



■ 大兴机场外景



■ 4层出发厅廊桥



■ 出发层标识清晰



■ 旅客刷脸过安检



■ 城铁二等车厢座椅改为“2+2”

关键建设指标世界一流

■ 共创造 40 余项国际、国内第一，国产化率达到 98% 以上，工程验收一次合格率 100%，13 项关键建设指标全部达到世界一流。

■ 全国首个错落式布局塔台“凤凰之眼”俯瞰机场全局，可供 20 个管制员进行空管指挥，保障航班起降安全。

■ 全国可再生能源使用比例最高的机场，达到 16%。

■ 国内首个“三纵一横”全向构型跑道，提高飞机空地运行效率，并减少对周边区域的噪声影响。

■ 有亚洲最大运控中心，从动态控制、地面运行保障、飞行跟踪到机组跟踪、飞行计划等保障高效运行。

# 从值机、安检到登机，大兴机场一路可“刷脸”

特派记者 金志刚 杨硕 文 特派记者 陈梦泽 图

今天，北京大兴国际机场正式启用。

北京大兴国际机场，位于北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间，作为超大型国际航空综合交通连接枢纽，辐射北京、雄安新区、天津等京津冀核心区。它的投入运营，更好地平衡了北京城市南北格局，为周边地区旅客出行提供便利，更将极大地促进区域经济协同发展。

大兴机场也是按照新时代新型大型国际现代化机场标准建设的“四型机场”（平安机场、绿色机场、智慧机场、人文机场）。

## 多点值机 双层出发

大兴机场航站楼采用“多点值机双层出发”。乘坐机场大巴或者是出租车、轨道交通的旅客，都可以就近办理值机。

如果旅客搭乘的是地铁，出了地铁闸机口，登上扶梯进入机场地下一楼，就可以看到国内值机的指示标识，在这里的两侧找到值机柜台，可以直接办理值机和行李托运行，随后经过安检通道，刷脸安检进入。

如果你是通过机场大巴或者是私家车抵达机场的，可以在四楼或三楼办理值机、托运行李，随后安检进入。

## 刷脸值机 安检省时

在值机环节，大兴机场协同航空公司配备了 400 余台自助值机和自助托运设备，自助覆盖率达到 80%，确保旅客在值机环节，排队时间不超过 10 分钟。

东航等航空公司还首次推出了“刷脸”值机。在自助值机机上，点击“人脸识别”，再刷二代身份证，脸正对屏幕后，就可以注册。注册成功后，可以直接进行选择座等操作了。由于是无纸化出行，航班、座位等信息，会直接通过短信或 APP 发送给

旅客。注册只需要一次，以后就可以直接“刷脸”办值机了。

“无纸化”时代，安检通道也只需要刷脸、刷身份证就可以了。智能旅客安检系统实现了旅客自助验证、旅客过检信息自动集成、自动分拣安全行李与可疑行李、自动节能、自动回传行李托盘等功能，单一通道过检能力达到 260 人/小时，比传统安检通道 180 人/小时大幅提升，可确保旅客安检时间不超过 5 分钟。

## 8分钟内 到登机口

北京大兴国际机场拥有世界最大单体航站楼，被誉为“金凤凰”。英国《卫报》将其评为新竣工或即将竣工的“新世界七大奇迹”榜首。

航站楼中央放射的五指廊构型设计，在拥有更多近机位的同时，更多的是以旅客为中心。站在航站楼中

心，5 条指廊一目了然，没有任何遮挡。直接、通透的视线，让旅客可以清晰地找到自己想去的地方。

从航站楼中心到最远端登机口，步行距离不超过 600 米；安检后从航站楼中心步行到达任何一个登机口，所需时间不超过 8 分钟。

## 候机区里 5个庭院

对于中转旅客，大兴机场在航站楼中央区域，设置了高效的核心中转厅，确保旅客在 30 分钟内完成所有的通关手续。候机区的建造，引入了中式传统园林理念，在展现中华文化魅力的同时，提升了旅客的候机体验。最美的地方藏在了 5 个指廊的尽

端，分别设有 5 个庭院——中国园、瓷园、田园、丝园、茶园。比如中国园，古香古色的建筑浓缩了中国韵味，太湖石矗立在中国园大门内，再往里走，居然还有一池荷塘，水中活锦鲤悠然自在地游动……这哪里是机场啊？仿佛穿越到了故宫。



■ 从 4 楼出发层俯瞰大兴机场内景

## 20分钟 从北京西站坐城铁到大兴机场

除了轨交、巴士、出租车、自驾等交通方式，旅客也可选择京雄城际铁路（北京段），从北京西站到大兴机场站，坐火车也只要 20 多分钟。

### 二等车厢座椅“2+2”

在铁路北京西站南北广场的进站通道，新开设的“京雄城际专口”的通道标识非常醒目。旅客乘坐地铁、公交、私家车等交通方式到达北京西站后，可以从这些专口验证验票安检进站。

考虑到去机场的旅客携带大件行李多，中国铁路北京局集团有限公司对复兴号动车组列车的服务设施进行了升级改造，将二等车厢座椅“3+2”布局改为了“2+2”，通道宽度从 0.53 米增加到了 1.01 米。为满足站席旅客的抓握需求，在座椅、大件行李存放处和行李架上增加了扶手。车厢内还增设了多处大件行李存放处，每个可放置 7 个 28 英寸行李箱，整列车共设 27 个行李存放处，可存放 189 个 28 英寸行李箱。

### 高铁与机场无缝换乘

大兴机场站位于北京大兴国际机场

航站楼 B1 层，是京津冀区域首座高铁列车下穿机场车站，高铁与机场无缝换乘，在国内首屈一指。

列车抵达大兴机场站后，搭乘飞机的旅客，可从南北两个出站厅分流出站，通过换乘大厅，向上进入航站楼值机，最多需要 10 分钟。同时，旅客也可在换乘大厅进入城铁站厅层，换乘城铁及公共交通。京雄城铁大兴机场站也是京津冀区域首个安装平移式站门的车站，最大限度减少列车运行噪声和活塞风，提升了候车的安全、舒适感。与地铁屏蔽门不同，车站平移式站台门与站台边缘，保留了一段宽约 1.2 米的缓冲平台，方便旅客携带大件行李下车，确保旅客安全。

人脸、身份证、护照、港澳通行证等，都可作为电子票“刷”进站。旅客可以在自助终端打印报销凭证，自己补办身份证件，自己办理退票、改签、变更等业务。

在 12306 网站注册用户且通过铁路 12306 手机 APP 成功完成人脸身份核验的旅客，购买电子客票后，可凭铁路 12306 手机 APP 生成的动态二维码，通过车站自动检票闸机办理进、出站检票手续。

### 延伸阅读 其他交通方式

■ 大兴机场还开通了 6 条机场巴士线路 其中白天班线 5 条，分别由大兴国际机场到达北京站、北京南站、北京西站、通州和房山，运营时间为早 5 时至晚上 11 时；夜间班线 1 条，由大兴国际机场到达前三门，运营时间为晚上 11 时至当日航班结束。

■ 省际客运 已确定 6 条班线，分别通往天津、廊坊、唐山和保定。每天双向 4—10 班次不等。

■ 出租汽车 按照“两分开两统一”出租汽车管理模式，北京市和河北省分开设置出租车蓄车区、候车区，统一设置落客区，车辆由调度站统一调度，方便乘客搭乘。

■ 停车 大兴国际机场设置停车楼一处，共 4200 个车位；停车场 5 处，包括远端停车场、近端蓄车场、内部交通场站停车场、航站楼前停车场、中央景观轴停车场，共 4800 个车位。

## 19分钟 从大兴搭机场线到北京市区草桥站

对上海市民来说，如果从上海飞北京大兴，要前往北京市区，搭乘大兴机场线是一个不错的选择：时间快，从新机场到草桥站只需 19 分钟，比开车走高速公路节省约 40 分钟；花费少，从大兴机场站到草桥站，普通单程票价为 35 元，商务单程票价为 50 元。

### 草桥站距北京南站3站地铁

大兴机场距北京市区较远，与天安门直线距离为 46 公里，距首都机场 67 公里，距天津滨海机场 85 公里，距河北廊坊和保定的市中心分别是 26 公里和 86 公里。

大兴机场线一期，是从位于北京南三环附近的草桥到大兴国际机场，在草桥可与环形的地铁 10 号线换乘。线路全长 36 公里，设 3 站，设计时速 160 公里，是目前我国时速最快的城市轨道交通。未来，大兴机场线将由草桥站再向北偏西延伸，到达位于西三

大兴机场快线：列车最高时速达到 160 公里，旅客从城市航站楼草桥站到达大兴机场仅需 19 分钟

线路开通运营初期，运营时间为6时至22时30分，根据航班情况，高峰时段（7时至9时，15时至19时）发车间隔8分30秒，平峰时段发车间隔10分钟

● 大兴机场快线一期工程全长41.36公里 目前具备通车条件的为草桥、大兴新城和大兴机场3个车站 预计2021年底向北延伸开通运营丽泽商务区站



新华社制图

环内的丽泽商务区，与建设中的地铁 14 号线、16 号线及规划中的 11 号线换乘，并在丽泽商务区站设置城市航站楼，方便市内航空旅客出行。

那么，草桥站大致在北京的什么位置呢？草桥站距离北京南站仅 3 站地铁，要知道现在从上海出发抵达北京的火车，终点站绝大部分都在北京南站；草桥站距离地铁天安门西站也仅有 8 站，真的可以说相当方便了。

### “白鲸号”最短间隔 8分30秒

大兴机场线的运营列车被称为“白鲸号”，因为侧面看很像一头活泼的小鲸鱼。开通后，将有 12

列“白鲸号”列车投入运营。采用 8 辆编组，其中 7 节为载客车厢，1 节是行李车厢。运行时间是每天 6 时到 22 时 30 分，最短发车间隔 8 分 30 秒，运力可达每天 19.8 万人次，其中座席约 7.78 万人次。

“白鲸号”的载客车厢分为普通车厢与商务车厢。普通车厢为双排座椅，座椅间距比普通地铁宽敞，乘客坐下时腿前可放置一个小行李箱，车厢上方也有行李架。商务车厢更为舒适，尺寸和间距均超过复兴号高铁动车组一等座的标准，两个座椅中间设置了 USB 充电接口。

车内还有不少黑科技运用，包括灯光可随温度调节；配备压力调节装置，根据内外环境压力，让乘客耳膜压力感受更为舒适；车辆平稳性提升，即使不手扶把手，乘客也能站稳不晃。另外，大兴机场线的站厅卫生间设施参照机场航站楼标准，在咨询台备有翻译机，支持 34 种语言翻译，还设有母婴室等。

### 首飞

## 7家航空公司参与

今天下午，南航、东航、国航、中联航、河北航、首都航、厦航的飞机将从大兴机场起飞，揭开大兴机场正式启用的序幕。

首飞的 7 家航空公司中，南航使用空客 A380 客机，执飞大兴—广州；东航使用空客 A350 客机，执飞大兴—上海浦东；国航使用波音 747 客机，执飞大兴—成都；中联航使用波音 737 客机，执飞大兴—延安；河北航空使用波音 737 彩绘机，执飞大兴—福州；首都航空使用空客 A330 彩绘机，执飞大兴—杭州；厦航使用波音 787 联合梦想号，执飞大兴—厦门。

中联航计划于今天晚上完成从南苑到大兴的转场工作，并在 10 月 27 日换季前作为唯一入驻大兴机场的航司独家运营，日均航班量近 140 班，通航点 70 余个，航线 80 余条，日均承运旅客量约为 2 万人。

南航、东航、国航、河北航、首都航、吉祥航等 6 家航空公司将于 2019 年冬春航季（10 月 27 日）首批入驻大兴机场。外航方面，英航、达美、俄航、马航、西伯利亚航空等公司已宣布完全转场，芬航和波兰航还计划增开大兴机场的航线。

### 转场

## 南苑机场即将关闭

今晚，中国联合航空从南苑机场“搬到”大兴机场，实现“一夜转场”“无缝衔接”后，位于北京市丰台区、距天安门仅 13 公里的南苑机场民用航空将关闭。这座机场始建于 1910 年，距今已经有 109 年历史，是中国历史上第一座机场，见证了中华民族百年奋斗的历史。2018 年，南苑机场运行规模达到航班起降 44468 班次，旅客吞吐量约 651 万人次，运输货邮约 2.51 万吨。

### 未来

## 两大机场比翼齐飞

新机场启用后，将与北京首都机场“比翼齐飞”，北京也成为“双枢纽城市”。大兴机场拥有全球最大规模的单体航站楼，建筑面积大约 140 万平方米，体量相当于首都机场 1 号、2 号、3 号航站楼的总和。

大兴机场 67 公里之外，位于顺义的首都机场，不到 50 秒就有一架航班起降，是世界上最繁忙的机场之一。2018 年，这里旅客吞吐量突破 1 亿人次，连续多年稳居世界第二位，仅次于美国的亚特兰大机场。而首都机场，2022 年和 2025 年，大兴机场将分别实现旅客吞吐量 4500 万人次、7200 万人次，2040 年将达到 1 亿以上人次运量，那时它将成为世界最大的机场之一；而首都机场，将在 2020 年至 2025 年，实现旅客吞吐量 8200 万人次。两座机场均定位为“大型国际航空枢纽”。