

取消汽车“限购”第一枪已打响

我国汽车产销自去年下半年至今已持续14个月下滑,经销商月末库存预警指数(59.4%)也连续高悬警戒线之上,汽车市场面临着前所未有的巨大承压。

就汽车生产而言,汽车产量前8月1592.4万辆,同比下跌12.5%。汽车制造业工业增加值相应减速,前8月下滑1.0%,除前3月微增0.2%外,已有6个月累计增速都陷负增长泥淖。近两年汽车制造业增加值的持续减速拖累了国民经济发展。

就汽车零售说,乘用车8月零售额3052亿元,同比下滑8.1%。国家统计局发言人解读称:扣除汽车,则8月的社会消费品零售总额(33896亿元)增长可由7.5%提升至9.3%。可见,汽车零售与全社会消费类商品零售总额关系密切,影响着

全社会消费或上或下的敏感神经。同时,汽车销售还影响着车辆购置税的起伏,8月车购税250亿元左右,大幅下跌17.7个百分点,上半年和前7月的微回暖(3%)又滑入几近零增长状态。

观望情绪在延续,车市压力难缓解。有鉴于此,中央政府今年相继出台文件,改革流通体制机制,加快汽车更新升级,提振汽车消费信心,促进汽车产业发展。6月,国家发改委、生态环境部和商务部等联合下发《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案(2019-2020年)》。“方案”提出:坚决破除乘用车消费障碍,严禁各地出台新的汽车限购规定,已实施汽车限购的地方政府应根据城市交通拥堵、污染治理、交通需求管控效果,加快由限制

购买转向引导使用。

8月,国务院办公厅发布《关于加快发展流通促进商业消费的意见》,文件级别加码,从政府部门升至国务院;文件措辞上档,由“方案”改为“意见”。“意见”强调:“实施汽车限购的地区要结合实际,探索推行逐步放宽或取消限购的具体措施。”同时要求“有条件的地方对购置新能源汽车给予积极支持”,“进一步落实全面取消二手车限迁政策,大气污染防治重点区域应允许符合在用排放标准二手车在本省(市)内交易流通。”在产业链诸端“释放汽车消费潜力”。

业内权威人士和有关专家普遍认为:限购城市最具汽车消费潜力,放宽限购城市的限购规定,是当下刺激汽车消费、激活汽车市场最直

接最有效的手段之一。国信证券在其一份研究报告中透露,“限购”城市(省)的千人汽车保有量仅为189辆,低于郑州、苏州、厦门等多个非限购城市,也远低于发达国家水平。据估计,9大“限购”城市(省)大约有70万辆潜在需求被压抑。

眼下能否放宽或取消“限购”,其聚焦点正汇集到上海、北京、贵阳、广州、深圳、天津、杭州、石家庄和海南等八市一省。广州和深圳首先作出回应,松绑“限购”,增加摇号指标。广州自今年6月至明年12月增加10万个中小客车增量指标,深圳在今明两年每年增加普通小汽车增量指标4万个。贵阳则打响了全国取消“限购”第一枪,9月12日以市长令发布市府“公告”,废止小客车号牌管理暂行规定,成为第一个

“限购”寿终正寝的城市。

海南省也于9月9日推出给小客车“限购”松绑和优化管理两项措施:一是盘活逾期未使用的废弃普通小客车增量指标,将上年度废弃普通小客车增量指标,自动计入本年度当月普通小客车增量指标总量;二是自8月至12月,在原定普通小客车增量指标数量的基础上,每月再适量增加指标;还就促进二手车行业有序健康发展、构建新能源汽车推广应用良好生态和减轻省内经销商库存压力等作出部署。

此外,公安部网站日前发布两项新措施,自9月20日起推行:一是购车时选号登记流程可在销售企业完成,实现一站办结;二是非营运小客车异地转籍,可直接到车辆迁地申请,无需到迁出地车管所提档、验车,减少两地间往返。商务部等部门允许平行进口汽车企业在海关特殊监管区域内设立标准符合性整改场所,便于企业开展整改业务,降低企业经营成本。张伯顺

氢动汽车 上汽MAXUS FCV80力拔头筹

今年1-7月,得益于国家对氢燃料电池汽车产业的大力扶持,国内氢燃料电池客车市场销量实现了434%的同比增长,而上汽MAXUS(迈克萨斯)FCV80氢燃料电池汽车表现最为亮眼。根据交强险数据,前7个月FCV80累计销售达305辆,位居行业第一,市场份额达到53.42%。更值得一提的是,仅FCV80一款车型的销量就超越了2-9名的销量总和。

上汽MAXUS(迈克萨斯)积极推进燃料电池汽车的商业化运营和产业链生态建设,为行业树立氢燃料电池汽车商业化运营范本。



FCV80是国内首款商业化运营燃料电池宽体轻客,也是国内第一款运用全新准入标准的燃料电池轻

客车型、国际首款燃料电池轻客车型,代表了中国汽车工业的最尖端技术。

作为以上汽新一代氢燃料电池系统为动力源而开发的燃料电池汽车,FCV80搭载国内领先的新一代电堆系统、一体化高功率密度燃料电池动力总成集成、国际水平的35MPa供氢系统及高效的制动能量回收系统,并实现了完全绿色,无污染、低噪声、零排放。上汽MAXUS FCV80的续航里程可以达到500km,3分钟内即可注满燃料,使用便利性类似传统燃油车,更优于纯电动车型。

如今,上汽MAXUS FCV80已实现在佛山、上海、抚顺、无锡等地的商业化运营。宝龙

共谋四川新能源汽车产业发展大计。第21届工博会在上海举行,四川不仅携24家行业领先的企业前来参展,由四川省经济和信息化厅、宜宾市政府主办的“新能源与智能汽车产业推介会”也在沪举行。

据介绍,近年来,四川汽车产业快速崛起,其中新能源汽车产量上升趋势明显。今年上半年,四川全省生产新能源汽车1.3万辆,同比增长101%;实现营业收入119.5亿元,同比增长67.4%。在创新能力方面,四川省的无人驾驶汽车、氢燃料电池等前沿产品已取得突破,具有了一批国内外领先的新技术和新业态。

推介会现场,宜宾市政府向与会客商代表发出“邀请函”:2017年底,凯翼汽车落户宜宾,宜宾成为四川省首家具有轿车、SUV、MPV三大类传统乘用车和新能源汽车生产资质的城市,宜宾汽车产业发展进入“快车道”。下一步,宜宾将继续引进1-2家知名整车企业,亟需引进大批优秀的汽车零部件企业落户,构建完整的产业链体系。余音

四川新能源汽车产业前景广阔

宝马在华自动驾驶研发更进一步

L4级自动驾驶的研发能力,在性能和技术上取得了突破。如今,宝马成为中国首家获得智能网联汽车示范应用路测牌照的国际整车制造商。

在自动驾驶领域,宝马已拥有超过10年的研发经验,累计了大量突破性关键技术。2018年,宝马成为中国第一家获得自动驾驶路测牌照的国际整车制造商。通过开展道路测试,宝马在中国不断发展

宝马集团持续推进“2+4”中国战略落地,BMW和MINI两大品牌的核心业务保持高质量增长,并在A.C.E.S“新四化”领域取得扎实成果。其中,自动驾驶是重要的组成部分,它将革命性地改变未来个人移动出行的方式,大幅度提升公共交通的安全性和便利性。

中国具有全世界最典型的复杂交通场景,因此宝马集团在中国的自动驾驶研发已成为全球研发的重要组成部分。宝马集团在北京和上海的自动驾驶研发团队拥有研发人员近100人,他们专注于根据中国典型交通场景进行自动驾驶功能的开发与验证。捷升

风骏7纯电发布 长城皮卡加速清洁化

长城风骏7 EV日前于成都车展开启预售:两驱长货箱预售价为精英型25.68万元、领航型26.68万元。风骏7 EV是基于PEi非承载电驱平台打造的纯电动皮卡,具备清洁高效、安全、强动力、高可靠性、高智能科技等特点。

风骏7 EV的三电系统具备多项业界领先的技术,多个核心部件来自全球领先品牌,为三电系统的高效工作提供了强力保障。其三元锂电池能量密度高达171Wh/kg,总能量达

60.76kWh 最大功率150kW,综合续航里程300公里。

风骏7 EV搭载长城汽车与科大讯飞共同研发的智能语音交互系统,可提供大范

围的查询功能,可实现远程OTA软件升级、无线固件升级、增加VCU新功能、快速修复车辆问题等功能。林夏



上汽通用日前宣布推出全新雪佛兰迈锐宝XL宝蓝限量版,全国销售88台,售价19.59万元,将全部通过雪佛兰MyChevy APP进行线上订购。新车搭载通用第八代Ecotec 2.0T智能变缸涡轮增压发动机,最大额定功率177千瓦,峰值扭矩350牛米,0-100km/h加速仅需7.2秒。此外,全新一代MyLink智能车载互联系统与全新一代安吉星智能车联系统都有上配备。江美



讴歌RDX助力百人接力横贯中国

享受超越自我的挑战。从8月开始,历时30天,108名车手驾驶RDX一路西行穿越8000多公里,从太平洋西岸的珠江之畔出发,途经粤、桂、黔、渝、川、甘、青、新等8个省市、自治区,跨越障碍,领略极致景观,最终抵达新疆霍尔果斯。

9月20日,广汽Acura“周末放疯 百人接力横贯中

国”正式鸣锣收官。广汽本田执行副总经理郑衡表示:“回看2018年末,通过深入探究现代年轻人的精神与内心,广汽Acura围绕品牌、产品、服务实现了全方位升级,提炼出全新品牌世界观‘I'm Different 异行者’。”

本次横贯中国之旅使用的“全天候飞行SUV”广汽讴歌RDX,全系标配2.0L

直喷增压发动机以及同级唯一的10AT变速箱,拥有380Nm的最大扭矩以及低转速即可达到峰值扭矩的动力调校,搭载第四代超级四轮驱动自由控制系统,真正做到随心所欲,自由分配驱动力,全天候、全地形的行驶能力满足了多种复杂路况下地理跨越的超高要求。余音