

帮依忙

与民分忧 为民解难

24 小时热线

962555

微调查

过人行道 像走独木桥

“这段人行道实在是太窄了！外侧有垃圾桶，中间有路灯杆，内侧还有绿化冒出来挡路，每次路过这里，总怕被伸出的枝桠戳到眼睛和鼻子。”近日，市民朱女士拨打本报热线反映，松江区开元地中海商业广场对面新松江路段部分人行道太狭窄，规划不合理，导致行人不便。

宽度还不到30厘米

记者经实地走访发现，朱女士所反映的路段位于西林北路口至人民北路口的新松江路，近400米长的人行道最大宽度不足2米，最窄处仅约1.5米。记者看到，人行道内侧绿植枝叶过于繁茂，有些已经伸展到了人行道上，路人经过的时候不得不侧过身来。

“这些树也该修剪一下了，路都不好走。”正路过此处的市民张先生告诉记者，“这还不算什么，老城区部分人行道更难走，比如荣乐中路松江体育馆以东到谷阳北路路口的一段人行道，可以行走的宽度还不到30厘米，简直就像在过独木桥一样。”

仅容一人侧身通过

记者又来到张先生提及的地点，看到该路段人行道由西往东越来越窄，松江体育馆门前的人行道尚可供2至3人并排通行，但到了谷阳北路路口附近，只可供一人侧身而过了，有些地方被路灯杆占去部分空间后，只剩大约20厘米可供行走了。

然而，记者发现，路边一排店铺门口倒还有较大空间，但都已经被一些经营铝合金加工的商家占用，还有不少正在进行切割、焊接作业的，火花四溅。这导致部分行人宁愿选择更为“宽敞、安全”的非机动车道行走。不过，一旦走在非机动车道上，面对车来攘往，“危险系数”陡增。

应重新规划做调整

面对如此现状，附近居民自然是一肚子苦水。张先生就直言，设置人行道的初衷，本就是让老百姓走路的。“现在，人行道窄成这样，还怎么行走呢？”对此，市民们都希望，相关部门能够来实地查勘，尽快考虑重新规划、调整这部分人行道。别让行人在逼仄不堪的人行道上继续艰难前行。

通讯员 薛亮亮 本报记者 徐驰

有困难就找帮依忙

民有所呼 我有所应

拿起电话，说出
那些让你郁闷的事