

军界瞭望

22-23

伟大进军: 外国记者眼中的中国 1949

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

本报时政新闻中心主编 | 第 551 期 | 2019 年 7 月 29 日 星期一 本版编辑: 唐 戟 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

◆ 向勇 赵煥斌 张居俊

坚固的装甲,充沛的动力,犀利的火力,敏锐的信息感知力,全都集合在中国第三代主战坦克——99 式身上,自从 20 年前首次在国庆阅兵中惊艳亮相,经过不断改进,它成为中国陆军装甲突击的中坚骨干。近期,北部战区某集团军所属坦克分队在白山黑水间展开实战对抗,99 式坦克的威力名不虚传,让官兵们为之自豪。

99 震撼

独家体验中国三代坦克

坦克开火震天动地



骑骏马 摧敌锋

开着新换装的升级版 99 式坦克出征,某合成营指战员内心充满“骑骏马,摧敌锋”的强烈欲望。它采用迄今全球现役最大口径的滑膛炮,可发射多种类型弹药,对不同目标进行精确打击。其中,一款配合特殊材料制作的穿甲弹是该炮的“主菜”,99 式坦克的炮长普遍反映,用上这种弹丸,“哪怕再坚固的装甲车辆也会被摧枯拉朽”。与“厉炮”匹配的是过硬的观瞄火控系统,据坦克乘组介绍,基于高速弹道计算机的火控系统,能快速得出实时数值,结合精密的射表,让每一发出膛的炮弹都像“长了眼睛”似的飞向目标。不仅如此,99 式坦克入列后又经过多次信息化改造,实现战场感知、态势共享、协同攻防等效能,战时如果车长率先发现威胁目标,可超越炮长进行压制射击,同时坦克单车能与其他作战单元链接,协同交战。

对抗间隙,与坦克朝夕相处的“铁甲骑士们”交流心得,从谈话中可以发现,驾驭 99 式这匹“骏马”得积累丰富的知识。好几个优秀炮长反映,99 式列装前期,一度出现射击时“甩炮”(即炮塔自动旋转)的现象,导致精度下降,而且这个现象的原因并不固定,往往刚排除已确定的唯一故障点,“甩炮”又出现了。为了攻关,部队的射击技师带领官兵逐个系统、逐个器件检查调试,每次出现“甩炮”,详细记录当时性能指标,定期交流沟通问题对策,复盘探讨。功夫不负有心人,经过不断摸索,终于梳理出可能导致“甩炮”的故障原因及预防措施,然后汇编成册推广使用,此类难题迎刃而解。一次战斗射击中,炮长并少龙在超远距离上从多个方向打击运动目标,“四发全中”,让人叹服。

■ 坦克车长操作高平两用机枪



■ 坦克在试车场测试悬挂系统可靠性

总是勇往直前

作为中国第一款装备超大马力的柴油机的新型坦克,99 式能够适应各种复杂路况,最大时速超过 60 公里。远程机动时,就算坦克自身携带数十吨的负重,提速能力同样不低。有了这颗强劲的“心脏”和先进传动系统,99 式可在数秒内从静止状态加速至时速 20 公里,从而在战场上争分夺秒,取得先机。

一次机动中,营长王海涛带领的坦克行军纵队开进复杂地域,放眼望去,沟坎纵横接连不断,陡坡暗坑时有出现,狂风裹挟着漫天黄土,将纵队淹没在黄色热浪里。有人对坦克能否通过缺乏信心,担心恶劣道路把“宝贝疙瘩”给“颠”出毛病来,建议减速绕路行驶。但摸透坦克性能的王海涛自信地下达命令,纵队各车

降座关窗,按照战斗命令向前开进!

道路被毁、履带炸断……行军途中,伴随着导演部接连不断的敌情通报,坦克纵队一路机甲轰鸣,急速飞驰碾石跃沟、登坡过障,最终按时到达预定地域并投入战斗,冲击“敌方”高地。99 式没有辜负大家的期望,优异的机动越障能力和极致的驾乘体验,令官兵们纷纷点赞,“我们的坦克,总是勇往直前!”

战斗结束后,王海涛和大家分享了对 99 式的使用体会。原来,国产柴油机除了保证 99 式动力充沛外,自身的空气滤净装置也确保了动力输出不受阻碍。在沙漠、山地等多沙粒、尘土的作战环境中,坦克仍能纵情狂飙。事实上,不少参与过 99 式定型试验的老兵回忆,从极寒的塞外东极,到酷暑潮湿的稻田丘陵,该坦克都能以优异的机动、加速、转向及制动技能,保证“全域到达、全域作战”。



■ 合成营的坦克分队展开进攻队形



■ 坦克纵队机动,势不可挡

我们一点也不抢眼

寿命超过百年的坦克,之所以号称“陆战之王”,不仅因为能打能跑,更在于能防住各类武器攻击,“保存自己,消灭敌人”。作为世界上最先进的坦克之一,99 式在各项防护措施方面也很到位,从传统装甲防护到核生化三防装置,再到烟雾释放、光电压制等“软防护”手段,样样兼备,让装甲兵们非常放心。技术专家介绍,直观地说,虽然所有坦克看起来都是个“铁疙瘩”,但包裹坦克的那一层层装甲里面尽是学问,像 99 式坦克安装了高性能复合装甲和双防(防穿甲、防破甲)反应装甲,又巧妙地摆成一定倾角(可产生“跳弹”效果),像车体正面防护能力与 1000 毫米以上的均质钢装甲(RHA)相当。顺便提一句,若真把这等厚度的 RHA 装到坦克身上,巨大的重量以及由此导致的车辆重心变化足以令“陆战之王”举步维艰了。

顶级的防护带来良好的作战效果。一次阵地攻防对抗中,坦克二连所在的“红军”分队在向“蓝军”阵地冲击途中,突遭生化武器袭击,连

长刘家林立即命令各车开启三防装置,进攻分队未受丝毫阻滞。之后,各分队迅速接近“敌”装甲目标,抛射遮蔽烟幕,迷盲目标之“敌”,同时用主炮发射榴霰弹杀伤敢于靠近坦克的“蓝军”散兵,杀伤有生力量……一波精准打击后,“蓝军”阵地目标悉数被毁。某合成营首席参谋吴迪介绍,即便遭“敌”火毁伤,99 式的内部抗毁机制也很有效,车内有自动灭火抑爆装置,可对车内火灾自动进行声光报警,自动使发动机熄火,并向起火部位喷射灭火剂,灭火后自动通风排烟。此外,坦克配备的激光敌我识别与辅助通信装置、激光告警装置等通信指挥设备,使车体具有敌我识别与激光通信功能,大大提高战场条件下的生存能力。

吴迪不忘告诉一个细节,99 式的外观设计非常科学,其正面投影比西方坦克低矮,更便于利用地形等进行隐蔽,“我们可一点也不抢眼”。同时,它还是世界上首款配备置顶激光炫目压制干扰装置的主战坦克,可干扰和破坏敌方的观瞄器材,具备较强的主动对抗能力。很显然,在“多能、合成”的现代体系作战中,99 式坦克必将扮演中国新型陆军的“胜战先锋”,在战场上所向披靡。



■ 99 式坦克近照,火炮处于大仰角状态



■ 坦克射击瞬间,炮口形成奇特火球景象



■ 99 式坦克向“十二点钟”方向开火雄姿



■ 99 式坦克集群攻击

国造利器