

新民环球

本报国际新闻部主编 | 第 634 期 | 2019 年 8 月 1 日 星期四 本版编辑: 丁珏华 编辑邮箱: xmhw@xmwb.com.cn

国会、五角大楼和部队基层围绕极地部署打口水仗 美要和俄抢北极? 没钱又没人

文 / 本报记者 杨一帆

随着极地海冰大片融化以及人类活动空前增多, 北极的生态环境正遭遇前所未有的冲击。除了北极熊外, 在北极还有一批人同样面临生存挑战, 他们就是美军部署在北极地区的士兵。

海军媒体吐槽 士兵生存困难

近段时间来, 这批士兵的境遇突然得到美国军事媒体的高度关注。美国《海军时报》日前刊文, 大肆吐槽美军在北极的弱势与不足。

装备匮乏: 美军现有主力巡洋舰和驱逐舰无法在多冰的环境中部署, 而美军现有的破冰船少得可怜。

细节缺失: 美军舰艇的现有装备不能适应极地环境, 如舰艇的装甲在北极的酷寒中会迅速披上厚厚的冰衣, 导致润滑油和传动液不能正常使用。

训练不足: 尽管美军一直有在阿拉斯加冬训的传统, 但内容与强度已难以满足新形势的需要。

总之, 借用美军在阿拉斯加温赖特堡的指挥官查得·帕尔帖的话说, “先不说执行任务, 单是生存就需要投入比其他地方更多资源”。

其实, 当 2 月美军时隔 30 年再把航母派到北极海域时, 已经收获了满满的教训。当时, 美国第六舰队司令员丽莎·弗兰切蒂海军中将表示, 后勤支援尤其是物流链运作是“杜鲁门”号航母打击群在挪威海上演练的重要内容, “我们从中吸取了大量教训, 这对我们非常重要”。

美国海军总结, 在极地执行任务, 需要囤积大量硅胶加热垫、火炉、7 层加厚的防寒工作服, 以及“除冰神器”棒球棍。

美俄北极力量 差距越来越大

这种公开吐槽在美军并不鲜见, 可以理解成要钱要装备的一种方式, 但也带着基层部队对华盛顿决策层的不满。

此事的源头, 在于美国国会最新出台的国防开支法案。这份厚达近千页的文件中提出, 国防部应在北极圈水域寻找“一处更具战略意义的海空军基地”, 能够停泊一艘伯克级宙斯盾导弹驱逐舰、一艘国民警卫队传奇级巡逻舰以及一艘重型极地破冰船, 同时还要具备补给武器、储存燃料和自我防卫能力, 并通过公路连接到军用机场。

法案要求, 国防部长应同美军参谋长联席会议主席、陆军工程兵部队、海岸警卫队和运输部海运局合作, 向国会提交关于北极战略港口选址的评估报告, 并必须在法案通过 90 天内确定备选地。

华盛顿如此关注北极, 一方面



■ 俄军在北极圈内的「北方三叶草」军事基地



■ 阿拉斯加的美军艾尔森空军基地

是因为海冰融化使北极航道进一步成为可能, 进而使北极的战略价值凸显, 另一方面则纯粹是出于对俄罗斯在北极活动的警惕与不安。

在美国军方看来, 美俄两国北极力量差距明显。尽管美国的极地军事力量并不弱小, 目前在北极圈内有 2 处军事设施, 分别是位于格陵兰岛北部的图勒空军基地和位于挪威斯塔万格的空军基地。在阿拉斯加, 美国还拥有大型空军基地, 部署有 F-22 和 F-35 等先进战机和反导装备。

但是, 俄罗斯自 2013 年以来迅速拉开了和美国的差距。俄罗斯国防部长绍伊古说, 俄军已在北极设立 6 座军事基地, 建造 545 处设施, “全球没有任何其他国家在北极进行这种大规模建设”。

俄军在北极圈内的亚历山德拉岛上构造独特的“北方三叶草”基地, 部署有雷达和导弹, 能够支持 150 名军人服役, 此外还有 10 座可随时投入使用的军用机场。

两国在极地海上力量的差异更为巨大。以极其重要的破冰船为例, 美国只有 2 艘, 且其中只有 1 艘老旧的“北极星”号重型破冰船能够勉

强使用, 而俄罗斯有 40 艘, 且不乏强大的核动力破冰船。由于俄罗斯的破冰船队十分庞大, 每年甚至有不少旅游和探险爱好者从俄罗斯乘船前往北极。因此, 美国才会感到焦虑与不安, 急于加大投入。

前美国国防官员丹尼尔·古尔支持这种做法, 认为这将迫使俄罗斯将本可用于别处的大笔资金投入北极。他认为, 北极的安全意义对美国与对俄罗斯不同。对俄罗斯来说, 狭长且人稀的北极存在巨大的“感知漏洞”, 美国在北极的任何行动都会放大俄罗斯的不安全感。“美军在北方花费几美元, 都可能迫使俄罗斯投入大量资金来应付, 维持北极基地的成本是巨大的。”

国会脑袋一拍 美军哀声一片

也许美国自认为算盘很精, 但换个角度看, 这又是个“国会山大佬脑袋一拍, 下面哀声一片”的故事。

美军基层官兵当然有理由抱怨被派到北极执行任务, 那里极度寒冷, 即便食物与燃料得到充分保障, 空旷的环境与单调的食材也很容易

让人产生空虚、苦闷甚至绝望的想法, 此外还有极昼和极夜的交替变化带给人生理上的不适。

而对美军内部长期在阿拉斯加服役的“老北极”们来说, 国会这个貌似精明的决定同样值得怀疑, 甚至显得可笑。

曾长期在破冰船上工作、多次参与北极探险的前海岸警卫队队长劳森·布里格姆说, 任何试图在阿拉斯加从头开始建立港口的人都面临着重重挑战: 要在西边的浅水里找到足够水深的港口, 这片水域还必须容易除冰, 或者能找到别的让军舰停泊的办法, 因为美军现役的驱逐舰和巡洋舰不能靠近海冰。

布里格姆说, 问题的关键还在于经费。目前阿拉斯加基础设施匮乏, 并没有公路或铁路将小城镇连接到大城市, 美军需要做的并不只是建成一座港口。因为即便港口建成, 还需要建立配套的运输体系才能满足港口的运作, 这很可能是一笔更大的开销。“谁来付钱是让每个人都感到紧张的问题。我认为将基地建在遥远的北方是一个糟糕透顶的主意, 它太贵了, 而且在一年大部分时间里都无法使用。”

布里格姆的分析一语中的。实际上, 国会山的口号喊得震天响, 但真到花钱时却经常抠缩。例如, 美国早前曾计划拨款 7.5 亿美元建造新型破冰船, 但否决该计划、导致项目迟迟无法展开的正是这些高喊口号的议员。

美国海军退役军官托马斯·库罗拉认为, 美军在世界各地的任务本已让舰艇和人员入不敷出, 如果再把资源投入北极, 更会影响海军在全球其他地区的部署。

显然, 国会、五角大楼和美军基层围绕极地部署开撕的这幕大戏不会短时间内结束。

相关链接

俄北极空军中队 装备苏-34 战机

俄罗斯《消息报》报道, 俄罗斯正加强在北极地区的军事存在, 俄罗斯北方舰队在其中发挥主导作用, 目前正在建立一个新的北极空军中队, 主要装备将是苏-34 战斗机。

苏-34 战斗机于 2014 年正式列装俄罗斯空军。俄军领导人认为, 苏-34 航程达 4500 公里, 几乎能够控制整个北海航线。该战机能够在大范围内自主操作, 高精度打击 260 公里内目标, 配备超音速巡航导弹后能够摧毁大型舰船。

《消息报》援引军事专家的话称, 一支由苏-34 组成的新北极机队可能驻扎在蒙切戈尔斯克。该镇位于科拉半岛中部, 距离芬兰和挪威约 100 公里, 此前驻扎的是由苏-24M 和苏-24MP 战机组成的机队。

俄罗斯近年来在北极海岸和北极群岛建设了一些新基地, 北方舰队将在北极拥有完善的空军基地网络, 从西部的科拉半岛延伸至东部的楚科奇半岛, 最北部包括弗朗茨约瑟夫地群岛的纳格尔斯科耶基地、新地岛的罗格切沃基地和拉普捷夫海岸的提克斯基地。

美国在北极部署 “希利”号破冰船

美国海岸警卫队 22 日在北极部署了两艘破冰船之一的“希利”号, 未来几个月它将在北冰洋开展海岸警卫队一年一度的“北极之盾”行动, 以支援海军任务、增强海域意识、加强伙伴关系, 并磨练应对北极各类状况的能力。

海岸警卫队司令卡尔·舒尔茨在一份声明中说: “虽然我们的工作重点是北极地区创造一个和平与合作的环境, 但我们也应对这个具有重要战略意义的地区竞争加剧的影响。我们的持续存在将为我们增加积极的机会, 减轻今天和明天的负面影响。”

作为一艘中型破冰船, “希利”号是美国海岸警卫队目前仅有的两艘破冰船之一。另一艘“北极星”号是美国仅有的重型破冰船, 有着 43 年船龄, 也是唯一能够支持美国在南极“深冻”行动的破冰船。