一带一路谱互联互通合奏 百花齐放绘共享共荣长卷

特派记者 **方翔**

从2013年秋天提出共建“一带一路”倡议以来,引起越来越多国家热烈响应。从谋篇布局的“大写意”,到精耕细作的“工笔画”,“一带一路”共商、共建、共享理念深得人心,并日益成为前景最好的国际合作平台,而“一带一路”沿线各国人民对其也越来越有归属感。

以心相交 成其久远

“上个月,我在意大利罗马参加‘设计中国’展览的时候,感受到中、意两国的深厚友谊。在乘坐出租车,或在餐馆用餐的时候,只要听说我们来自中国,当地的出租车司机以及服务员就会向我们跷起大拇指。”东华大学服装系副教授沈沉说,两千多年前,古丝绸之路让远隔万里的中国和古罗马联系在一起,今天,我们通过设计这种跨国界的语言,更加深化两国人民的友谊。

在“设计中国”展览开幕式上,意大利国会议员、文化部前部长维托里奥表示,中国和意大利分别代表了东西方文化的精华,通过艺术与设计这种介质,两国人民不需要太多言语就能够产生情感上的共鸣,达成心意上的相通。

民心相通是“一带一路”建设的重要内容,也是关键基础。惟以心相交,方成其久远。

便利实惠 实实在在

五年级的菲律宾小学生尼科尔生活在距离首都马尼拉开车还要7个小时的乌达内塔。原本,这个11岁的菲律宾小姑娘和中国的科技也没啥直接关联,但万万没想到,来自中国的“区块链”技术,今年却间接帮到了她更及时地缴学费。

原来,尼科尔的妈妈是一名在中国香港务工了6年的家政服务员,她的收入是一家人主要的收入来源。过去,尼科尔的妈妈都要利用每周日唯一一天的休息时间,出门去中银大厦楼下专门跨境汇款中心汇款,排队一排就要三四个小时,光填汇款单就超过30分钟。最近,她开始使用本地电子钱包来跨境汇款。

尽管她们很可能并不知道,在这背后发挥作用的,是一种叫“区块链”的新技术,但她们能感受到的是:现在用香港版“支付宝”(AlipayHK),可以直接跨境汇款给菲律宾版“支付宝”(GCash)了,随时随地只需在手机上轻轻一点,3秒钟不到就能安全、准确、快速地汇款到家。就这样,远在菲律宾乌达内塔的尼科尔,通过姨妈手机里的电子钱包GCash,就能及时拿到了妈妈从香港给她汇来的学费。

资金融通 助力民生

如果把“一带一路”比作经济腾飞的翅膀,资金融通就是助力腾飞翅膀的血脉经络。4月23日,银联国际与老挝、印尼、泰国、阿联酋、乌兹别克斯坦等5国主流机构在北京签署合作协议,内容涵盖银联卡传统发卡、数字化发卡及银行卡支付转接系统建设等,同时宣布马来西亚首家本地主流银行发行银联信用卡。这体现了银联境外业务发展的新阶段,也体现了银联多措并举推动“一带一路”业务本地化的最新成果,双向支持中国与沿线的人员往来。

目前,“一带一路”参与国已有50多个开通银联卡受理业务,累计发卡超过2500万张,覆盖超过540万家商户和68万台ATM,比倡议提出前分别增长了超过14倍和近3倍。

俄罗斯90%的商户和ATM受理银联卡,当地还有100万台POS终端可以使用银联手机闪付,覆盖超市、快餐、加油站等日常消费类商家,还在中国境外率先落地了银联手机闪付Huawei Pay;银联国际与俄罗斯国家支付公司发卡合作项目落地,俄罗斯农业银行首发银联-MIR借记卡;银联国际还与乌克兰国家银行达成合作,将在当地首发银联卡;在哈萨克斯坦,已基本实现银联卡受理全覆盖,当地累计发行180万张银联卡;在巴基斯坦,几乎所有POS终端和八成ATM能用银联卡,当地已大规模发行超过680万张银联卡;阿联酋、蒙古则已经实现商户和ATM受理全覆盖;阿塞拜疆、土耳其等国家的银联卡受理面也在不断扩大。

互惠互利 深得人心

詹淑丽是柬埔寨的大学生,白天在中通快递柬埔寨金边森速网点工作,晚上则在学校里完成学业。自从有了快递,她身边的朋友都会在中国的电商平台购买商品到柬埔寨国内,因为网购的商品会比柬埔寨当地买便宜好多,中通提供送货上门的服务,很方便。目前森速网点每天的派件量在200票左右,基本上都是柬埔寨当地人从国内电商平台买来的跨境商品。同时在森速区网点工作也比在工厂打工的收入要多很多。

森速区网点负责人吴宝月曾是柬埔寨一家银行的高管,因为工作原因,在到中国深圳出差时接触到中国电商的高速发展。回来后,她了解到电商的发展离不开快递,而自己也一直有创业的想法。2017年,她得知中通快递进入柬埔寨市场,便决定自己创业加盟中通。

“快递来了,柬埔寨电商发展也不远了。快递对柬埔寨经济发展很重要,这里有60%~70%的生活用品依靠进口,如果通过第三方进口到柬埔寨,费用会很高,如果直接在中国的电商平台上购买,费用会低很多。”吴宝月说,有了快递,电商会越来越好,有了快递,为柬埔寨人创造了很多就业机会,有了快递,我们柬埔寨的产品也会有更多走出去的机会。”

“一带一路”倡议给沿线各国人民带来了实实在在的福祉。根据世界银行2018年的一份报告显示,“‘一带一路’项目沿线经济体收获非常大,其运输时间减少了11.9%,贸易成本减少了10.2%。”

创新之路 繁荣之路

4月4日,苏宁快消集团总裁下农带领生鲜团队与泰国拉差汶里省省长签订战略合作。双方约定,苏宁将包下当地2000万颗椰青,为消费者原产地直采正宗泰国好椰青。借助苏宁全国46座冷链仓布局,这些椰青产品,最快72小时就可从树上直达消费者的手中。此外,苏宁快消集团还与泰国尖竹汶省签订了2000万颗榴莲、2000万斤山竹直采的战略合作协议。

近年来,中国消费者对于海外产品的需求持续旺盛,中国企业通过和全球各地的企业建立合作伙伴关系,持续在全球范围内引进海外优质产品,打造全球智能供应链,不仅将推动全球商业互联互通,更将助力“一带一路”建设。 (本报北京今日电)

论坛看点扫描

4月25日——27日

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛将在北京举行

看点一 参会规格空前 超过首届

论坛期间 习近平主席 将出席高峰论坛开幕式并发表主旨演讲 全程主持领导人圆桌峰会

37个 国家的元首、政府首脑等领导人以及联合国秘书长、国际货币基金组织总裁将出席本届高峰论坛

法国、德国、英国、西班牙、日本、韩国、欧盟 也将派出领导人委托的高级代表与会

共有来自150多个国家和90多个国际组织的近5000位外宾将出席

涵盖了全球五大洲各个地区

看点二 推动“一带一路”实现高质量发展

经过近6年发展,“一带一路”倡议从理念变成行动、从愿景变成现实,成果超出预期

目前 已有126个国家和29个国际组织 同中方签署了“一带一路”合作文件

中国同共建“一带一路”国家贸易 总额超过6万亿美元 投资超过800亿美元

当前,在完成总体布局、绘就一幅“大写意”的基础上,推动“一带一路”向高质量发展转变、绘制好精谨细腻的“工笔画”,成为未来工作的重点

看点三 分论坛比首届增加一倍 数量扩大到12场

分论坛主题

政策沟通 设施联通 贸易畅通 资金融通 民心相通 智库交流

廉洁 数字 绿色 创新 地方合作 境外经贸合作区

本届高峰论坛还将首次举办企业家大会,为各国工商界对接合作搭建平台

看点四 论坛预期将收获丰硕成果

论坛期间 领导人圆桌峰会将发表联合公报

各方将达成一系列政府间合作协议和务实合作项目

一些发达国家和国际金融机构将同中方签署开展第三方市场合作文件

各国工商界将签署一批合作项目协议……

据报道,世界银行发布研究文章指出

“一带一路”相关投资可以额外帮助 全球多达3400万人摆脱中度贫困

专家表示 在世界经济增速放缓、不稳定不确定性上升的背景下,本届高峰论坛达成的诸多共识将提振国际社会信心,为世界经济创造动力,给人们带去新的希望

本版图片除署名外均为新华社发

■伊朗商人哈米在浙江义乌,做伊朗丝巾进口生意,能说流利普通话的哈米以“新义乌人”的身份为荣,图为哈米(右一)教中东国家的小朋友说普通话

■中国小伙卓强二零一一年在非洲创立公益组织马拉野生动物保护基金会,图为卓强(右)和当地巡逻员在肯尼亚马赛马拉大草原奥肯耶保护区观察情况

■中塔两国首个农业大棚合作项目——河南省经研银海塔吉克冬季蔬菜种植基地建在距离塔吉克斯坦首都杜尚别七十公里的哈德隆州亚湾区

日本企业要做『圈内人』

安倍特使再携书信访华并参加论坛

有一位日本高官,又来北京了。

在世界再次进入“一带一路”时间之际,作为日本首相安倍晋三的特使,日本自民党干事长二阶俊博此行显然身负重任:从24日到29日,整整六天,率一个高级访问代表团,会见中国领导人,还将在“一带一路”国际合作高峰论坛上发言。

再次访华心情不一样

访华第一天,对二阶俊博来说,就是个“高光时刻”。

中国国家主席习近平24日在人民大会堂会见二阶俊博。习近平指出,当前,中日关系重回正常轨道,呈现积极发展势头。中方欢迎日方继续深入参与中国改革开放,希望日方更加积极参与共建“一带一路”。双方要加强沟通和协调,共同维护多边主义和自由贸易,共同推动建设开放型世界经济。中方支持日方办好二十国集团领导人大阪峰会。

二阶俊博向习近平转交了安倍晋三首相的亲笔信,并表示日中关系重回正轨令人高兴。二阶俊博表示,习近平主席对两国关系的看法令他深受感动。习近平主席提出的共建“一带一路”倡议是一个有着巨大潜力的宏伟构想,日方积极评价中国通过这一构想为世界和地区作出重要贡献。

这是二阶继去年夏季之后再次访华。同样的地点,同样的论坛,但第二次参加“一带一路”国际合作高峰论坛,二阶俊博的内心感受应该是相当不一样的。

23日在临行前的记者会上,二阶讲话强调了两点,一是此行“要与中方进行充分的对话交流”,二是“作为日本,以自己的考量看待中国。如果美国有一些特别的意见,日本知道但并非要听取”。作为日本执政党的领导人之一,二阶这番话可谓相当硬气。两年前,人们还记得,首届“一带一路”国际合作高峰论坛召开的时候,“圈外的日本”为了参会可着实费了一番功夫。

“书信外交”下暗藏焦虑

安倍首相似乎特别偏爱“书信外交”。在日媒看来,安倍的信,更像是对当年田中角荣的模仿。当时,由于尼克松突访中国,日本也曾面临“越顶外交”的窘境,是田中角荣对华态度的突然转变挽救了这一危机。

如今,随着“一带一路”蛋糕越做越大,日本政府担心不能在合作中抢得头筹,焦虑感胜于以往。有日媒明确指出,中方显然在期待日本在合作方面拿出更多的诚意和行动。2017年以来,尽管日本国内仍对“一带一路”有一些负面论调,但总体态度出现了积极转变。安倍此次又派出被视作“知华派”的二阶俊博携亲笔信访华,并参加“一带一路”国际合作高峰论坛。围绕“一带一路”,中日政府的政策沟通在不断推进。

日本经济界先行一步

相对来说,日本经济界可谓先行一步,在“一带一路”倡议提出伊始就给予高度关注。2015年以来,日中经协、经团联、日本国贸促等组织的经济界代表团每次访华都会提及在“一带一路”建设方面的合作。随着共建“一带一路”在全球范围取得重大进展,日本经济界希望搭上“一带一路”顺风车的心态越发突出,敦促政府尽快与中国商讨参与“一带一路”建设的呼声日益高涨。

事实上,日本企业已经在一些领域实质性参与合作项目。早在2017年7月,日本通运株式会社已开通了中欧班列拼箱业务;2018年5月起日本大型物流企业——日本通运公司开始利用中欧班列提供日本和欧洲之间的联运服务;日本三菱日联银行已与国开行就东盟地区开展项目合作达成共识。

去年中日举行首届第三方市场合作论坛,两国企业签署了50多项合作协议,金额超过180亿美元。前不久,中日泰第三方合作研讨会在曼谷召开,首个中日合作项目可能率先在泰国基础设施互联互通项目上施行。分析认为,“第三方市场合作”或拉开中日在“一带一路”方面的合作序幕。

学界已开展相关研究

“一带一路”日本研究中心代表、筑波大学大学院名誉教授进藤荣一于2017年成立了日本首个“一带一路”研究机构——一带一路日本研究中心。这次他作为智库交流分论坛嘉宾参加高峰论坛。在接受中国媒体采访时,进藤表示,将在论坛上提议成立“一带一路”联合研究院等机构并设立专门的硕博课程,希望能够加深日中的相互理解,深化两国在“一带一路”方面的合作关系。

日本著名经济学家、国际贸易投资研究所主任研究员江原规由曾在中国多地工作,见证了中国高速的发展。他对媒体感慨,现在的中国再也不是40年前的模样了。高速铁路、高速公路完备,出行时间大大缩短。智能手机结算让消费更加便利。他认为,随着改革开放的进一步深化,相信距离中国提出的共建“人类命运共同体”的实现将更进一步。

特派记者 **吴宇桢**(本报北京今日电)

在新闻中心寻丝路印记

“没想到在用餐的地方,既可以看到古老的帆船模型,也可以看到嫦娥四号以及中国高铁的模型。”一位来自非洲的记者用不太流利的汉语说:“一带一路”国际合作高峰论坛是了解中国文化、感受中国科技创新发展的好机会,我们充满了期待。

位于北京国家会议中心的论坛新闻中心,成了本届高峰论坛期间,中外记者的“家”。据介绍,本届高峰论坛吸引4100余名记者参会报道,包括境外媒体记者1600余人。为了让来自不同国家和时区的记者们更好地报道,从4月26日早6时至27日22时,新闻中心将41小时不间断运营。

“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心总面积约1.1万平方米,主要设有综合服务区、媒体公共工作区、媒体专用工作区、新闻发布区、文化展示区等8大功能区。其中,媒体公共工作区设有记者工位546个,提供中英文公用笔记本电脑210台,满足媒体记者现场办公需求。

在新闻中心里,丝路文化的印记随处可见,以现藏于北京故宫的《丝路山水地图》为蓝本,在静态长卷上叠加动态元素,以多媒体形式呈现的动画片,重现了古丝绸之路上的风土人情和繁华兴盛;中国高铁、“嫦娥四号”等图片以及模型,展示了新中国成立70年来的建设成就;马尔代夫的中马友谊大桥等图片,让人们看到了“一带一路”建设取得的实实在在的成果。

此次,新闻中心还提供了5G应用展示。各国媒体记者可以体验5GWiFi超高速上网、沉浸式VR以及在带有“一带一路”LOGO的卡片上远程签名留念。

特派记者 **方翔** (本报北京今日电)

清水桑 供图

丝路独行,比风景更美的是人心

——一个日本女生的手绘日记

歌手赵雷的歌,唤起了很多人的成都梦。有一个日本女生,却因为一个“丝路梦”探访了成都。成都是古代南方丝绸之路的起点。历史上的商队,穿越戈壁沙漠,跨过绿洲草原,推动蜀锦北去、茶叶西行,换回棉花、羊毛等域外物产,正是丝绸之路互利互惠的生动写照。

成都的旅行只是清水桑计划中的一部分。这个三十岁的日本女生,对丝绸之路很是着迷。去年在上海留学学习中文期间,她利用假期,花了几乎一个月的时间,一个人走了14座中国城市,成都、西安、兰州、武威、张掖、敦煌……她用手绘日记这种特别的方式,记录着一场关于丝路的独自旅行(见左图)。

“从19、20岁的时候起,我就一直向往着敦煌。”清水大学时和朋友一起自学佛教美术史,第一次知道了敦煌莫高窟。她也曾从日本文学巨匠井上靖的小说《敦煌》里遥想古丝绸之路的神秘;而NHK电视台拍摄的《丝绸之路》纪录片,更是一度在日本掀起了对丝绸之路的热议。

而真正踏上敦煌的土地时,震撼扑面而来。沙漠、骆驼、干燥气候、时差……这一切都让清水觉得,那里好像并没有日本人寻常印象里的典型中式风情,这也让她想去更多地了解丝路文化。

丝绸之路,是一条承载着历史的厚重之路,讲述着独特的故事。一路上各种各样的风景名胜让这个日本女生惊叹。“我喜欢从西安的城墙上,看下面走路的人和行进的车子。古代和现代的生活融合的感觉,特别有意思。还有敦煌那边的无边无际的沙漠,这种广阔的世界我从未见过。”

除却丝路的历史感,清水所走过的那些城市,又明明白白地带着时代发展的烙印。她还去过新疆探访壁画美术,但让她印象更为深刻的是,像库车这样的小城市,路边有很多正在建设中的公寓和商城,当地人民的生活水平看来也挺不错。她觉得,这都是多亏了“一带一路”等一系列政策的影响。

比风景更让她回味的,是沿途遇到的中国人。

“我遇见了非常热情和友善的人们。忘不了在成都,给我赵雷海报的乐迷朋友,在峨眉山和我一起登山的重庆叔叔,在西安和我讨论中日关系的出租车司机……”在这场陌生的旅行开始前,她不是没有担心,如今记忆里“大家都对我挺好的”。

“中国还有好多美食啊!”让清水久久难以忘怀的有武汉的热干面、兰州的牛肉面、四川的凉粉……还有青岛啤酒和海鲜。“都是又好吃又便宜,跟日本的所谓中华料理有不同的味道。”清水说,“有的人看了我的手绘,就说我一定是吃货,我自己也这么想。”

“虽然日本和中国有相似的文化,但还是完全不一样的。”走了那么多中国城市,看到了各有特色的风景,清水发出了这样的感慨。“既然我们长大的环境有这么大差异,想法又怎么会完全一样呢。”尽管如此,她认为,不可以没有互相尊重对方文化和想法的态度。

在这个意义上,她也理解了中国倡导的“人类命运共同体”背后蕴含的“和而不同”的哲学理念。清水说,在日本,命运被写成“运命”,只有一个字的顺序不同,这就是“和而不同”的一个生动案例。文明因交流而多彩,文明因互鉴而丰富。这在国家之间做起来可能并不容易,但她相信,普通人之间可以努力做到。比如,丝路旅行之后,爱好佛教美术的她迷上了中国的摇滚音乐。

特派记者 **吴宇桢**(本报北京今日电)