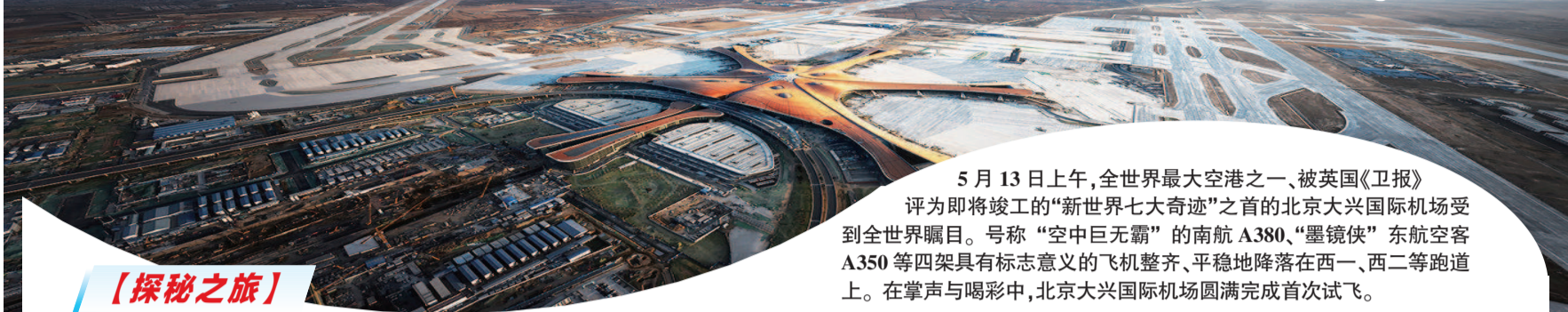


轻松拿下四轮“大考” 北京新机场缘何这么有底气？



5月13日上午,全世界最大空港之一、被英国《卫报》评为即将竣工的“新世界七大奇迹”之首的北京大兴国际机场受到全世界瞩目。号称“空中巨无霸”的南航A380、“墨镜侠”东航空客A350等四架具有标志意义的飞机整齐、平稳地降落在西一、西二等跑道上。在掌声与喝彩中,北京大兴国际机场圆满完成首次试飞。

【探秘之旅】

四架飞机,四轮“大考”。驾驶四架飞机的“考官”纷纷竖起了大拇指,“震撼”“一流”成为这份考卷最有力的点评。

轻松碾压四轮“大考”,3个月后将面临更硬核的“考试”——挑战代表飞机低能见度运行世界最高水平的低能见度专项试飞,面对多项考验,北京大兴国际机场究竟哪来的底气?

“大”最大的单体航站楼

在诞生之初,设计师就在北京大兴国际机场的蓝图中定下了“大”的格局。坐落于永定河北岸,占地面积140万平方米,面积之大相当于63个天安门广场。航站区的总建筑面积达143万平方米,超过迪拜世界中心和土耳其伊斯坦布尔第三国际机场,一举就拿下了“世界最大单体航站楼”之称。在机场保障等级分类中,北京大兴国际机场是等级最高的4F级机场,其跑道长度、能起飞和降落的飞机的翼展和轮距要求都达到机场的最高标准,可以起降各种大型飞机,其中可以保障的最大机型就是

首个试飞的空客A380。预计北京大兴国际机场投产后,到2019年冬航季日均起降航班370架次左右,2020年冬航季将达到日均起降810架次左右,2025年旅客吞吐量7200万人次,远期规划旅客吞吐量在1亿人次以上。

“巧”首次实行交叉跑道运行

从空中俯瞰整个机场,主航站楼宛如一只振翅欲飞的钢铁凤凰。据介绍,根据飞机停靠、工艺流程等功能需要,主航站楼采用中央放射的五指廊构型,指廊虽短,但空侧延展面大,能够设置更多近机位,极大地缩短旅客步行距离。旅客从航站楼中心点到指廊最远端是600米,过安检后走到最近的近机位大约400米,最长时间不到8分钟,效率优于世界其他同等规模机场。

机场的跑道布局也设计得十分巧妙。跑道呈“三纵一横”状,四条跑道首次实现了机场交叉跑道运行。飞机无论使用哪一条跑道,起降所需的地面滑行时间都能压缩到最短,最大限度减少旅客地面等待时

间。未来,旅客换乘飞机不需自提行李、不需二次安检。

“稳”最大的单体防震建筑

在北京大兴国际机场航站楼的正下方覆盖有六条高铁和地铁的轨道,使它成为世界上第一座高铁下穿的航站楼。但考虑到航站楼与高铁的垂直距离仅为11米,当高铁以350公里的时速通过510米长的高铁隧道时,将会产生较强的振动和较大的风压,北京大兴国际机场采用了国内首创的层间隔震技术——即在航站楼首层板下,设置隔震支座,将航站楼首层和地下一层完全隔开,减少地面运动向上部结构传递,使上部结构的地震反应大幅降低。

据统计,北京大兴国际机场航站楼共使用1320套隔震装置,其中直径为1200毫米、1300毫米、1500毫米橡胶隔震支座的数量分别为785个、66个和217个;直径为600毫米、1500毫米不锈钢滑板支座的数量分别为38个和70个;粘滞阻尼器总共144条。从使用的隔震支座来看,无论是

体量还是单个支座的吨位都创下国内之最。建成后的机场航站楼将成为全球最大的单体防震建筑,最高能抗8级地震。

“精”难度堪称世界之最

航站楼的屋顶被设计成全天窗结构,面积达18万平方米。一个中央天窗、六条条形天窗、八个气泡窗及贯穿指廊中部的采光带组成了顶部的主要自然采光体系。为了达到曲面透光的效果,整个天窗结构一共使用了1.28万块玻璃,其中屋顶的8000块玻璃中没有两块是一样的,工程人员需要精确对每块玻璃的三维坐标进行定位安装,施工难度堪称世界之最。

为给乘客最大的公共空间,设计师简化了建筑形式,整个屋顶就用了8根C形柱支撑,创造了几乎无柱的巨大中庭。在室内设计上,航站楼还使用了中国传统经典建筑元素以及世界先进的航站楼建设理念。大厅还辅以丰富的商业休闲资源、高效的行李系统和综合配套设施,提供更愉悦的乘机感受。 驻京记者 潘子璇

保加利亚小伙的“一带一路”生活



营商在上海

两千年前,“海上丝绸之路”从中国起始;两千年后,“一带一路”的倡议,再次唤起了沿线国家的历史记忆。在上海,有这样一位保加利亚人,他在沪学习生活了十几年,如今是协力律师事务所的法律顾问/加州注册律师,一直从事着和“一带一路”有关的工作。他说,自己最喜欢成为“桥梁”的感觉,他愿意成为“一带一路”国家之间的商贸合作的纽带。



二〇一七年复旦大学“一带一路”培训班合影,左一为亚瑟

来沪求学 学霸留学生爱上海

2002年,亚瑟(Asen Velinov)来到上海读大学。他说,选择上海的理由,就是这里的吸引力,“它给外国人才提供了很多机遇”。

2006年,亚瑟在同济大学获得了商务汉语的学士学位。之后,他来到复旦大学深造,成为了首批获得国际政治专业硕士学位的留学生。

也就是从那时起,亚瑟明白,中外企业之间合作的最佳方式就是“走出去”加上“请进来”。他在加利福尼亚和上海交通大学学习了法律专业,成为了首位在交大法学院获得法学硕士学位的留学生。

毕业后,亚瑟在上海成为了一名律师,并且获得了加利福尼亚州的律师执业执照。亚瑟喜欢致力于成为中国与海外的连接者和桥梁——协调中外律师事务所之间的合作,向双方客户介绍各种风险以及机遇,还会帮助客户寻找商业合作伙伴,寻求贸易投资机会。

“一带一路”最喜欢桥梁的感觉

亚瑟说,就像在保加利亚的一次发掘中,人们发现了一把来自2000年前的中国古剑,由此可见,跨国的联系从那时就已经开始

了。十多年前,亚瑟在自己复旦大学的硕士论文中写道:“古老的丝绸之路的历史记忆应该被唤醒,中国应该重视和丝绸之路沿线国家的合作。”今天的他,很高兴看到这已经成为了现实。正因此,这几年,亚瑟开始扩大自己的工作范围,他经常组织一些活动,发掘“一带一路”国家的投资机遇。

在亚瑟看来,现在,对投资“一带一路”国家感兴趣的公司越来越多,而他正在做的,就是如何帮助他们作出正确的决策,“我们在客户和不同的国家之间也搭建起了桥梁。”亚瑟说,“曾经有一家较大的中国投资公司,想收购一家保加利亚玫瑰精油公司,但在摸清了市场和产业情况后,他们决定放弃投资。”

亚瑟也帮助外国品牌进入中国市场,他说,当自己在超市看到这些品牌的用品时,会觉得非常欣慰。

在沪营商 投资前要先做准备

最近,亚瑟开始了一个更有趣的项目——在法律系学生中模拟不同国家公司的谈判工作,这让很多学生都有了尝试谈判的机会。亚瑟也协调了“一带一路”主要国家的律师和事务所之间的合作交流,通过这些,提

高了不同国家客户的投资效率。如今,亚瑟还在大学里教授法律方面的课程,主要关注“一带一路”的倡议和法律风险管理。做讲座,做法律咨询,参与电视节目,亚瑟说,自己的“一带一路”生活很精彩。

对于如何更好地在上海经营或投资,亚瑟说:“一定要制定一项长期计划,不要单纯地被市场的规模所吸引,要确保在投资前,先能从目标消费者那里得到一些反馈。”

多彩生活 爱吃麻辣钟爱尝新

“上海从很多方面改变了我。”说起自己在上海十几年的生活,亚瑟发出了由衷的感叹。

亚瑟刚到上海时,有朋友带他去吃火锅,他非常不习惯:“为什么要和其他人在一个锅里吃饭?”初来中国的亚瑟还不习惯辣味,又麻又辣的火锅更是让他难以下咽。“你知道吗?我现在和朋友一起,一周要吃好几次火锅、麻辣香锅。”亚瑟笑言。

在亚瑟眼里,上海国际化程度很高。“在这里,我不说中文也可以工作。”实际上他也可以用中文和朋友交流。亚瑟打趣道,“通常我说汉语时,会显得比较内向。中国朋友看到我用英语交流时,会惊讶于我居然这么外向。” 丛歌

漫步上海 优秀历史建筑



上海电话局南市总局

位于中华路734号,钢筋混凝土结构,1920年竣工。新古典主义风格。立面对称,中轴顶部布局方形基座穹顶,基座正面为大钟,四角有科林斯立柱,三层设有半圆拱券窗,券窗及底层入口台阶段有巴洛克浮雕装饰。 孙中钦 摄



一周速递

横溪西瓜节开幕

2019年第十八届江宁横溪西瓜节于5月1日-6月30日举办。今年西瓜节期间,共推出16项系列活动,包括吃西瓜比赛、“横溪西瓜”产业高质量发展论坛和西瓜总动员“缘”联谊活动、“奔跑吧!西瓜”趣味运动会、横溪西瓜卡通形象秀专场表演、横溪旅游、“横溪味道”展览会,还将分别举办“横溪味道杯”瓜王争霸赛、“横溪西瓜”科普小课堂、吃西瓜大赛、“戏唱新时代、瓜乡展风采”等活动。

据了解,今年横溪西瓜种植总面积约4万亩,种植新优名特品种30余个,发展优质礼品瓜2.5万亩,总产量11.6万吨,总产值超5亿元。