方式，形成产业培育方面的独特优势。

目前，各园区公司已储备了一批创投项目。其中，浦东国资投资的“中微半导体”等4家企业实现科创板上市。

浦东投控集团有关负责人表示，作为母基金最大投资人和实际管理人，参与科创母基金的组建工作，是国有资本平台“管资本”功能的具体体现。浦东投控集团作为母基金管理方，定位于战略统筹和资本布局，将会同张江集团、科创集团、张江高科、金桥股份打造培育战略新兴产业的科创基金群，带动浦东新区集成电路、智能制造、生物医药、航空科技、文化创意等核心新兴产业发展。

“张江在生物医药领域有着比肩世界领先水平的创新资源和创新要素。浦东新区生物医药专项资金的设立，不仅有利于缓解科创型中小企业融资难题，支持培育‘隐形冠军’，还能推动科技创新跨越式发展。”张江集团有关负责人介绍。

科技金融深度融合

启动仪式上，浦东新区国资委与建设银行、上海银行签订了金融机构支持浦东科创母基金建设合作协议。张江集团、科创集团、张江高科、金桥股份分别就浦东新区生物医药专项子基金(I期)、上海民用航空产业投资基金、上海浦东集成电路(装备材料)创业投资基金、上海浦领集成电路(IC设计)创业投资基金、上海张江科技创新股权投资基金、上海浦东智能制造产业投资基金等，与合作企业签订了合作协议。

市国资委有关负责人表示，浦东新区专门设立科创母基金和专项子基金，将进一步提升金融服务实体经济的效能、实现科技与金融的深度融合、加快推进金融中心与科创中心的联动发展。

上海市属国企将积极支持科创基金的建立和运行，实现与浦东合作由区域开发、基础设施“硬领域”向基金投资、产业培育“软领域”的拓展，更好服务浦东新区落实重大战略任务和国资国企改革发展。 本报记者 **宋宁华**

黄浦江底又将新建一条隧道，连通徐汇闵行

银都路隧道预计年内开工

本报讯（记者 裘颖琼）据上海市发展和改革委员会官网发布消息称，银都路越江隧道新建工程可行性研究报告近日正式获批，预计年内开工建设。

工程西起徐汇区规划景东路—银都路交叉口，东至闵行区浦锦路—芦恒路交叉口，线路全长3.8千米，其中越江隧道段长约2.7千米。

银都路越江隧道为双管双层双向8车道布置，浦东浦西出入口均采用“两级疏解”(即抵达两岸后不止一个进出口)，浦西上层双向四车道在龙吴路以东接地，下层双向四车道下穿龙吴路后接地；浦东上层双向四车道在浦业路以西接地，下层双向四车道下穿浦业路后接地。

该隧道道路等级为城市主干道，隧道主线设计车速60千米/小时(限制条件下需满足40千米/小时)，机动车净高不小于4.5米，车行道宽3.5米。

该工程的实施，将完善市域骨干路网结构，优化区域越江通道布局，分流S20公路外环越江交通流量，改善黄浦江两岸交通出行条件，适应主城区拓展，促进地区经济社会协调发展。

努力把第二届进口博览会办得更好

虹桥枢纽到国展中心月底直通

第二届进博会开幕前夕，一条连接国家会展中心和虹桥枢纽的地下通道已准备就绪，预计于10月15日试通行，月底正式开通。这条通道全长524米，从虹桥枢纽到国家会展中心(上海)可在地下无障碍通行。 **杨建正** 摄影报道

5720名“小叶子”今起接受市级培训

本报讯（记者 陆梓华）第二届中国国际进口博览会开幕在即，5720名志愿者“小叶子”正在做上岗前的最后准备。今天起至10月中下旬，来自38所高校的大学生志愿者、红十字会志愿者等人员将接受10场市级重点培训。

据了解，市级重点培训主要突出政治性、专业性和实用性要求，除了开设党课教育、进博会基础知识、商务贸易知识、部分“一带一路”国家风俗习惯和民族宗教等理论知识培训以外，还设置了红十字应急救护、青年信用体系建设和“志愿中国”系统操作、生活垃圾分类处置等实用性操作课程培训。此外，还特别安排了首届进博会志愿者骨干分享服务经验，发挥“种子”培训师的作用。

据统计，今年志愿者中20%参加过首届进博会服务。市青年志愿者行动指导中心主任王婷介绍，9月19日和10月10日，志愿者骨干已经两次走进“四叶草”熟悉场馆，并针对标识、路牌、设施，开展“啄木鸟行动”。

据悉，第二届进博会还将继续从长三角苏浙皖三省邀请大学生志愿者参与服务，从部分在沪就读的“一带一路”国家留学生中招募国际志愿者。

来自上海工程技术大学、上海交通大学医学院、上海海关学院、上海出版印刷高等专科学校的400余名大学生志愿者参加了首场培训。

明起凉风“到货”

丹丹看天气

本报讯（记者 马丹）今天暖暖有小雨，明起凉凉再降温。这几天，申城气温有点“上蹿下跳”，昨天市区徐家汇的最高气温升到27.3℃。不过，冷空气并不会给上海的夏太多喘息的机会，今天开始到14日，一股中等强度的冷空气自北向南影响我国中东部地区。随着冷空气“到货”，上海在内的包邮区很可能都会在这个周末重新发起入秋冲刺，并有望彻底告别夏季。

据预报，12日起，上海云系增多，气温也会逐日走低，到了下周初，最高气温只有21–22℃，和今天的最低温度差不多。由于一直有源源不断的冷空气补充下来，下周整体气温都不会太高，最高气温在21–24℃间，最低气温只有17–18℃。