



# 涅瓦河边到黄浦江畔的家国之歌

## ——铁道专家戈宁和俄罗斯妻子柳霞的故事

1955年,苏联列宁格勒。一位英俊的中国小伙和美丽的俄罗斯姑娘相识、相爱了。从涅瓦河边到黄浦江畔,他们携手走过64年风风雨雨。如今,两位耄耋老人依然相伴相守,相濡以沫。这是铁道专家戈宁和妻子柳霞(柳德米拉·巴巴斯基娜)。他们在上海生活了半个多世纪,用自己的方式为这座城市奉献着,也见证了它的日新月异。再过些天,是新中国成立70周年纪念日,也是中俄建交70周年纪念日,对于这个跨国家庭来说意义非同寻常。因为他们的命运一直和中华人民共和国,和上海紧紧连在一起。

### 相爱在涅瓦河边

2007年8月,本报曾报道过这个中俄家庭。十多年后再见到两位老人,岁月似乎没在其身上留下太多痕迹,他们精神矍铄,思路清晰。年近九旬的柳霞衣着得体,还化了淡妆。

戈宁原名奚组纲,今年92岁,党龄74年。上世纪40年代初在上海中学就读时受到进步思想的影响,积极投身抗日救亡学生运动,在1945年6月参加中共上海地下党,当时他还不满18岁。“那时入党就是把生命交给祖国,交给党的伟大事业。”戈宁说。1946年,他考入上海交大土木系学习,并开始领导学生运动。“护校运动”中,他被选为学生代表去南京请愿,遭军警残酷镇压。因身份暴露,党组织安排他撤退到苏北根据地。南京解放前夕,戈宁作为技术干部被编入第二野战军。南京解放后参与接收浦口铁路,后被调入济南铁路局。1951年,戈宁被派往苏联列宁格勒铁道学院学习,是新中国成立后首批留苏生。尽管不懂俄语,但他以惊人的毅力刻苦学习,以全五分的成绩提前一年毕业,回国后又再次被派往苏联读研究生。留苏期间,他认识了当地的姑娘柳霞。柳霞的父亲是名军官,参加过卫国战争,在战争结束前牺牲。战争后期,柳霞和妈妈去了野战医院,才十三四岁的她像个小护士一样



### 【老物件的故事】

在戈宁和柳霞的家里,有三枚珍贵的纪念章。两枚属于戈宁,分别是中共中央、国务院、中央军委于2005年和2015年颁发的“中国人民抗日战争胜利60周年”和“中国人民抗日战争胜利70周年”纪念章,这是为了表彰老共产党员戈宁在抗日战争期间所作出的贡献。另一枚属于柳霞,是“圣彼得堡建城300周年”纪念章。那是2006

### 三枚纪念章

年,圣彼得堡市政府代表团访问上海,特地来看望了柳霞。2003年是圣彼得堡建城300周年,这是一座历史名城,也是一座英雄城市。在卫国战争时期,列宁格勒遭遇德国法西斯围困,饿死、冻死了100多万人,所有经历了那段艰苦岁月、顽强不屈的俄罗斯人,都能够获得这枚纪念章。故乡没有忘记这位远在上海的俄罗斯女儿。 本报记者 邵宁



戈宁和妻子柳霞 种楠 摄

帮着照顾伤员,中学毕业后选择学医。相同的经历和共同的抱负使两人一见如故。碧波荡漾的涅瓦河畔,留下两人爱的足迹。1957年,柳霞大学毕业,这对异国情侣结婚了。

### 奉献在黄浦江畔

1959年1月,戈宁获副博士学位。柳霞把刚满一岁的儿子交给母亲,随夫来到中国。回国后,戈宁在铁道部科学院工作,曾担任过桥梁专家茅以升的秘书。上世纪60年代,他曾参与南京长江大桥的试验工程以及上海首条过江隧道——打浦桥隧道的试验工程。柳霞在友谊宾馆专家招待所当医生。1966年,戈宁调回上海,在上海铁路局科研院所工作,历任上海铁路局科研院所副所长、教授级高工,1988年离休后又又被单位返聘多年,为新中国

的铁道事业奉献了一生。几十年前,人们乘火车总能听到咔嚓咔嚓的响声,只因铁轨连接处有缝隙,戈宁带领团队研制出了1500米的长钢轨,被全国各地铁路所采用。上世纪80年代初,他在科研院所率先建计算机研究室,研发出国内首套电子售票系统。

来上海后,在卢湾区中心医院当内科医生的柳霞可能是上世纪60至80年代上海唯一的外国大夫,同事和病人叫她“巴医生”。聪明好学的她很快学会了汉语,也学会了上海话。她认真为病人诊治,用拉丁文开方,由于医术高明、态度和蔼,她诊台前排的队要比别人的长。她于1986年被评为卢湾区卫生局先进工作者。1992年,她还获得一份《荣誉证书》:巴巴斯基娜同志从事卫生工作30年。

直到1982年,柳霞才第一次回到苏联,

见到25岁的儿子阿列克赛。退休后,夫妻俩常去圣彼得堡,现在儿子每年来中国。上海和圣彼得堡,已不再像从前那么遥远。戈宁很感叹,柳霞跟着他到中国,作出很大牺牲。她是独生女,在中国不仅经历缺少食的三年困难时期,且和上海人一样在狭小的房子里生活,挤公共汽车上班,在家又包揽家务、照料婆婆。同时,她也没放弃事业。是的,直到今天,在淮海路、复兴公园等地,柳霞还常遇到老卢湾的居民亲热地喊“巴医生”呢。

心系祖国发展的戈宁高兴地表示:“这些年来,中国铁路快速发展,高铁已经成为世界的领跑者。”2017年党的十九大召开后,他再次参观一大会议址并赋诗:“星火申江九六秋,乾坤扭转竞风流……群情共筑中华梦,一带运行一路歌。” 本报记者 邵宁

# 二十五辆花车将亮相上海旅游节

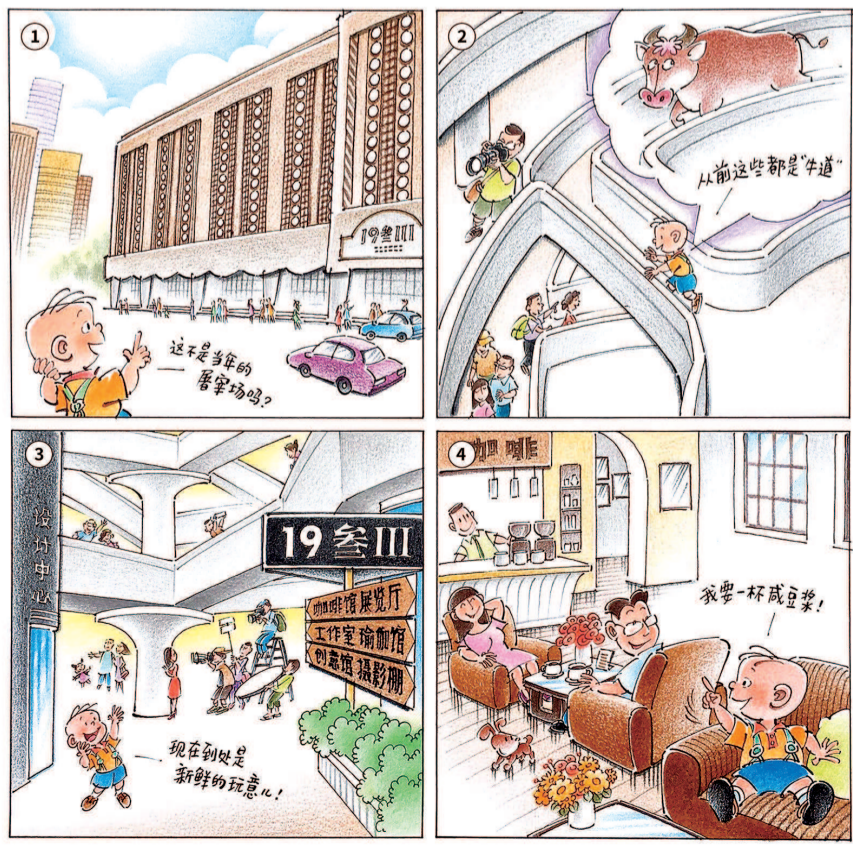
本报讯(记者 杨玉红)9月14日晚,2019年上海旅游节开幕大巡游将在淮海路揭幕,“花车巡游暨评比大奖赛”同步开启。来自上海各大景区和旅游企业,以及长三角地区和上海对口援建地的25辆花车将集体亮相。

来自苏浙皖三省的花车共有8辆,占总数的近1/3,将全方位展示长三角地区的发展面貌。其中,有千年古都南京,以汤山温泉为主体诉说一段“江南佳丽地,金陵帝王州”的千古情;也有作为“一带一路”和长江经济带的交汇点的城市南通,体现江海门户特色的花车将展示江海平原森林城市的独特风采;还有充满江南韵味的花车向人们展示着不一样的苏州风情。

上海度假区主题乐园也纷纷亮相花车巡游。来自上海海昌海洋公园的“海洋梦幻”号花车,集中体现了园区三万余只珍稀海洋生灵;上海迪士尼度假区的诸多明星角色——达菲熊、雪莉玫、星黛露,还有杰拉多尼将一起首次亮相花车巡游;上海欢乐谷的花车以风情叮当车为主体,“欢乐、乐乐和谷谷”三只可爱的小蚂蚁也热情邀请人们踏上“欢乐之旅”。

9月29日至10月6日,25辆花车将停放在松江月湖雕塑公园供市民游客观赏。

今年花车巡游暨评比大奖赛将继续采用专家评比和市民投票相结合的方式,通过新民晚报、每周广播电视报以及旅游时报等纸媒和上海热线、文化云App等在线和移动端媒体开放投票通道。



今天,三毛来到沙泾路上的1933老场坊,他大为惊讶:这不是以前的宰牲场吗?旧时的上海工部局宰牲场留有一条专用“牛道”,还配有廊桥以分流作业,散发着一股宰杀牲口时的血腥味。如今的1933老场坊汇聚着创意设计、时尚发布、文化休闲等产业,吸引各地艺术家、设计师纷至沓来,扑面而来的是浓浓的艺术味。中外“老克勒”在这里喝着咖啡、谈着创意、玩着时尚……好不惬意呢!

三毛兴致勃勃地走进一家咖啡馆,看到一位漂亮的小姐姐点了咖啡,便依样画葫芦要了一杯,没想到一口下去就吐了出来:“这不是花钱自讨‘苦’吃嘛!”三毛挠着头百思不得其解。三毛爱上了咖啡馆的情调,但还是钟情于老上海的味道:“给我来杯咸豆浆吧!” 本报记者 孙中钦

孙绍波画(三毛形象由张乐平家人授权)



扫二维码 看大图

# 新「老场坊」