

美消费者承担大部分损失 股市经历“黑色星期一” 对华加征关税 美国百姓“很疼”

“加征关税有利”？在已宣布对价值 2000 亿美元中国输美商品加征的关税从 10%上调至 25%、对华极限施压的同时，美国政府抛出了如此论调，称加征的关税大部分将由中方承担。但美国民间的反应却结结实实打了特朗普政府的脸。最近一段时间，美国媒体、多个行业协会、咨询机构好好算了一笔账，一次又一次对华加税将最终让美国人感受到剧痛。13 日，美国股市也用暴跌来作答，就在中国当天公布对美反制措施后，美股市值瞬间蒸发 1.2 万亿美元。

美国民众是“受害者”

在中方公布对美国加税的反制措施之后，美股经历了“黑色星期一”，用跌幅证明了疼的程度，帮美国民众“戳破”了华盛顿的谎言。

事实上，上个周末美国总统特朗普的首席经济顾问库德洛在《福克斯周日新闻》中，面对名嘴小华莱士的连连追问，本想给美国民众传递的“信心”变成了“糟心”的消息。他对小华莱士有关美国消费者将最终承受加税带来的负担的说法表示认同：“是的，某种程度上是的。我不会否认这一点。”

对华加征关税究竟会让美国人多疼？美国全国零售商联合会高级副会长戴维·弗伦奇表示，加征关税就是对美国企业和消费者征税。美国有线电视新闻网(CNN)分析称，尽管特朗普普政府避开了对大多数消费类电子产品征税，美国消费者可能对加征关税带来的痛苦感受不太明显，但如果美国无法和中国就贸易问题达成一致，那么情况可能发生改变，因为在美国对华加征关税的清

单中，“四分之一是消费品”。“关税是对进口特定商品的企业征税，也就是说，一旦产品抵达美国，进口商就必须为此支付 25%的关税”。正如小华莱士的分析，这些多出的费用最终都将由美国企业和消费者承担。

最近一些研究报告也指出，到 2018 年底，美国企业和消费者每个月因为政府加征中国进口商品关税要多花 30 亿美元。而如果对剩余全部中国输美商品加征 25%关税，并考虑到相应的中国对美反制措施，那么普通的美国四口之家每年将损失 2300 美元。

靠不住的美国“国货”

也许有美国人会“搬”出特朗普总统的“建议”，索性避开加征关税的中国商品，支持美国“国货”。毕竟特朗普说过，希望美国企业

回到美国，在本土展开生产。但 CNN 也指出了一个“残忍”的现实，习惯了多年的全球化生产以后，许多美国企业主表示美国国内工厂已经无法满足他们的生产需求。

牛津经济研究院首席美国经济学家格蕾格·达科 13 日表示，鉴于从中国进口的商品种类和规模，“找到替代品，至少是立即可用的替代品，几乎是不可能的”。按照美国经济政策研究所高级经济学家罗贝特·斯科特的说法，一些行业在美国已经不复存在了，“所以我们可以买不用支付关税的美国货的说法是错误的”。美国化学品制造商及附属企业协会会长詹妮弗·阿布里尔正在为美国化工企业的生产犯愁，因为“不可或缺的原材料都在特朗普加征关税的清单里，而它们无法从中国以外的地方获得”。 本报记者 齐旭

利雅得一条主要输油管遭无人机攻击 沙特石油设施遇袭 也门胡塞武装认领？

沙特官员 14 日说，利雅得地区多处石油设施当天遭遇袭击，其中至少一起由装载炸药的无人驾驶飞行器施行。

当天早些时候，也门反政府胡塞武装声称，对沙特境内的“关键设施”发动了无人机袭击。这一什叶派武装先前多次宣称袭击沙特境内目标。

沙特定性“恐怖活动”

沙特石油大臣哈立德·法利赫说，沙特阿美公司在利雅得地区的多处石油设施 14 日早晨遭到破坏，一条主要输油管道的泵站遭到无人机攻击。这条管道连接沙特东部省和红海港口延布。

法利赫说，泵站遇袭后起火，大火后来被扑灭。沙特阿美公司一度停止管道输油，核查损失后着手恢复运行。

沙特安全部门官员说，利雅得地区杜达米和阿菲夫的两处石油设施同一时段遭遇袭击。暂时不清楚具体受损程度，沙特官员声称石油设施遭到“有限打击”。

法利赫把这些事件定性为“恐怖主义活动”，同时提及两天前发生的油轮遇袭事件。他说，有必要揪出“类似破坏举动背后的恐



■ 沙特海岸警卫队船只在本国油轮旁巡逻

怖组织”。他没有指认嫌疑方。

一名也门胡塞武装官员 14 日告诉马西拉电视台，胡塞武装向沙特境内“关键设施”发动了无人机袭击。马西拉电视台由胡塞武装掌控，是它的主要发声渠道。

胡塞武装先前多次向沙特境内发射迫击炮、火箭弹、导弹，发动无人机袭击。

美要严惩破坏商船

阿拉伯联合酋长国 12 日说，4 艘商船当天在阿联酋附近海域“遭蓄意破坏”；沙特政府 13 日说，其中两艘是沙特油轮。

美国驻沙特大使约翰·阿比扎伊德 14 日说，一旦确认袭击沙特油轮的黑手，美国必须严惩肇事方。阿比扎伊德说：“我们需要彻查，然后用除战争以外的合理方式应对。”

阿联酋方面说，事发海域位于霍尔木兹海峡入口处的富查伊拉港口附近。媒体报道，另外两艘遇袭商船一艘是阿联酋油轮，另一艘是挪威油轮。阿联酋、沙特和挪威都没有指认嫌疑方。

这起事件恰逢美国与伊朗紧张关系不断升级，因而备受各方关注。伊朗方面否认与这一事件关联，呼吁查明真相。 **王宏彬**

否认计划向中东派12万美军 特朗普：这是个假新闻！

本报洛杉矶今日电（驻美记者 鲁明）“这是个假新闻，我们现在并没有这样的打算。但如果真要行动，我们派出的军队会多得多。”美国总统特朗普 14 日否认了《纽约时报》的一篇报道，该报道称美国官员正在讨论一项军事计划，向中东派遣 12 万人的军队，以应对伊朗方面可能发动的攻击或核

武器研发加速。

《纽约时报》13 日报道，美国代理国防部长沙纳汉上周在一次国家安全高层官员会议上提出了一项最新计划。根据计划，如果伊朗攻击美军或加速研发核武器，美国将派遣 12 万军人前往中东地区。14 日，特朗普在白宫对记者表示，美国目前没有类似计

划，《纽约时报》的报道是“虚假新闻”。

去年，特朗普宣布退出 2015 年达成的伊核协议，并对伊朗实施越来越严厉的制裁，伊朗和美国之间的紧张局势持续加剧。尤其是在本月，美国宣布不再给予部分国家和地区进口伊朗石油的制裁豁免，全面禁止伊朗石油出口，又宣布制裁伊朗钢铁、铝、铜等产业。此外，美国还在中东地区部署了“亚伯拉罕-林肯”号航母战斗群和 B-52 战略轰炸机特遣队，同时正在向海湾地区派遣一艘两栖攻击舰和一组爱国者导弹系统。美国官员称，这些部署旨在回应伊朗对中东地区美军构成威胁的“明显迹象”。

谴责美国“抢劫”货轮 朝鲜要求归还

新华社上午电 朝鲜政府 14 日谴责美国扣押一艘美方指认违反联合国禁令的朝鲜籍货轮，要求立即归还。

朝鲜中央通讯社当天播发朝鲜外务省发言人声明，以“抢劫”认定美方扣押“智诚”号货轮，以“非法且粗暴”描述美方举措。

朝方认为，扣押货轮显示美方试图继续“极限施压”、迫使朝方屈服，“无异于全面否定承诺建立新型朝美关系的‘6·12’朝美联合声明基本精神”。外务省发言人呼吁美方“深思这一强盗行径会给今后形势变化带来何种

后果”，立即归还朝方货轮。

“智诚”号排水量 1.7 万吨，是朝鲜最大的散装货轮之一，去年 3 月运载一批煤从朝鲜起航，次月在印度尼西亚遭扣押。美方同年 7 月发出扣押令，随后从印尼方面接收货轮。它

美军侦察机一周三次现身首尔上空

本月 11 日抵达位于南太平洋的美属萨摩亚，将接受美方检查。

美方认定这艘货轮试图向国外非法输出煤炭、运回机械装置，违反联合国安理会涉朝制裁决议。安理会 2017 年 8 月通过决议，禁

止朝鲜出口煤、铁和铅等物资。

新华社上午电 韩联社报道，朝鲜最近连续两次试射发射体后，美国军队侦察机再次出现在韩国首都首尔上空。过去一周，美军侦察机连续三次现身首尔空域。