

# 别让“数豆人”多过“种豆人”

范洁



“问:这段忙啥呢?答:精准扶贫。问:扶贫部门干啥呢?答:督查我们。问:这段忙啥呢?答:污染防治。问:环保部门干啥呢?答:督查我们。问:这段忙啥呢?答:土地执法。问:土地部门干啥呢?答:督查我们……问:你是哪个部门的,怎么谁都督查你们?答:我是乡镇干部。”

这是《半月谈》杂志上的一个段子,在基层乡镇广为流传,尽管对话有些夸张,但反映的问题却很真实。对于各级各类、过多过频的督查检查,习近平总书记曾形象比喻为“数豆子的比种豆子的多”。

上周,十一届上海市委第七次全会召开,聚焦加强干部队伍队伍建设,直击基层一线工作痛点,市委书记李强现场点名“督查检查过度”:每个人的时间都是有限的,一年只有52个星期,如果每个星期都要接待一两次督查检查,都要主要领导出面接待,基层怎么吃得消?

在深化改革进程中,上级部门的督查检查,无疑是推动政策落实、指导帮带基层的重要举措,但近年愈发凸显的名目繁杂、频率过高、多头重复、重留痕轻实绩等问题,也让督查检查成为地方与基层“不能承受之重”。有些地区一年接受200多次督查检查,许多基层干部90%精力花在迎检,加班加点填写台账材料上……我们常说,上面千条线,



孙绍波 画

下面一根针,一个基层部门对应上级多个部门,更别提各级重复扎堆、层层加码。

如果说督查检查频次之多,已让人应接不暇,那么整改反馈一味求快,则更是“有苦难言”。上午发通知,下午要反馈,今天刚布置,明天要成效,只看有无反馈,不问整改是否到位……基层是落实各项工作的前沿阵地,有待整改之处自然不少,但一些“老大难”困局并非一日之寒,落实整改也绝非一蹴而就。“刚播种就要收获,刚开花就要结果”,以致报告通篇“高度重视”“迅速落实”“积极协

调”等表态,难见实质内容。

交流中,督查检查的考核标准也让不少街镇干部“大叹苦经”,政策是否执行、部署是否落实的评价标准比较单一,出具的意见书让人产生“为整改而整改”之感:“督查提出的整改意见,没有考虑本地人力、财力、物力的实际情况,反馈无从下手只能‘以空对空’。”“检查的时候过分重视台账,开会多、研究多分值就高,对工作的结果反而不太重视。”

从准备迎检到整改反馈,如果上级部门总是心急火燎地“数豆子”,基层干部又怎能专心致志“种

“督查检查必须精简”:加强统筹安排,大幅精简督查检查事项,让基层腾出时间精力,用心抓好经济社会发展的大事要事实事。

规范督查检查,要控制“数豆”总量。去年10月,中共中央要求对县乡村的督查检查考核事项要减少50%以上,此次市委全会也定下规矩,市、区两级督查检查,必须由党委、政府统筹安排,职能部门不能各行其是。源头控制总量,同类事项可合并进行,涉及多部门就“联合组团”。

规范督查检查,要完善“数豆”标准。应当科学合理设置考核指标和评价体系,视实际情况区分城市与乡村、地方与部门等,主要看工作实绩,横向对比的同时注重纵向对照,体现差异化而不是“一刀切”“一锅煮”。

规范督查检查,要改进“数豆”方法。不能刚安排就检查、刚部署就考核,不搞花拳绣腿,不要繁文缛节,不做表面文章,别让基层干部整日埋头于填表格、建台账、配照片、留痕迹,将原本应该用在“治理真章”上的智慧,都花在“材料文章”上。

“数豆”是为了更好地“种豆”。正如市委全会要求,干部要在为民服务上下功夫,着力解决群众的操心事、烦心事。相比督查巡查,群众满不满意、认不认可,才是最好的“整改意见”和“反馈报告”。“数豆”促“种豆”,群众这些“得豆子的人”,才能有扎扎实实的获得感、幸福感、安全感。

# 国能 93 量产宣告整车技术成熟 100%“恒大造”汽车明年推出

梦想照进现实,许家印的汽车梦正朝着其战略目标一步步实现。6月29日,恒大新能源汽车集团国能93车型量产下线仪式在天津举行,恒大造车迎来新的里程碑,意味着恒大新能源汽车业务已经完成体系化的组织建设和队伍建设,并具备系统完整的整车制造能力,开始为新车型大规模量产积累宝贵的市场经验。



NEVS是一家继承了瑞典萨博汽车75年历史和技术积淀的车企,因此国能93有着浓郁的萨博气质。据了解,国能93是一款基于萨博凤凰E平台及萨博技术打造的纯电动车型,作为一款定位经典、纪念型、普通型、实用型、经济型的车型,国能93传承和发展了萨博技术,在驾控体验、安全性能等多个方面均表现出色。而该车型简约实用的北欧设计特色,以及“驯鹿角”式传力

结构设计等细节,无不体现出对萨博经典车型的致敬。

随着国能93车型推向市场,相信将受到广大萨博车迷,以及注重高性价比车型的普通消费者的青睐。

## 国能 93 车型量产的 深层战略意义

从严格意义上来说,国能93车型不算是恒大推出的首款车型,但此次的量产下线仍具有十足的深层战略意义。

第一,标志着恒大的整车制造能力已经成熟——这正是恒大入主NEVS的初衷,也就是要掌握世界领先的整车制造技术和能力。整车制造是车企的基础,也是衡量车企技术实力的重要准绳,只有车企自身具备出色的整车制造能力,才能确保各项技术更好地整合与应用,从而确保产品的品质,这是“代工”

模式无法实现的。

第二,标志着恒大新能源汽车已经完成了体系化的组织建设和队伍建设。专业的团队是产品的基础,反过来说,产品量产反映了其背后必有一支专业的团队。国能93背后的团队是一支国际化的团队,恒大一方面通过融合被收购企业的原有高管,快速提升自己在汽车领域的专业能力。另一方面也加大了新能源汽车领域尖峰人才的引进力度。再者,恒大从内部选调了590名员工进入新能源汽车集团。在他们的融合和协作的推动下,国能93成功量产,标志着恒大新能源汽车在全业务环节完成了体系化的组织与团队构建。

第三,标志着恒大产品开始与市场接轨,投身白热化的市场竞争,开始检验其整车制造能力,并为下一步推出新车型积累宝贵的市场经验。汽车行业是个充分竞争的行业,作为后起之秀,更需要一款实实在在的在产品去开拓市场。尽管国能93并未将恒大手上的所有先进技术完全体现,但作为一款面向普通消费者的经济车型,有着足够的竞争力。市场对国能93的褒扬或批评,都将是恒大造车路上的一笔重要财富。

可以预见,随着国能93车型在天津生产基地量产下线,恒大在上海、广州、沈阳的各生产基地的建设投产也将加速提上日程,加上本已具备量产能力的瑞典特罗尔海坦基地,



■恒大天津生产基地焊装车间

恒大已为其后续推出更多蕴积恒大基因的新车型提供了产能保障。

## “恒大造”全新车型 将在明年推出

许家印曾多次在内部会议表示,恒大新能源汽车要做到“核心技术必须世界领先、产品品质必须世界一流”,这显然已成为恒大新能源汽车的发展定位。而从今年初以来,恒大已构建了覆盖整车研发制造、动力电池、电机电控的全产业链,这些先进技术将构成恒大新能源汽车一流产品的关键元素。

蕴积恒大基因、真正意义“恒大造”的新车何时推出?据了解,恒大目前已在研发多款全新车型,预计最快能在明年实现量产。而随着恒大整合世界尖端的技术,陆续推出覆盖入门级、中端、高端、超高端等的全系列产品,其提出的“3-5年成为世界规模最大、实力最强的新能源汽车集团”目标也有望顺利实现。(文/陈孜孜)



■参观恒大新能源汽车天津生产基地