

七十年：上海巨变

新民晚报

2019年5月27日 星期一

本版编辑：李晖
视觉设计：邵晓艳

天翻地覆上海港跨江入海慨而慷

1949年5月27日，上海解放，上海港揭开崭新的历史篇章。70年后的今天，曾分布在黄浦江沿岸的众多装卸区，只剩张华浜、军工路等少数码头还在发挥余热，当年繁忙的生产性岸线已蜕变为休闲性岸线。从黄浦江到长江口再到东海，上海港历经沧桑巨变，一路跨江入海，乘风破浪。



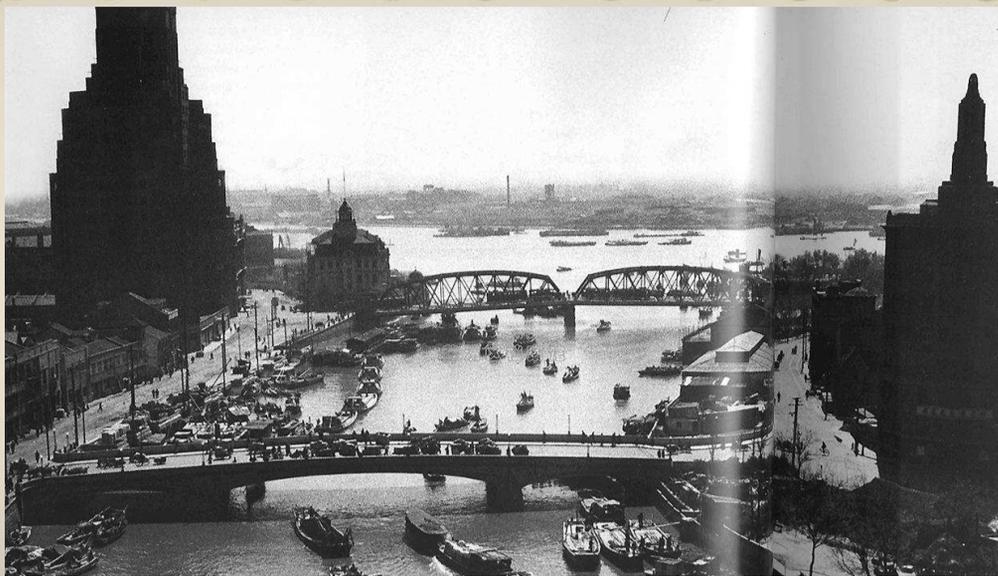
▲ 上海港杨家渡码头，工人们用黄鱼车运输货物



▲ 上海港码头，工人们在装卸粮食

记者 曹刚文
记者 王凯
陈梦泽 摄

部分照片由上港集团提供



上世纪50年代 苏州河口停满了小货船

日月无痕 光影有迹 新旧同框照 苏州河两岸



2019 苏州河口高楼林立，成为沪上胜景

1949年5月27日，上海解放。港史专家茅伯科介绍说，当时在国民党军的袭击之下，黄浦江和长江口出现多艘沉船，阻碍航运。“尽快接管港航管理，打捞沉船，畅通航道，恢复港口生产，确保煤、粮和棉花供应，成为上海港解放的首要任务。”

5月底，西起南京、东至南通的沿江各港众多民船满载粮食驶往上海；解放一周后，上海开往武汉的客货班轮率先复航；1951年到1952年，上海港相继成立6个装卸作业区，此后又扩至12个。除经营国有码头仓库外，还兼管辖区内的外商和民营码头装卸业务，以国营企业为主的沿海运输和港口装卸体系渐渐成形。1950年，上海港完成货物吞吐量217万吨，1951年增至357万吨，1952年达559.5万吨。

上世纪五十年代起，上海港积极改变生产技术落

后的局面，添置装卸机械，减轻劳动强度，一批码头工人转型为第一代装卸司机。到了六十年代，继续推进技术革新，创造电磁吸铁盘、“革新吊”等新设备；煤炭、黄沙等散货卸船改用吊车、抓斗，作业效率陡增。

改革开放前的上海港，常见货种是矿石、化肥、粮食、煤炭、钢材等。货船靠岸后，装卸工要手拉肩扛搬上岸，运到堆场后，卸货也全凭人力。随着城市产业结构的调整，货物组成明显变化。进入九十年代后，煤炭、钢材和矿石大幅减少，快速、安全的集装箱运输渐成主流。

1984年10月，上港九区和十区建立上海最早的专业集装箱泊位，当年上海港的集装箱吞吐量仅为10万标准箱。1993年8月12日，沪港合资上海集装箱码头有限公司投运，上海港才拥有第一家现代化集装箱码头运营公司。此后，上海港的“胃口”越来越大，黄浦江两岸的12个装卸区已无法满足需求，邻近长江口的外高桥崭露头角。伴随浦东开发开放的春风，上海港的“主战场”从内河转向长江口。1993年10月30日，外高桥港区一期工程建成投产。次年，上海港集装箱吞吐量突破百万；2003年又迈入千万等级世界集装箱大港之列。

进入新世纪，水浅成为上海港发展的主要瓶颈。2005年底，洋山深水港区一期开港，上海港铺开“跨江入海”的广阔蓝图——2006年突破2000万标准箱，2011年首破3000万，2017年底，洋山四期自动化码头开港刚一个多月，就突破4000万标准箱。2010年至今，上海港的集装箱吞吐量始终雄踞全球第一。

如今，曾分布在黄浦江沿岸的众多装卸区，只剩张华浜、军工路等少数码头还在发挥余热。当年繁忙



▲ 黄浦江沿岸十几年前还有不少货运码头



▲ 洋山四期自动化码头开港，投入日夜忙碌

的生产性岸线已蜕变为市民可以休闲漫步娱乐的绿色岸线，苏州河、黄浦江，这个城市美丽的母亲河真正已经“还岸于民，还景于民”。