



■ 铁路上海站谭建农、甘圣川在给列车加水

赵江炜 摄

列车上水工

60℃高温 工服瞬间披盐霜
寄语旅客 谢谢你节约用水

在太阳直射又密不透风的两列火车之间工作,是怎样一种感受?给火车加水的上水工每天都在这样的“蒸笼”里劳作。今天上午,记者来到铁路上海站,跟随上水工谭建农、甘圣川体验他们的辛苦。

出于安全考量,上水工有一套严格的作业标准,记者只被允许在两列火车之间感受一下温度,随后即被要求离开。两列火车之间只有1.2米左右的“过道”,一丝风都透不过来。“火车停在站内,空调已开,普速列车的热风往上排,还好一点,高铁列车的热风是往下排的,大太阳加空调风,这两天过道上的温度最高能超过60℃!”谭建农说。记者站了仅五分钟,豆大的汗珠已不停滚落,而眼前的两位上水工的工服早已被汗水浸透。

上水工们两人一组,一个把水管插入列车注水口,另一个等加满一节车厢拔出水管。动作看似简单,但有一套严格的作业标准,从开水龙头到把水管拉成U形放在地上,7个步骤一步都不能马虎。在站台上,上水工班长虞广生告诉记者:“高铁停站时间短,上水时间一般控

制在25分钟之内;普速列车时间稍微宽裕一点,大约40分钟。时间很紧张,但我们规定作业时不能奔跑,因为一跑就有可能在危险的铁轨旁发生意外。”

如今正值暑运高峰,上海站上水工的工作量显著加大。“早7时到晚7时的白班,9个上水工,光是要加水的始发列车,在81趟图定列车外还有17趟临客,所以12小时内,只有列车稍少时,上下午各有半小时的休整、吃饭时间,其余时间都得在铁道旁作业。”虞广生说。

上午10时刚过,谭建农、甘圣川回到休息室,他们要提前吃中饭,因为10时30分后,列车密集到发,他们要一直忙到下午2时30分后才能稍微喘口气。他们的工作服这时已可见薄薄的盐霜,谭建农说:“工友们常常互相开玩笑:拿回家洗洗,家里可以不用买盐了。”

这么热的天,这么紧张的劳动,自己怎么补水?上水工们说,车站备足了盐汽水,“管够!”问他们有什么对旅客要说的,很多上水工都说“在火车上请节约用水,这不仅是体恤上水工的劳动,更是为了环保,谢谢啦!” 本报记者 金志刚

加油站工作人员

泵岛热气烘烘 服务热火朝天

上海昨天迎来首个高温黄色预警,今天再迎高温日,加油站泵岛上的温度超过40℃,工作人员奋战在酷暑第一线。

今天上午,中石化上海石油分公司的加油站内,员工的工作服已湿成“紧身衣”。为了在顾客面前保持仪表整洁,加油员们一天要换好几身。即使一直补充水分,出汗量却大到几乎不用上厕所。盐汽水是加油员们夏天最不能缺少的,入夏前,公司已为他们备足了这一夏日最佳饮品和其他防暑药品。高温日,站长和营业员也轮番走上泵岛,让加油员可以调整休息一下。

嘉青分公司三嘉加油站昨天来了一辆残疾车,车主是一位满头华发的老人。加完油后,老人掏出手机向员工周艳问路,请她帮忙安装地图软件。周艳拿过来一看发现老人的手机是老年机,无法安装地图,热心的她便手绘了一张地图,为老人详细说明路线,还特意说明沿途主要标志性建筑。老人再三感谢后开着车离开了。

今天一大早,闵贤分公司江海加油站陆同才的双手已经沾满了汽油,原来,他正在为同事讲解加油机滤芯的更换步骤。作为一名已经在加油站工作了24年的老员工,站内的任何设施设备他都熟记于心。讲解完,他又抓起腰包,走上泵岛加油员的岗位。徘徊在尾气处理液加注处的卡车司机王先生引起了陆同才的注意,他发现王先生脚腕上贴有药膏。

“师傅,你是脚扭了吗?没关系,我来帮你加好,剩下的拎到车上。”

在宝崇分公司G40高速启崇加油站内,一起车辆起火事件得到了及时妥当的处理。昨天中午12时左右,一辆大货车缓缓驶进加油站,当班员工薛云梅闻到一股焦味,抬头一看,猛然发现车辆中间油布遮盖的地方不断有烟雾冒出,同时伴有零星火星。薛云梅马上指挥这辆车驶离加油站,疏散了其他车辆,并报告站长。站长当即组织人员利用消防器材扑救,成功化解了险情。据驾驶员自己分析,起火原因可能是堵车时随手扔了烟蒂,烟蒂正好被风吹进了油布里,“多亏你们及时发现、及时处置!” 本报记者 叶薇



酷暑下的劳动者

你最美

▼ 威海路加油站,加油工正冒着酷暑,帮进站的车辆依次加油
本报记者 陶磊 摄



■ 快递员潘盛峰在忙碌中

见习记者 陆佳慧 摄

快递小哥 天气再热,也要把工作做完

7月23日,大暑,上海在炎炎夏日中迎来了2019年的首个高温周。“烧烤模式”下,更多的市民选择网购,随之而来的是快递量的大幅增加。工作量剧增,加上持续的高温,快递小哥们面临巨大考验。

45岁的快递员周先生已经在岗位上坚守了十几年,高温天一大早就汗流浹背,但他对此毫不在意。“干了十几年,即便天气再热,也没觉得有什么难熬,早就习惯了。”

周先生在威海路的一个室外快递站工作,每天都要收发近200件快递。在他看来,高温对他的工作影响不大,“每天都要把工作做完,天气再热,也要把工作做完。”不过为了应对这种高温,周先生还是随身备着很大一壶解暑茶水。酷暑中每月都有300元的高温补贴,周先生对此并不吝啬。

全城高温下,在岗十几年如一日的周先生习以为常,新上岗的申先生也毫无怨言。

29岁的申先生是这个夏季才刚开始他的快递工作生涯的,但他也没有因为工作量和高温抱怨过。记者问今年的酷暑是否影响他的工作时,他只是回答,“这是我的工作,是我必须要处理的事情。”将包裹装入储物柜,申先生擦了一把额头上的汗。这样闷热的天气里,他每天下班后都要沐浴两次,他解释道,闷热的天气里工作一整天,身上就会积累一层污垢和汗水。沐浴两次一方面是为了纳凉,另一方面也为了防止长痱子。

高温并没有改变申先生的日常生活。“其实我最害怕的不是高温酷暑,是下雨天。”他特别提到,“因为下雨天会影响收件,会延长工作时间。”不过在他看来,无论是高温还是暴雨,这样的天气本身已经是他生活与工作的一部分。

炎热的三伏天还在持续,但酷暑下,我们的身边仍有许多劳动者在岗位上默默坚守,令人尊敬。

实习生 律向瑾 马可人

市政工人 看见路面整洁,蛮有成就感

烈日炎炎,蝉鸣阵阵,但在上海的大街小巷,依然有一群劳动者奋战在酷暑第一线。

清洁工李兵从事环卫工作已经近10年,长期的户外作业让他晒黑了不少。李兵负责陕西北路到立立中学门口这一段区域的保洁工作,每天从早上5时半工作到中午11时半,下午的6小时作业则由搭档接班。虽然这段路只有短短约200米长,但李兵需要推着清扫车,拿着扫帚不停地来回走动,反复清扫,“这段路上便利店、小吃店多,马路上的废纸香烟头也很多,刚刚清扫干净的地方总是很快又有零碎垃圾了。”李兵说。

市绿化市容局的相关负责人介绍,目前上海共有约5.4万名左右一线清洁工,分布在1万多条马路上,为更干净更整洁的城市环境努力。酷暑天,行业工会也为环卫工人准备避暑福利措施,例如创建户外职工“爱心接力站”,站内备有雨披、盐汽水、风油精、花露水等防护用品,希望为一线作业的环卫工人带去一丝清凉。

上海的架空入地工程正在如火如荼地进行。在威海路上,来自上海捷达通信有限公司的丁敬飞一大早6时左右就到岗了。丁敬飞今年50岁,他的工作是将盘踞在半空中乱作一团的

线缆埋入地下,中午稍事休息,再一直工作到下午6时。天气炎热,线缆又重,只见他衣衫已湿透,汗水滴滴答答地从脸上直往下掉。“大热天的工作你觉得辛苦吗?”记者问他,他笑着回答,“辛苦也还好,就是热,太热了,不过看到自己整理过的路面变整洁也蛮有成就感的。”

继续沿着威海路行走,正巧遇到一位快递员。来自圆通快递的潘盛峰得知要被采访很不好意思,“不用问我,我算送得不多的,每天80多个件左右,其他片区的同事基本每天都要送上百个件。”潘盛峰在威海路一带送货,每天早上7时工作到晚上8时,他的客户很多都是沿街商户,货物也是大件居多,“不管大件小件要给人家搬过去,送到门口才放心。” 见习记者 陆佳慧

► 丁敬飞在整理线缆
见习记者 陆佳慧 摄

