

沪提前实施轻型车国六排放标准

自7月1日起施行 国五(二)阶段及以下在用车不受影响

本报讯(记者 郭剑烽)为进一步减少机动车污染,持续改善环境空气质量,市政府决定自今年7月1日起,对在本市办理注册登记(含外省市转入)的轻型汽车提前实施国六排放标准。

上海沪籍机动车保有量加上常年在沪行驶外牌车已超500万辆,以机动车为主的流动源对PM2.5贡献率达30%以上。机动车污染已经成为影响本市环境空气质量的重要来源之一。为进一步减少机动车污染,持续改善环境空气质量,市政府决定自今年7月1日起,对在本市办理注册登记(含外省市转入)的轻型汽车提前实施国六排放标准。目前全国已全面供应国六车用

汽柴油,国内主要车企也已具备轻型汽车国六车型市场供应能力,为提前实施新标准提供了保障。

管理部门考虑到车辆销售与注册登记之间存在一定时间差的实际情况,标准实施后,对在2019年7月1日前(不含当日)已销售并开具机动车统一销售发票的国五(二)阶段排放标准车辆,已在原车辆注册地车辆管理所办结转出登记手续欲转入本市的国五(二)阶段排放标准车辆,仍可继续办理注册登记手续。

目前,本市每年新增轻型汽车约30万辆,通过提前实施国六排放标准,预计每年可减排氮氧化物2千吨、挥发性有机物1千吨。

② 轻型汽车国六排放标准较国五标准严格在什么地方?国六又是什么?

① 国六标准被认为是全球控制汽车污染物排放最严格的标准之一,分为国六a和国六b。国六b限值基本相当于美国Tier3排放标准中规定的2020年车队平均限值。相比国五排放标准限值,国六b的一氧化碳和氮氧化物限值分别加严了50%和42%。

② 国六标准轻型车应该加注什么油品?

① 上海所有在用车辆应该加注符合国六标准汽柴油。2018年

小贴士

10月1日,上海800余座加油站已提前供应国六车用汽柴油。

② 国五(二)阶段标准小汽车还能正常使用吗?

① 2019年7月1日起实施的国六标准是新车标准,对国五(二)阶段及以下的在用轻型汽车不受新标准的影响。市民原有的轻型汽车按照规定及时进行环保年检即可。

② 个人在7月1日前已经购买了国五(二)标准轻型汽车,尚

未拍到沪牌,7月1日以后还能继续注册登记吗?

① 考虑到本市非营业性客车额度拍卖较为困难的现状,在标准实施后,对于2019年7月1日(不含当日)以前购买的国五(二)排放标准的车辆(尚未注册登记的)可凭购车发票和本人沪牌额度单(发票与额度单姓名必须一致,额度单姓名与购车发票不一致的须提供直系亲属证明)继续办理注册登记,对于自2019年7月1日(含当日)后新购置的轻型车,按照国六标准注册登记。



自行车展“秀”创意

第29届中国国际自行车展览会昨天在国家会展中心开幕,今年展会规模达到15万平方米,展位近6400个。其中“活力北厅”作为该展会的一部分,以开放式的格局汇聚众多创新产品,颠覆了人们对自行车的

认知。图中的儿童脚踏车把15英寸的汽车车轮嫁接在后轮上,近20厘米宽的汽车后轮和较低的重心设计让骑行更加安全平稳,适合初学骑行的小朋友使用

本报记者 陈梦泽 摄影报道



新民随笔

鱼与熊掌

董纯蕾

李彦宏的名字,出现在中国科学院2019年院士增选有效候选人名单里,让本就备受瞩目的院士增选在公众面前更“亮”了。

为什么“吃瓜群众”如此不愿意在新院士候选名单里见到“全民熟人”?从五花八门的网友评论里,可以管窥一斑。

来自企业的院士?没毛病!万众创新,企业理应承担科技创新的主体,来自企业的科创精英在我国还是太少。在此次工程院公布的531人有效候选人名单中,来自企业的有114位,比上一年度增加了24位。

坊间纷纷猜测,让李彦宏获得院士提名的“重大贡献”究竟是什么,是人工智能还是搜索引擎?昨天有消息说“正解”是搜索引擎后,大家又开始“扒”他的学术“老底”,何种专利,何时提交,何时批准,云云。不重要!毕竟,李彦宏被提名的是工程管理学部院士,专业是新兴交叉领域工程技术创新管理,而不是像他的同事王海峰提名的工程管理学部院士,专业是新兴交叉领域工程技术创新管理,新兴交叉领域的工程技术创新管理。

那么,问题来了。如何评价、衡量、比较工程技术的管理水平?工程管理学部是中国工程院最年轻的学部,成立于2000年,现有58位院士,其中跨学部院士25人。不知众院士投票时,是不是也会有不少人遇到同样的困惑:该如何判断一个候选人的工程技术管理成就能否选上院士。纵使我们将常常诟病以SCI期刊论文发表数量等量化指标来简单评价科技工作者的做法,但是,毕竟,科技创新成就的大与小、多与少,我们大多是可以心中有谱的。然而,论及管理……管理与科技,是否应有不同的话语体系?

院士增选有效候选人名单的逐轮公布,一定是好事。评选总难免争议,争议常常成为进步的动力。于甲方于乙方,都是如此。或许,这个中国工程技术界的顶级评选,可以给公众补一堂工程技术管理的科学课。

成功的企业家,德高望重的院士,两者之间当然没有绝对的鸿沟。只是,对大多数人而言,恐怕还得有所取舍。诚如孟子所言,鱼,我所欲也,熊掌亦我所欲也;二者不可得兼,舍鱼而取熊掌者也。

“最凶妇癌”诊疗有了“上海方案”

卵巢癌发病率居女性恶性肿瘤第三位,致死率却高居榜首,堪称“最凶妇癌”。明天是世界卵巢癌日,记者日前从复旦大学附属肿瘤医院获悉,在肿瘤科主任、妇科肿瘤多学科综合诊治团队首席专家吴小华教授带领下,该院卵巢癌研究团队率先开展晚期卵巢癌系统性可切除评价工作,将晚期卵巢癌初始手术完全切除率提升到56.8%,达国际先进水平。

肿瘤细胞减灭效果好

目前,晚期卵巢癌标准治疗方案仍然是最大程度的肿瘤减灭术和以铂类药物为主的辅助化疗。吴小华教授表示,肿瘤减灭术通过手术切除减轻卵巢癌患者肿瘤负担,为术后化疗或靶向治疗提供有利的条件。大量证据显示,满意的肿瘤细胞减灭术可以改善晚期卵巢癌的生存预后,且这一获益与术后残留病灶的多少有显著关联,切得越干净生存时间越长,目前复旦大学附属肿瘤医院将满意的肿瘤细胞减灭术目

标提高至“完全切除”。

复旦肿瘤医院卵巢癌研究团队率先在国内开展晚期卵巢癌系统性可切除性评价工作,同时对以腹腔镜为基础的可切除性预测模型和以CT影像学为基础的可切除性预测模型进行了前瞻性研究,共161例晚期卵巢癌患者纳入到该项研究中。在引入上述两种可切除性评价方法后,初始手术治疗组与新辅助化疗组的完全切除率分别为56.4%及60.8%,达到了国际先进水平。

深入基因突变研究

“研究发现,人体细胞内的BRCA基因突变与卵巢癌的发生关系密切,其中BRCA1和BRCA2均为抑癌基因,如果BRCA发生突变,就会丧失抑制肿瘤发生的功能,进而导致癌细胞大量繁殖。”吴小华教授说,“一般人群的卵巢癌终生发病风险约为1%,而BRCA1突变携带者的卵巢癌发病风险可高达40%,BRCA2突变携带者的卵巢癌发病

风险可升高至11%-18%。因此BRCA检测不仅能成为卵巢癌早期筛查的重要参考数据,对卵巢癌患者后期用药也极具临床指导意义。”复旦肿瘤医院卵巢癌研究团队牵头完成了国内首个多中心卵巢癌胚系BRCA1/2基因突变研究。通过对826例卵巢癌患者的研究,发现在中国卵巢癌患者中,BRCA1/2基因突变概率高达28.5%。

目前,复旦肿瘤医院每年手术治疗卵巢癌1000余例。新近统计数2008年至2016年收治的卵巢癌患者显示,五年总生存率为49.7%,达到世界先进水平。卵巢癌研究团队构建覆盖初始治疗、复发治疗、随访及维持治疗的全流程治疗体系。吴小华教授表示,全流程的诊疗体系结合基因检测、遗传咨询与家系预防,配合药物临床试验,将有望使得晚期卵巢癌这种病死率极高的“最凶妇癌”变为慢性病,真正实现“晚期卵巢癌全程管理”。

通讯员 王懿辉 王广兆
本报记者 左妍

虹口优化营商环境又有新动作

助百联曲阳购物中心升级

本报讯(通讯员 殷建华 记者 袁玮)4月底,百联曲阳购物中心方案正式揭开“面纱”。据百联股份介绍,曲阳购物中心将于今年9月底开业,商业体内既有满足居民日常生活需求的生鲜超市,也有适合“80后”“90后”新一代消费者需求的亲子、餐饮等场所,居民们听闻纷纷表示“期待早日开业”。

曲阳商务中心建成于上世纪90年代,曾举办过华交会、科技节等展览活动。近几年,随着这些商业形态的凋零,企业相继退出。百联集团2014年正式入主曲阳商务中心。2016年12月31日,吉盛伟邦、易买得和家电商关门,自此曲阳商务中心正式“谢幕”。住在附近的居民俞阿姨说,易买得超市关门后,买东西要绕远了,“不习惯、不

方便”让周边居民对曲阳商务中心的升级改造充满了期待。

为切实解决居民的困难,虹口区政府领导及商务部门就商业配套定位问题,与百联股份多次商讨方案、调研市场需求,最终将购物中心定位为“经济、经典、百姓喜欢”的中高档社区商业体。为帮助购物中心早日开业,区相关部门积极寻求对策,全力推进相关工作。

区商务委主任许勤表示,适应消费新趋势,虹口区将借助百联曲阳购物中心等社区商业综合体,推动社区商业创新发展,构建便民利民的社区商业服务圈。同时政府部门将不断引导百联股份将曲阳购物中心打造成中北部的商业亮点,并在周边商业生态环境中发挥作用,进一步带动虹口北部商业的整体提升。