

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

21

“H-3 奇迹”: 三国雄鹰
共抗以色列空军

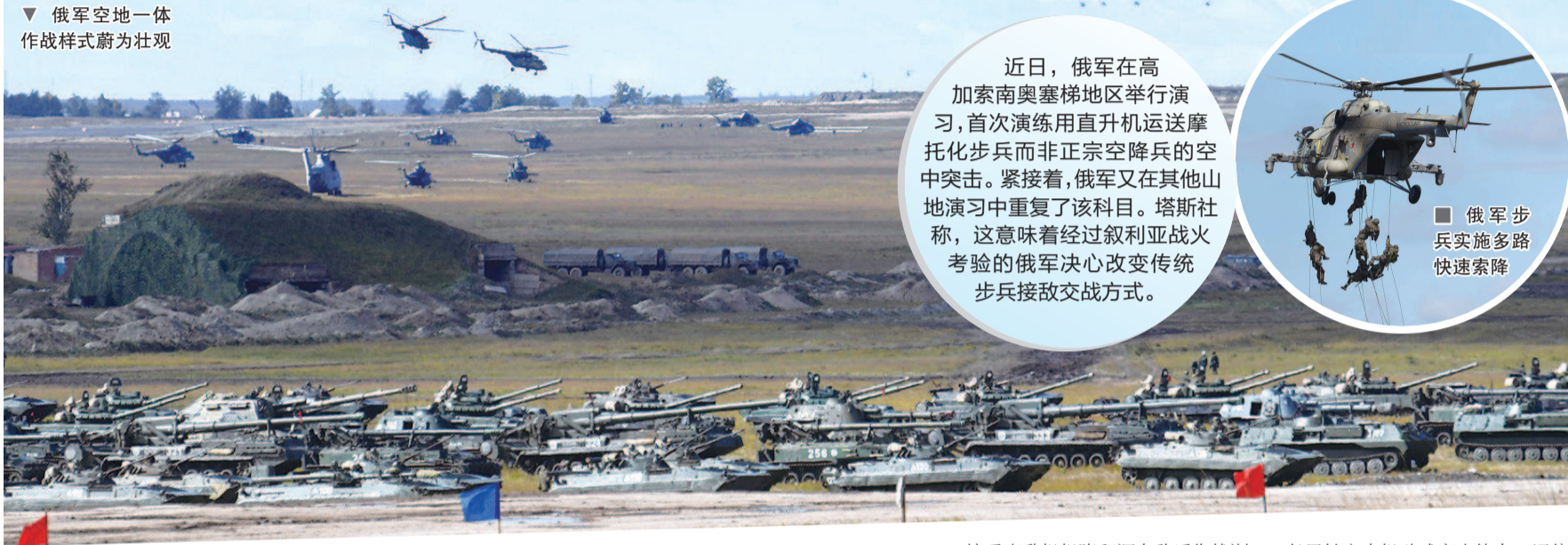
本报时政新闻中心主编 | 第 541 期 | 2019 年 5 月 13 日 星期一 本版编辑: 吴 健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn



■ 米-24 武装直升机
发射火箭弹

从天而降 叙利亚战争塑造俄军新战术

▼ 俄军空地一体
作战样式蔚为壮观



近日, 俄军在高加索南奥塞梯地区举行演习, 首次演练用直升机运送摩托化步兵而非正宗空降兵的空中突击。紧接着, 俄军又在其他山地演习中重复了该科目。塔斯社称, 这意味着经过叙利亚战火考验的俄军决心改变传统步兵接敌作战方式。



■ 俄军步兵
实施多路
快速索降

昔日曾是行家

常规战斗或反恐维稳行动中, 用直升机搭载没有重武器的轻步兵实施垂直突击, 往往能出敌不意。阿富汗战争中, 苏军曾用直升机“蛙跳”战术突袭“圣战者”, 效果明显。对苏军乃至俄军来说, 空中突击并非新玩意, 问题是苏联解体后, 俄军几乎丧失了空中突击能力。

21 世纪初, 俄军整体实力下滑以及陆军航空兵建设滞后, 加上直升机短缺, “剥夺了俄空降兵和普通步兵的空中机动能力”。2008 年俄格战争, 前线的俄军几乎无法按战术要求完成山地跨区域机动, 即使专门的空降兵也只是在开战第三天才抵达, 只发挥了两天的作用。2013

年时, 俄南方军区又裁撤空中突击旅, 更影响到俄军备战水平。

矛盾的是, 一方面空中机动能力在弱化, 另一方面, 俄军高层却越来越渴求空中突击能力。俄南方军区基层主官一直争取恢复空中突击旅, 希望国防部将更多资源倾注到提高地面部队空中机动能力上。

领悟致胜真谛

最终促成俄国防部决心调整步兵接敌作战方式, 是 2017 年 8 月 12 日发生在叙利亚的一场突击。当时, 得到俄军顾问支援的叙利亚政府军分乘数架米-8 直升机, 趁夜深人敌后 20 公里, 对叛军据点实施突袭。空中机动带来的突然性, 加上护航的俄军卡-52 武装直升机准确而

犀利的火力支援, 让叛军毫无还手之力, 叙军轻取阵地。此战的组织者和指挥者, 是现任俄空军总司令苏罗维金和南方军区司令德沃尔尼科夫。两人见证了空中突击取得的战术效果, 力荐俄国防部恢复和发展俄军地面部队的空中机动能力, “鉴于俄军主要战略方向(如北高加索)的多山地形, 地面部队应具备较高空中机动能力。在此基础上, ‘叙利亚突击’ 应被树为俄军摩托化步兵(相当于北约机械化步兵)和空降兵主要作战模板”。

自 2018 年起, 以南方军区为引领, 俄地面部队的空中机动和空中突击演练迅速增加, 同时部队编制也进行调整, 每个摩步营甚至海军陆战队都分出一个连级作战分队,

接受直升机机降和深入敌后作战训练。“这意味着, 敌后机降和空中突击将成为俄步兵的主要作战手段,” 塔斯社称, “越来越多的普通步兵掌握远程垂直打击能力, 在直升机帮助下, 他们将成为配合主力部队正面作战的‘勾拳’和‘刺拳’, 让敌人防不胜防。”

两大前提是关键

为强化空中突击, 俄空降兵将换装可用直升机吊运的轮式装甲车、轻型火炮等, “但摩步兵不会享受这种待遇,” 塔斯社称, “他们执行空中机动或空中突击时, 将沿用制式装备(不包括装甲车或步兵战车), 包括牵引式 120 毫米迫击炮, 这对作战来说足够了。”

专家分析, 普通摩步兵能否具

备足够空中机动或突击能力, 通信是决定性因素。“空中机动分队须与上级和友邻建立顺畅通信联络, 让自己成为自动化作战系统的一部分, 才能保证他们拥有态势感知能力, 得到足够的地面或空中火力支援, 进而完成任务。”另一个决定因素是直升机数量, “没有足够的直升机, 发展空中机动能力纯属空谈,” 塔斯社称, “过去十年, 俄陆军航空部队接收超过 700 架直升机, 但演习证明, 运送一个空中突击营的兵力装备需要 45 架米-8 和 2 架米-26 直升机, 外加 14 架米-24 和 8 架卡-52 武装直升机掩护, 俄军现有直升机仍然短缺。”

于晓晶

外军掠影

揭秘越南海军潜艇部队

电视画面露玄机

2009 年, 越南斥资 18 亿美元购买 6 艘俄制 636.1 型潜艇。2017 年 2 月, 全部潜艇到货, 越南海军在金兰湾成立第 189 旅, 成为东南亚不可小觑的水下力量。越南购买的 636.1 型潜艇水下排水量 3000 吨, 艇员 52 人, 可使用 GE2-01 反潜/反舰鱼雷、“俱乐部”系列导弹等。

“俱乐部”系列导弹是潜艇上最令外界关注的武器, 它实际是包含反舰、反潜和攻陆三种导弹的综合系统。2017 年上半年, 越南国家电视台国防频道公开了第 189 旅试射“俱乐部”系列中的 3M54E 潜舰导弹的画面。不到一年的功夫, 又是越南国防频道在军营采风节目中发布“俱乐部”系列里的攻陆巡航导弹——3M14E, 证实第 189 潜艇旅具备战略突袭境外目标的能力, 射程约 300 公里, 命中精度在五米以内, 具有精确打击能力。

根据越南电视台发布的视频, 第 189 旅的陆上训练中心

里有带模拟鱼雷发射管的专门水池, 可产生发射管的高压, 能让官兵体验从鱼雷发射管逃生的感受。课堂教学 PPT 里出现了 636.1 型潜艇所用的 3M54E 潜舰导弹细节镜头, 同时还出现了 3M14E 巡航导弹运载器, 另外还有对 3M14E 攻击路径和飞行剖面的专门展示, 这都说明越军的 636.1 型潜艇颇具攻击性。

初具保障能力

第 189 旅的母港是金兰湾, 那里还有越南海军第四军区司令部, 内外港共可容 40 艘 4 万吨以下的大型舰船和 100 艘运输船。金兰湾基地扼马六甲海峡至巴士海峡航道要冲, 素有“东南亚心脏”之称, 也是越南海军实施离岛物资补给和人员轮换的主要后勤保障基地。

为了有效保障第 189 旅, 2012 年 5 月 31 日, 越南海军技术局在金兰湾军港区成立 X52 修船厂, 作为大型舰只和潜艇维修基地, 2014 年启用, 截至 2017 年, 已对 20 艘海军舰艇实施维护保养。经俄罗斯专家考核, 该厂目前基本具备维护、维修和大修 636.1 型潜艇的能力(MRO)。

2017 年, 该厂已对一艘 636.1 型潜艇进行简单维修。X52 工厂计划于 2019-2020 年对第 189 旅的头两艘 636.1 型潜艇进行入坞维护, 包括更换某些敏感设备, 从而证明自己拥有更高水平的保障技术。

除了 X52 工厂, 越南海军还准备采购俄制 21300S 型“海豚”潜艇救援船, 可为出事潜艇上的船员提供救助, 向水下的潜艇供气、供电和提供救生设备。据悉, 21300S 型救援船搭载有潜水钟(采用球型结构, 耐压壳直径 2.2 米, 能容纳 3 人, 可执行深度 300 米的潜水救援作业)等装备, 舰上设有两个减压舱室, 每次能容纳 6 名潜水员或 40 名被救起的潜艇官兵, 还有完善的医疗设施, 能为遇难潜艇的官兵提供第一时间的紧急医疗。船上还有维修车间, 能为靠帮的潜艇提供一定程度的维修。船舱装有大型起重机, 用来施放救生钟、水下遥控平台系统等专业设备。有事时, 救援船可将救生钟(里面装载食物、医疗补给品、氧气瓶、二氧化碳吸收剂及氧气蜡烛等物资)经由逃生舱或空的鱼雷发射管送入潜艇内。这些能力正是越南海军急切想获得的。

黎明

周边军情

一直以来, 越南海军第 189 潜艇旅都是周边各国的重点关注对象, 该旅装备的 6 艘 636.1 型潜艇虽不是什么新装备, 但由于隐蔽性高, 攻击力强, 被越南视为“国家反击力量”, 因此对地区安全局势仍有重大影响。最近, 俄罗斯《造船》杂志等媒体对其进行详细介绍。



■ 越南海军潜艇“河内”号交付

