

# 迎风而上 坚持开放

沈月明



新民眼

如果特朗普是期望通过贸易战阻隔中国与世界的交往,那他一定是高估了自己的能力,低估了中国的决心。

在去年首届中国国际进口博览会开幕式主旨演讲中,国家主席习近平指出,中国不断扩大对外开放,不仅发展了自己,也造福了世界。中国开放的大门不会关闭,只会越开越大。

对于开放,中国有深切的体会。

明代开创了我国最辉煌的航海时代。郑和带领的中国船队七下西洋,以和平的姿态远行至东南亚、印度洋,直至非洲东海岸。其间结交无数朋友,也做了很多双赢的生意。中国为更多国家所了解,中国也因此开阔了视野,收获多多。遗憾的是,囿于封建制度的局限性,明朝海禁复又兴起,开放的大门重重关上。《国际先驱论坛报》就此评论:当年中国统治者没有根据郑和海洋思想和实践继续推进中国的海洋事业,没有将历史悠久的文明古国转变为商业化、外交化的贸易和知识国家,留下了蜗居、孤立状态的历史遗憾,否则,当重写世界历史。

至清朝时期,虽有康乾盛世,但从世界来看,仍然是科技文化相对落后的国家。有一种说法,1876年的费城博览会,英国展出的是最新的蒸汽机车,德国展出的是精密机床,而大清展出的是27件套纯银挖耳勺以及金线镶边的三寸金莲绣花鞋。且不论这个传说是不是准确,但事实上,当时的大清确实拿不出能跟得上世界潮流的科技发明和工业产品。曾经以四大发明彪炳古代科技史册的中国,至此已然在科技、经济、文化、国防等领域全面落后,而其后果毋须赘言。

1978年以来的实践,是中国对对外开放的又一次深刻体验。



孙绍波画

从对外派出访问学者、留学生开始,中国的目光再一次投向世界。留学、考察、做生意、旅游……而且这一切都是相互的,中国走向世界,世界也走进中国。

在外交、科技、经济、文化等领域的广泛交往中,中国得到了成长,而世界也因为勤劳智慧的中国人民而受益匪浅。中国成为全世界的重要市场,而“中国制造”也出现在世界每一个角落。

特别是中国提出的“一带一路”倡议,更是将“亲、诚、惠、容”的国际合作理念推向一个新的高峰。在2019“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式演讲中,习近平指出:“只要大家齐心协力、守望相助,即使相隔万水千山,也一定能够走出一条互利共赢的康庄大道。”

去年中国主动召开首届中国国际进口博览会。博览会以“新时代,共享未来”为主题,吸引了172个国家、地区和国际组织参会,3600多家企业参展,超过40万名境内外采购商到会洽谈采购,累计意向成交578.3亿美元。

当中国积极向世界敞开大门时,我们却惊讶地发现:一贯标榜开放、自由的美国,突然走上了保守主义的道路,挥舞起贸易保护主义的大棒,在全球化的浪潮中,成为一个不光彩的“逆行者”。

为了隔阂所谓来自墨西哥的非法移民,美国总统特朗普一意孤行要在美墨边境砌一

道长达几千公里的隔离墙,为此不惜与国会闹僵,不惜在国际社会出丑。

特朗普上台后,掀起了一个“退群潮”。退出巴黎气候变化协定,退出联合国教科文组织,退出全球移民协议,退出伊朗核协议……甚至威胁要退出中导条约,退出世界贸易组织。

以推行“美国至上”理念起家的特朗普,在保守主义的道路上越走越远,把太平洋和大西洋的隔阂越挖越深,完全违背了全球和平、开放、共同发展的主线,一味强调美国利益,不惜牺牲他国、全球利益。

尤其是近期美方悍然发起的贸易战,完全无视中美两国长期互惠互利的历史和现实,以站不住脚的贸易逆差和所谓知识产权问题为借口,不断指责中国,漫天要价。要价不成,即堆起高高的关税壁垒,试图阻隔两国之间的贸易往来。最让人不齿的是,美国还不顾国际规则和基本道义,在壁垒的背后频放冷枪,通过粗暴的行政命令,阻止谷歌等美国企业向中国企业提供关键技术,甚至蛮横地要挟英国等其他第三方国家筑起面向中国的技术和贸易高墙。

在世界日益全球化的今天,特朗普和美国政客明白美国不可能完全离开中国,如此一意孤行,令世人瞩目,损人不利己。

而已经走出闭关锁国拥抱世界的中国,显然不会与美国和其他一些国家一样在落后的思路上也亦步亦趋,因为开放已经成为当代中国的鲜明标识。在刚刚结束的亚洲文明对话大会上,习近平主席在主旨演讲中指出:如果各国重新回到一个个自我封闭的孤岛,人类文明就将因老死不相往来而丧失生机活力。

面对美国的软硬两手,中国的回答是:谈,大门敞开;打,奉陪到底。无论风雨如磐,在对外开放的道路上,中国将永远坚定地走下去。

## 声音·热点

### 单车变少 你还愿充值吗

近来,共享单车行业再发生变化,ofo被曝车辆当废铁卖,哈啰出行被行政处罚,滴滴旗下青桔单车被约谈,都与共享单车的数量调控有关,在车辆数量减少的情况下,共享单车未来怎么走?

“罚金我们将尽快缴纳,同时配合管理、积极整改。”

——哈啰方面表示。5月17日,北京市交通委员会对哈啰出行违规投放车辆行为实施行政处罚,罚款5万元,并在城六区限制投放运营车辆。

“这些单车已经达到了报废年限,所以才当废铁卖掉。”

——ofo回应称。近日,在当地政府监管下,成都一批ofo单车以每辆15元的价格当废铁处理掉。

“因中关村软件园内部部分小蓝单车已经接近生命周期,为更好地满足园区内用户上下班通勤的刚需,滴滴用3000辆全新青桔单车置换了10000辆废旧小蓝单车。”

除了哈啰出行,滴滴旗下的青桔单车也因违规投放被北京市有关部门约谈,勒令其回收违投单车。对此,滴滴解释称。

“截至5月20日,清理破损废弃、乱停乱放车辆超过3万辆,还包括部分共享电动自行车。”

——数据显示。5月13日,北京市交通委员会曾发布消息称,即日起开展为期一个月的互联网租赁自行车专项治理行动。

“截至2018年4月底,北京共享单车总数已控制在190万辆左右,维持至今年4月份,较峰值235万辆下降约19%。”

——北京有关部门表示。从2017年开始,多地就对共享单车实行“禁投令”。不只是北京,其他大城市对共享单车也都是在做“减法”。

“这意味着进入共享单车领域门槛提高。”

——业内人士分析称。4月29日,广州市发布40万辆共享单车配额招标,拟通过公开招标方式确定3家互联网租赁自行车运营商。而北京西城区经过调研,确定春、夏、秋三季不超过6万辆,冬季不超过5万辆的需求规模。这基本遵循了“能者上、庸者下”的退场规则。

“截至2018年底,共享单车用

户规模达2.35亿人。”

——艾瑞咨询报告显示。尽管共享单车骑行的流行高峰已过,但目前用户用骑共享单车意愿并不算低,尤其是现在主流共享单车都不需要押金,用户使用时,完全没退押金的后顾之忧。

“办了会员却没了车,不知以后充会员还值不值得。”

——有用户接受媒体采访时称。

“截至2019年4月底,在北京报备车辆规模为191万辆。”

——公开数据显示。事实上,目前共享单车数量不算少。为什么这和用户感知不太一样?有共享单车内部人士表示,实际上,目前市面上很多共享单车到了使用寿命上限,所以看起来车多,实际能用的车少。

“共享单车走精细化运作道路是未来趋势。”

——摩拜表示。“车多不能骑”是目前行业面临的尴尬,这就需要及时清理损坏车辆,精细化运作。共享单车2014年兴起,当时企业投放大量单车,而单车一般设计使用年限也就4年,目前刚好到了一批单车淘汰的时间节点。日前,摩拜在广州减量20万辆受损车辆。

本栏编辑 吕倩雯

## 声音·八方

“美国动用国家力量无端打压华为这样一家中国民营企业是典型的经济霸凌行为。”

——5月22日,国务委员兼外交部长王毅在比什凯克出席上海合作组织成员国外长理事会议期间应询对记者表示。

“华为是塞尔维亚市场最重要的企业之一,美国的打压不会对我国华为设备使用者以及我国政府未来与华为之间的合作项目产生任何影响。”

——塞尔维亚贸易、旅游和电信部国务秘书塔季扬娜·马蒂奇22日说。针对美国发布针对华为的限制交易令,马蒂奇在接受塞尔维亚电视台采访时强调,中美经贸摩擦不会对塞尔维亚与华为之间的合作及双方已商定项目的实施产生影响。

“我国居民人均预期寿命由2017年的76.7岁提高到2018年的77.0岁。”

——国家卫健委日前发布的《2018年我国卫生健康事业发展统计公报》显示。其中,孕产妇死亡率从19.6/10万下降到18.3/10万,婴儿死亡率从6.8‰下降到6.1‰。

“我们的儿童药品,96%以上药品不是儿童的私有药品,更多是成人用药转化成儿童的。”

——儿童节来临之际,“儿童安全用药”话题再度成为大众

关注的焦点。中国中药协会药物研究评价技术中心主任李磊在接受媒体采访时表示,这样的背景决定了开展中成药上市后再评价的必要性和紧迫性,明确药品在临床上的定位。

“武汉汤逊湖社区自2007年9月至2019年5月共计拖欠我公司水费5399673元,逾期未交,将于2019年5月23日终止供水。”

——近日,湖北武汉市汤逊湖社区的一则“终止供水公告”在业主群内引发担忧。汤逊湖社区物业公司表示,因管网老化水损严重,导致小区分表和自来水公司总表有很大差距。武汉东湖高新区关东街道办事处人员称,该小区确实存在管网老化问题,目前已纳入水改项目。

“不要做傻事好不好,答应袁阿姨。”

——70岁的袁梅芳在一次通话中说。18年,13万次电话接听,阻止90多人去犯罪,102人放弃轻生念头……一次丧失亲人的悲痛经历,让袁阿姨热线诞生,堪称“现实版解忧杂货铺”。



关注时事热点,聆听八方声音,敬请关注本报微信“新民眼”。