

# 近半撞船事故发生在长江口水域

## 上海海事法院首发以船舶碰撞案件审判为专题白皮书

10:30 上午首发

**本报讯** (记者 宋宁华)近半数船舶碰撞事故发生在长江口水域,4年来涉诉标的额高达6亿余元。今天上午,上海海事法院召开新闻发布会,发布以船舶碰撞案件审判为专题白皮书(以下简称“白皮书”),介绍了上海海事法院4年来船舶碰撞案件审判情况,同时就船舶航行安全问题提出司法建议。

白皮书显示,2015年1月1日至2019年3月25日,上海海事法院共受理由船舶碰撞事故引起的各类纠纷203件,涉诉标的额共计人民币6.18亿元,其中船货等财产损失

4.43亿元,环境污染损害0.75亿元,人身损害赔偿1亿元。案件涉及船舶碰撞事故38起,造成人员死亡70人,船舶沉没12艘。

白皮书还介绍了在船舶碰撞及关联案件审理中,为提高审判效率和妥善处理纠纷,上海海事法院形成的一系列机制做法,包括设立专业合议庭、聘任专家陪审员和特邀咨询员、设置海事评估鉴定机构名录、组建青年翻译员团队、研发“船舶数据分析系统”等,打造专业化、国际化、智能化审理模式。

这些悲剧为什么会发生?白皮书从船舶碰撞事故的原因、时间、地点、船型、船籍、后果等方面做了归类梳理,分析自然环境等客观因素对船舶碰撞事故的原因力大大降低,

而航速过快、冒险追越、船艺不佳、违规雾航、不遵指令、疲劳驾驶、引航作业不规范、船员不适任、船舶和设备维护不到位等主观原因,应当引起重视。

白皮书指出,从船舶碰撞地点来看,长江口水域为事故多发水域,此处航线密布、船舶集中、通航环境复杂。在统计的涉案38起碰撞事故中,发生于长江口水域的有18起,占47.37%。

白皮书还提出,近年来,伴随海运事业的蓬勃发展,许多传统的渔区变成了航区,在长江口以外传统渔区与航道重叠的区域,特别是在汛期,商船、渔船碰撞事故高发。38起事故中,渔船与商船碰撞有9起,占

23.68%,造成渔船沉没4艘,渔船人员死亡或失踪21人。在商船、渔船碰撞事故中暴露出渔船存在较多不安全行为,应引起高度重视。

如何防患于未然?白皮书中,重点阐述了多船碰撞事故的定性和因果关系判定、严重违法航行者丧失海事赔偿责任限制权利、未尽安全管理义务的船舶经营人或管理人的责任、在VTS中心指令下船长仍应使用良好船艺、肇事逃逸构成责任判定的加重情节等5个常见法律问题。

白皮书还从落实航运企业主体责任、提高船员避碰能力、构建安全预防体系3方面提出了航行安全建议。

### 摩托车上高架撞水泥墙

骑手坠落地面身亡

**本报讯**(记者 徐驰)昨天下午,有市民爆料称,南北高架中环匝道发生一起交通事故:一辆摩托车违法驶上高架,撞击水泥墙后,骑手坠落地面当场身亡。

据后车的行车记录仪画面显示,事故发生在昨天下午4时48分许。当时,一辆摩托车沿南北高架东转中环匝道行驶,该处匝道为向右的弯道。在行驶的过程中,摩托车突然撞击匝道左侧的水泥护墙,随后,摩托车骑手直接从摩托车上翻出水泥护墙,坠落到地面道路上。而男子所骑的摩托车仍在匝道内。

事发后,高架下方的市民听到一声闷响,随后发现,一名男子躺在马路上,头盔也掉落在一旁,男子已不省人事。接报后,110、120赶到现场,经确认,坠落的摩托车骑手已不幸身亡。

按照交通法规,摩托车禁止在快速道路上行驶,但此现象仍时有发生,酿成大祸。



### 守规矩 老外“不例外”

外滩景观大道上不准骑自行车游览、观景。有2名外国青年骑着崭新的自行车在景观

大道上边骑车边观景时,被值勤人员拦下。尽管语言沟通不便,但值勤人员仍耐心用手势表示,这里是严禁骑车观景,老外也不能“例外”。 **种楠 摄影报道**

### 新闻追踪

## 盈科旅游退还16万元团费

**本报讯** (记者 夏韵)近日,市民朱老伯等40位老人遭遇了付完旅游团款却无法出行的糟心事(详见本报5月6日第9版社会新闻版)。报道刊发当日下午,本报记者与当事人朱老伯再次来到涉事旅行社,盈科美辰国际旅行社有限公司上海黄浦分公司,与该旅行社相关负责人当面沟通。令人欣慰的是,盈科旅游总部方面于6日晚全额退还了40位老人的昆明游团费,总计167200元。

盈科旅游北京总部负责人表示,针对骗取游客团费的黄某等人,旅行社已向上海警方报案。逾16万元团费由盈科旅游总部先行垫付为游客退款,后续违约金部分,将等待司法程序解决。

本报提醒市民,报名时一定要签署正规旅游合同,付费后记得索要正规发票,只拿收据不签合同“有危险”,另外不要缴纳任何保证金、押金等费用。最重要的是,游客付旅游团款时,一定要打款到旅游企业对公账户内,切勿汇款至员工个人微信、个人支付宝或个人银行账户,否则发生纠纷后将难以维权。

改规则未先告知 提现还设门槛

## 小黑鱼APP优惠“玩套路”?

小黑鱼APP是一款提供折扣商品、网上借贷等服务的消费平台,市民尹先生是该APP的忠实用户。去年11月注册会员后,他多次享受过“1元购物”、“2张5折电影票”等多重优惠活动,体验良好。近期尹先生却有些郁闷,他反映该APP的使用规则悄然间发生了变化,让会员获得优惠的门槛大大提高。记者下载后体验发现,仅以“2张5折电影票”为例,获取折扣需先购买该平台金币,如此一来,5折直接“缩水”成7.8折!令人不禁发问,说好的优惠去哪了?

### 规则变化优惠“缩水”

尹先生介绍,去年11月,他花了9元,充值成为小黑鱼APP的“黑金会员”。“黑金会员”每月可以获得4项优惠特权,分别是“8折充值话费”(最高优惠10元)、“1元购物”、“2张5折电影票”和“10元信用卡还款”。成为会员后,尹先生随即“尝鲜”,使用了其中三项“特权”。“像8折充值话费,使用了其中三项“特权”,确实很实惠,直接支付没有附加条件。”尹先生说。

到了今年3月,当他再次使用小黑鱼APP充值话费 and 购买商品时,消费规则却发生了改变。比如充值50元话费,此前他直接支付折后价,8折39.9元。现在呢?如享受话费8折优惠,要先支付49.9元,优惠会返利至会员的账户中,但优惠只有5元。“这样一变就没有8折了。”尹先生还说,同样,购买1元的优惠商品也需先支付该商品的原价,多余的金额也以返利形式打入会员账户。

### 购买金币才能抵扣

近日,记者下载了小黑鱼APP。成为“黑金会员”后,记者点击了“2张5折电影票”的活动,选择了沪上某家电影院5月6日的一个观影场次,页面标价显示45.8元。记者注意到,“黑金会员”能够使用“5折观影特权下单再减¥18”,但需支付金币进行抵扣,账户内金币不足也不购买,就无法享受减扣18元的折后价。获得金币的方式一般有两种,用户做任务赚取金币(如每日签到5金币),也可自行充值购买。

优惠电影票活动标明,使用“5折观影特权”需付1200金币,充值金额只有500金币、1000金币、2000金币等6档整数充值额,并没有1200金币一档。这意味着,用户想要享受优惠价,账户内金币不足,不得不充值2000金币。按2000金币售价20元折算,1200金币价值12元。

记者就此咨询小黑鱼APP的在线客服。

记者算了一笔账,假设账户无金币要购买,这笔45.8元的电影票,45.8元(原价)+20元(充值金币)-12元(金币抵扣)-18元(最高优惠价)=35.8元,实际成本花费35.8元,算下来约7.8折,并没有达到所谓的5折。该APP客服承认,规则确实发生了变化,不再是直接支付折扣价,并称已经实行了一段时间。

### 想要提现设置门槛

令尹先生更为不满的是,他一直未收到规则改变的通知,而且充值后想要提现也非常易事。尹先生说,“黑金会员”如需提现,首先要绑定一张银行卡。提现设门槛。系统显示,“大于等于100元起提”,另外提现将按提现金额的8%至15%收取手续费。

“在改变规则时,APP方面并未主动通知会员。直到提现时,才有相关提示。”尹先生质疑道,“我不满100元,就只能烂在账户里了?”对此,小黑鱼客服表示,返现金额可以在APP的商城内消费,无需手续费。尹先生很不理解,“本应属于会员的返现,现在成了一定要满额提现或‘强制’消费!”

记者在某手机应用市场上看到,在小黑鱼APP下载页面的评论区,有许多用户和尹先生有相同感受,纷纷吐槽优惠“缩水”和提现设门槛,选择卸载。“这APP就是把消费者当猴耍。”其中一用户忿忿道,小黑鱼APP的开发者实在“会套路”啊! 本报记者 夏韵

## 5只乌鸫宝宝破壳而出

**本报讯** (记者 郭剑峰 通讯员 范小锋)本报4月26日第九版《乌鸫筑巢铁树畔 五枚宝蛋送喜来》一文喜添续篇,“霸占”朱家盆栽铁树达17天的乌鸫夫妇终于“喜得贵子”。第5只幼鸟今晨5时46分破壳而出,昨晨先期降生4个哥哥姐姐经过一天四五次爸妈喂养,转头已经相当灵活自如,一声声“唧唧”啾鸣清脆又响亮。

早上,朱女士把一碟用熟蛋黄、青菜叶和豆粉调制的面糊,摆放到盆栽铁树旁,并自言自语对“鸟”弹琴:“不要再辛苦去野外找食来,吃点现成美食吧”,言语间充满怜爱与担忧。

4月22日,两只黑鸟挑中了桃浦路一小区朱家8楼盆栽铁树做窝产蛋,鸟儿的命运开始让人牵挂。朱女士为了时时观察,减少了与朋友聚餐和外出锻炼的次数,并一一记下鸟巢的一举一动。

朱女士到花鸟市场请教过不少养鸟达人,有鸟爸鸟妈在,乌鸫宝宝成长虽然不需要刻意地去人为干预,但也要备点糊鸟食,如遇天气和特殊情况,随时可应急救援。