

朝谴责美韩军演:对话动力将消失

最高领导人金正恩再次指导新型武器试射

新华社平壤8月17日电 朝鲜媒体17日谴责美国和韩国正在进行的联合军演违背朝美领导人会晤中的有关承诺,是针对朝鲜的战争预演,将迫使朝鲜不得不采取强硬反制措施以维护国家主权和尊严。

朝中社17日发表文章说,中止美韩联合军演是美国总统在朝美领导人新加坡会晤和板门店会面中业已承诺的问题,美韩联合军

演是对“6·12”朝美共同声明的无视与挑战,是针对朝鲜的战争预演,侵略性质无法掩盖。“美国应铭记,朝鲜的反复警告不是空话。”

朝鲜最高人民会议常任委员会及内阁机关报《民主朝鲜》当天也刊发评论文章强调,美韩军演严重刺激朝鲜,迫使朝鲜不得不采取强硬反制措施以维护国家主权和尊严。“尽管朝鲜珍视半岛和平与稳定、希望通过对话

解决问题的立场始终不变,但只要美韩的军事事故对行为持续不断,对话的动力也将逐渐消失殆尽。”

朝中社17日报道,朝鲜最高领导人金正恩16日上午再次指导新型武器试射,这也是近期朝鲜多次武器试射中的最新一次。

金正恩表示,朝鲜需要强大的国防力量提供可靠保障,“拥有并继续加强任何人都

敢触犯的无敌的军事力量,是我们党的国防建设目标”。

美韩两国5日在韩国启动2019年下半年联合军事演习,军演开始前和启动期间朝鲜官方和媒体多次予以强烈谴责,并多次进行发射活动。

据朝中社此前报道,金正恩10日也曾指导新型武器试射。

美“穷追”伊朗油轮 法院发传票求扣押

新华社上午电 获释伊朗油轮“格蕾丝一号”16日仍然锚定英国海外领地直布罗陀港口,没有显现离港迹象。美国联邦法院向该油轮发出传票,要求扣押。

美国哥伦比亚特区联邦地区法院16日发出传票,寻求扣押“格蕾丝一号”。传票接收方注明:美国法警或(并)其他授权执法人员。哥伦比亚特区联邦检察官刘杰茜说,依据美国政府控诉,“格蕾丝一号”及船上210万桶原油和一笔99.5万美元连带资金应予罚没。

“格蕾丝一号”15日获直布罗陀放行,美国政府最后一刻寻求延长扣押没有成功,随后以油轮伪造一系列远洋货运合同、为伊朗伊斯兰革命卫队筹钱洗钱为由,向法院提出罚没申请。

美国国务院表示,将对油轮船员发布签证禁令,禁止船员获得美国签证或入境美国。国务院官员说,无论油轮去向,“我们的行动都会像云一样紧跟着它”。

汽车销量暴跌 印近百万人或失业

全球多个主要汽车市场遭遇“冷空气”

新华社孟买8月17日电 由于汽车销量持续大幅下滑,印度汽车制造商纷纷削减产能。印度汽车零部件制造商协会警告,如果汽车销量继续萎缩,可能致近100万人失业。

日本汽车制造商铃木在印度的相关负责人16日表示,印度工厂3000多名临时工的合同没有续签。截至7月,铃木在印度的合资公司已经连续6个月销量下跌,其中7月销量同比暴跌33.5%。

印度汽车制造商协会统计显示,7月印度乘用车销量同比暴跌31%,创近20年来最大跌幅,也是连续第9个月下跌。汽车厂商因此纷纷削减产能,塔塔、本田等厂商关闭工厂,汽车行业面临严重失业潮压力。

分析人士认为,印度汽车销量大跌的原因是多方面的。首先是印度经济增速放缓,第一季度印度经济增速5.8%,创近5年新低,同时印度失业率持续攀升,创45年来新高。

其次,印度汽车产业政策是重要原因。目前印度对燃油汽车征收高达28%的商品和服务税,抑制了消费需求。

此外,印度影子银行危机引发流动性紧缩,由此造成的信贷紧张也抑制了汽车消费。

事实上,全球主要汽车市场近来都遭遇“冷空气”。2018年全球汽车销量9560万辆,同比下降1.24%,终止了连续7年销量上升的趋势。欧盟去年新车登记数量仅1562万辆,同比下降0.04%,是2013年以来欧盟车市首次出现销量下滑。美国今年1至5月累计新车销量较去年同期下跌2.4%,轻型车交付量也连续第6个月下跌。

交通拥堵、空气污染、地面沉降、地震海啸——

雅加达呆不下去 印尼人决定迁都



■ 雅加达街头交通拥堵 图 GJ

交通拥堵、空气污染、地面沉降、地震海啸……16日,印尼人终于决定认真对待已经喊了半个多世纪的迁都计划——逃离雅加达。总统佐科表态:“请大家允许,将我们的首都迁到加里曼丹。”

■ 雅加达北部被淹的废弃厂房 图 GJ

第一“堵城”非它莫属

雅加达的原意是胜利之城,这个面积仅740平方公里的城市有1027.7万人口,相当于上海嘉定区加宝山区的面积上生活着三倍人口。加上周边城镇,雅加达首都圈人口总数达到3000万。所以,如果你觉得上海太拥挤,可以到雅加达感受一下。

水路显然已经无法满足雅加达居民的日常出行需要,但作为首都,雅加达的陆路交通建设根本跟不上城市的成长速度。2013年数据显示,雅加达每个工作日有990万辆车辆涌上街头,如今只会比这更多。

在这个土地金贵的城市,要是想开车去最近的绿地,得在路上保险杠碰保险杠地耗上大半天。连政府官员开会,也要警车开路护航,才有可能按时到达会场。印尼规划部长说,严重交通拥堵给印尼每年造成的经济损失高达68亿美元。

“住在这根本无处可去。”于迪和提提夫妇曾试图从雅加达西部开车去市中心,步行只需要几分钟的路程,汽车得开一小时。“不开车,至少还能自由地呼吸空气。”提提说。

污染严重不宜步行

但如果真的让提提走路去市中心,她一

定不愿意。因为在雅加达,人行道是“稀缺货”且破烂不堪,而且沿路没有什么好风景,河面上永远漂浮着大量垃圾,空气污染还相当严重。

政府数据显示,雅加达7242公里的道路只有7%有人行道。“别的国家有宽敞的人行道,但这里的人行道很糟糕,让我感到不安。”住在雅加达的迪塔说。路面开裂、高低起伏、窨井盖丢失、电线裸露,还有擦肩而过的摩托车和防不胜防的小偷,让雅加达的人行道成为最不宜行走、人人都想避而远之的地方。

面对这样的人行道,加上一一年里有300天在下雨的湿热天气,雅加达人只得选择“懒”。2017年美国斯坦福大学公布“全球人口日均步行情况”排行榜,印尼人获得“全球最不爱走路”的“殊荣”,平均每人每天只走3513步。摩托车、巴士或自驾,是雅加达人如今最倚重的交通工具,哪怕距离目的地只有200米。

车一多,空气污染自然严重。在雅加达南部一所儿童医院里,看病的孩子有一半是呼吸系统问题。市民集体起诉政府,要求对空气污染问题采取行动,也是常事。

不愿步行-开车出门-空气污染-不愿步行-开车出门-空气污染……这个死循环似乎已经成了难解的题。

“胜利之城”早晚被淹

交通拥堵和空气污染是许多大城市的通病,而印尼人想逃离雅加达,还有个很重要的原因,就是自然环境。

雅加达本就坐落在沼泽地上,而临海的地理位置除了带来优美的海景,还有骇人的浪头,以及地震和海啸。

如今,因为大量合法和非法地开采地下水,雅加达地下土壤含水层每年被抽掉6.3亿立方米水,地面以每年5至15厘米的速度快速下沉。过去10年里雅加达北部已经下沉2.5米,一些地方甚至达到4米,现在半个城市都处在海平面以下。“雅加达被淹没绝对不是笑话。”印尼万隆理工学院的安德烈亚斯说,“按照我们的模型计算,到2050年北雅加达95%地区将被淹没。”

走在雅加达北部,会看到不少被水淹的废弃厂房。住在海景别墅里的索菲亚,家里的墙壁和柱子不断出现新的裂纹,游泳池被海水淹没过好几回,一家人不得不把家具都搬到二楼,坐在家中看海。

印尼人总将雅加达与同样曾深受地面前下沉和地震海啸之苦的东京相提并论,希望雅加达也可以像东京那样成为城市重建的典范。但如今,总统佐科显然已经打算放弃这座“胜利之城”。 本报记者 齐旭