

## 安吉发出全国首例“土壤生态修复令”

# 用“美丽司法”保护绿水青山

浙江省安吉县人民法院近日公开宣判一起污染环境案件，以污染环境罪判处被告人张某等3人相应刑罚。在宣判同时，该院当庭发出了全国首例“土壤生态修复令”，要求被告人限期完成对所污染土壤的生态修复。

### 赔偿生态修复费用

经调查，2016年5月，被告人张某、孙某、顾某各投资25万元合伙开办一有机玻璃加工厂。此后的一年内，为牟取暴利，三人在明知加工产生的残液有毒的情况下，未经申报环评手续，私自将加工产生的3吨多残液倾倒于厂区自行挖掘的土坑内。后经相关部门检测，加工产生的残液和残渣物质属于有机树脂废物类危险废物，其危险特性为T(毒性)。2018年12月12日，公诉机关以三被告人犯污染环境罪依法提起公诉。

“没想到因为一己私利，对生态环境造成了这么严重的危害。希望在法院和相关部门的指导下，最大程度修复受损的土壤，弥补犯下的过错。”三被告人对自身的犯罪行为供认不讳，并积极配合对污染土壤的修复工作。

“2019年1月1日实施的《中华人民共和国土壤污染防治法》，明确规定了土壤污染责任人负有实施土壤污染风险管控和修复的义务，同时为委托第三方治理提供了法律依据。这也为我们如何更好地审理该类案件开拓了新思路。”该院环境资源庭法官马琴芳说道。

今年1月，在该院的指导下，三被告人主动委托了具备专业资质的杭州一家公司对被污染的土壤应急调查，明确了场地内土壤及地下水污染物种类及大致污染范围，并与该公司签订《协议书》，委托其对被污染的土壤进行修复，修复费用约为10.63万元。

### 践行修复性司法理念

法院经审理认为，被告人张某、孙某、顾某非法排放、倾倒、处置危险废物达三吨以上，严重污染环境，构成污染环境罪，分别判处三被告人有期徒刑2年至1年8个月不等，均宣告缓刑，并处罚金。同时，该院当庭发出“土壤生态修复令”，责令被告人限于30日内完成对污染土壤的生态修复，修复后的风险管控期为修复竣工报告出具之日起两年，土壤修复及风险管控标准以环保部门认可的验收结论为准。若未按“土壤修复令”要求进行修复，将视情节轻重，予以撤销缓刑执行原判刑罚。

“通过土壤修复令的形式，将土壤修复纳入被宣告缓刑的污染责任人的缓刑考验内容，同时责令犯罪分子在一定期限内负起风险管控责任，从司法层面加大了对污染土壤

的修复力度。这也是我院践行修复性司法理念的一次创新举措，彰显了‘护美绿水青山，公平正义’的司法宗旨。”该院环资审判分管院负责人表示。

近年来，以修复性司法理念为核心，安吉县人民法院不断创新工作机制，频出实招，用“美丽司法”保护绿水青山。去年1月，安吉县人民法院就通过媒体在线直播审理一起滥伐林木案件，发出了浙江首份环保复绿“补植令”。并协同该县公安局、检察院、林业局、司法局出台了《涉林刑事案件补植复绿的实施细则》，构建生态修复协作机制。随后，还研究出台了《关于为建设中国最美县域提供坚强有力司法保障的实施意见》、《关于创建环境资源审判司法实践样板地的实施方案》等文件，旨在深化环境资源审判工作，全方位打造“美丽司法”品牌。

本报记者 唐闻宜 特约记者 陈毛应

### 城市汇

#### 徐州

#### 入选“无废城市”国家试点

本报讯 生态环境部近日发布，包括江苏徐州在内的11座城市列入“无废城市”试点城市。根据国务院办公厅印发的《“无废城市”建设试点工作方案》，试点城市到2020年将系统构建“无废城市”建设指标体系，探索建立综合管理制度和技术体系，形成可复制、可推广的示范模式，为建设“无废社会”奠定基础。

“无废城市”是以创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念为引领，通过推动形成绿色发展方式和生活方式，持续推进固废源头减量和资源化利用，最大限度减少填埋量，这是一种先进的城市管理理念。此外，通过开展“无废城市”建设试点，在统筹推进绿色城镇化和美丽乡村建设过程中，也将提升固体废物综合管理水平与推进城市供给侧结构性改革相衔接。近期，生态环境部还将同有关部门研究部署“无废城市”建设试点工作。

(吴琼 许海燕)

#### 无锡

#### 太湖创“芯”峰会启幕

本报讯 第二届无锡太湖创“芯”峰会近日在锡举行。本届峰会将以“设计领航联动发展”为主题，围绕国产自主可控芯片的研发和产业化，以及5G通讯、物联网、无人驾驶、人工智能等领域的应用对集成电路设计产业的影响和促进，探讨集成电路设计及相关企业的交流合作。

据本次峰会承办方滨湖区蠡园经济开发区负责人介绍，该区结合目前集成电路设计产业发展现状，确定了今年峰会主题，旨在提升无锡集成电路产业设计水平，推动集成电路产业做强做大。据悉，位于蠡园开发区的无锡(国家)集成电路设计中心已聚集40余家相关企业，包括中科芯、卓胜微电子、华大基因、爱睿芯电子等一批具有知名度、影响力的企业。(尹晖)

#### 南通港

#### 一季度货物吞吐量创新高

本报讯 南通市交通运输局近日对外宣布，3月份南通港共完成货物吞吐量2323.5万吨。至此，一季度已累计完成货物吞吐6454.2万吨，同比增长10%。随着南通市岸线资源整合的逐步推进，南通港主要货种的进出口呈现出明显的分化趋势。3月份，南通港完成矿建材料吞吐量达749.8万吨，一季度累计完成1724.5万吨，同比增长100.2%，增势强劲，位居主要货种首位。

此外，上月石油完成吞吐量192.7万吨，一季度累计完成573.5万吨，同比增长14.1%;煤炭上月完成吞吐量470.1万吨，一季度累计完成1514.2万吨，同比增长2.7%。(曹海荣)



#### 盐通铁路一主墩顺利浇筑

由中铁四局承建的盐通铁路重点控制性工程228米连续梁拱桥628号墩0号块近日顺利完成浇筑，标志着该项目进入全面施工阶段。新建盐城至南通铁路正线长约156.6公里，设计时速350公里。而盐城南特大桥跨通榆河228米连续梁-拱

式桥是全线最大的控制性工程，也是全国在建最大跨度350公里时速连续梁-拱式桥。

盐通铁路是“一带一路”和长江经济带两大发展战略的重要组成部分。建成后，将与在建的徐宿淮盐铁路、沪通铁路共同构成京沪高铁徐州至上海段的又一条快速通道。图为盐通高铁工程大丰区新团桥施工现场 李志涛 文 王亚洲 孙海鹏 摄

## 饕餮盛宴“香”约淮安

本报讯 (记者 范洁 通讯员 王国柱 周西宁)第二届中国(淮安)国际食品博览会(以下简称“食博会”)近日在淮安国际食品博览中心举行，本次食博会以“品质食品、风尚生活”为主题，设置主题展览、高端峰会、美食博览三大板块，吸引来自全球的456家企业、超万种“名特优新”产品参展。其间，还举行“淮扬菜大师邀请赛”“食品安全高端峰会”等十多项活动，阵容强大，内容丰富。

此次展览共汇聚155家江苏省知名企事业单位，包括汇鸿、苏盐、苏食、卫岗、维维、恒顺等耳熟能详的品牌，还有大运河文化带、淮河生态经济带沿线城市的中华老字号和国家地理标志产品。在中国淮扬菜特展区，开国第一宴、乾隆南巡宴、盱眙龙虾宴等淮扬菜系特色名宴、丰富菜肴让人眼花缭乱，精细的刀工、创意的摆盘、生动的雕刻，眼前一道道菜更像是一幅幅画作、一件件艺术品。

## 绍兴谱写“杭绍甬”融合发展新篇

### 携手推进湾区“一体化”建设

本报讯 (记者 唐闻宜) 绍兴与杭州地域相邻、人文相亲、经济相融，两地之间素来有着不可分割的联系，近日，以“融杭发展，创赢未来”为主题的绍兴深度融合融杭推介大会暨“杭州·绍兴周”开幕仪式在杭举行。绍兴市委书记马卫光作主旨发言。杭州市副市长王宏致辞。

会上，马卫光介绍了绍兴经济社会发展情况和深度融杭发展举措。他说，当前，随着长三角一体化上升为国家战略等一系列重大战略的全面实施和重大布局的全面

落地，为杭绍两地融合发展、一体化发展创造了新的契机，两地都迎来了多重利好叠加的重要发展机遇。我们将紧紧围绕杭绍甬融合发展战略枢纽、杭州湾经济区重要增长极的定位，加快构建现代产业体系，高质量打造杭州湾先进制造基地。

王宏则表示，绍兴是“杭绍甬”一体化的重要枢纽，近年来，两市立足于各自的比较优势和合作优势，广泛发挥产业基础和资源禀赋优势，促进区域间生产要素的合理流动和产业的有序对接，已基本形成了

近年来，淮安坚持把食品产业作为优势特色产业，聚力打造“舌尖上的产业”，“淮味千年”品牌影响力不断扩大。目前，该市正积极申创联合国教科文组织创意城市网络“美食之都”，通过食博会平台促进各地食品企业交流互动、食品产业优势互补，进一步推动食品产业高质量发展。

本届食博会，共签约食品产业投资项目32个，其中内资项目24个，总投资118.76亿元；外资项目7个，总投资5.55亿美元，战略合作项目1个。签约项目中，总投资超10亿元或1亿美元以上项目7个。

杭绍同城一小时的经济圈。希望杭绍两地能共享机遇，共谋发展，共享成果，以更加实在的成效打造跨区域的合作典范，着力构建国家级现代都市圈，将“杭绍甬”一体化发展的程度提高到新的阶段。

随后，专家、学者围绕“聚焦高质量，聚力一体化”主题，为绍兴融杭发展建言献策。其间，绍兴还聚焦数字经济、科技金融、开放合作等深度融杭重点领域，达成一批有引领性的战略合作协议和有影响力的项目合作协议，旨在推动杭绍同城发展迈上新台阶。

**德清发布首个《乡贤参事会》地方标准**