

您的声音我来倾听

热线:962555

微博报料:新浪@新民晚报社会新闻

电子邮件:qgb@xmwb.com.cn  
来信地址:威海路755号新民晚报群工部  
邮政编码:200041

# 红绿灯缺位 过路口全靠东张西望

## 人车抢道,通行无序,交通安全存隐患

### 民声台

#### 你说事 我调查

红灯停绿灯行,可是在一些路口,停和行只能靠自己“东张西望”!近日,市民李先生致电本报,希望和有关部门商榷:本市个别交通路口未设红绿灯,或许初衷是“保畅”,但也容易引发交通无序和安全隐患,能否增设红绿灯?

### 闹市路口没有信号灯

李先生说,他多次经过黄浦区黄河路凤阳路,发现该路口未设红绿灯。“路口机动车与非机动车抢道现象十分严重,行人也不走横道线,过马路时根本不顾来往车辆,‘我行我素’,有的干脆直接在马路中间穿

越。”他说,黄河路凤阳路位于闹市中心,周边有国际饭店、大光明电影院、黄河路美食街等,人流量、车流量都大,长期以来居然一直没有红绿灯,这点让他“意外”。

他发现其他闹市路口也存在此类现象。静安区南京西路南汇路为丁字路口,旁边是梅龙镇广场,商家云集,买卖兴隆,公交20路、37路等多条公交线路途经此处,周边还有多个小区,人流量多。但该路口也没有安装红绿灯。“外卖快递小哥随意横穿马路,安全隐患多多。”

### 类似路口曾发生事故

另外一位市民王女士向记者反映,今年2月2日晚上7时许,杨浦区平凉路腾越路曾发生一起两车相撞事故,所幸未造成人员伤亡。她表

示,该路口没有设置行人过街信号灯,以前也发生过车辆碰撞事故。

记者走访发现,平凉路是一条交通主干道,宽约15米,双向3车道。腾越路与平凉路为丁字路口,腾越路宽约10米。该路口近距离有上海电力学院(杨浦校区)和杨浦区中心医院等。“平时腾越路转弯至平凉路的车辆很多,平凉路转弯进入腾越路的车辆也不少,如果车速较快,驾驶员疏于瞭望,很容易发生车辆碰撞事故。”王女士担心地说。

### 不少路口存安全隐患

市民陈先生反映,本市类似不设红绿灯的路口其实不少。浦东新区临沂北路浦澳路为丁字路口,也没有红绿灯。该处周边有多个居民小区,还有巴黎春天、仁济医院等,

临沂北路上还设有公交站台,公交973路、640路等6条公交线路经停,车多人多,交通安全隐患多多。

市民张女士也反映,浦东新区南泉路塘桥路为丁字路口,附近有多个居民小区,又有菜市场,人员密集。公交787路、119路等5条线路途经南泉路,由于没有红绿灯,私家车、助动车川流不息,居民在车流中随意横穿马路,险象环生。“几天前,我就在那个路口看到一起电瓶车碰撞行人事故,两个人坐在地上……”

还有市民反映,闵行区谈中路与三鲁公路也是丁字路口,也无红绿灯。该地区为原杜行镇区域,谈中路两侧建有许多居民小区,银行、菜场、学校、商店等一应俱全,是唯一一条通往三鲁公路的交通要道。由于该路口没有交通信号灯,机动车

抢道,行人不走横道线随意穿越马路现象突出。

### 市民呼吁应与时俱进

市民呼吁,一些路口不设红绿灯,或许是有关方面考虑该路口与前后路口红绿灯距离较近,影响道路畅通,也可能是该路口机动车及行人通过量不高,更或许参照的是多年前的“标准”,但不设红绿灯的短处也显而易见,无序、抢道,容易形成车辆“吊尾巴”和碰撞事故,给车辆和行人带来安全隐患。

以人为本,敬畏生命!上海在推进城市精细化管理的过程中,对一些城市管理问题不妨广泛听听意见,扔掉旧标准,尊重新情况,以期道路会通畅,交通更安全。

本报记者 陈浩 通讯员 李建铭

### “都是刀鱼”

外出游玩途中经过一家小饭店,看见贴着“刀鱼馄饨”的广告,便想尝尝鲜。40元8只的刀鱼馄饨端上桌,品尝下来淡而无味,远没有长江刀鱼的鲜美。我问店员:“这馄饨是长江刀鱼的馅料吗?”店员回答:“不是,我们用的是海里的刀鱼。”我说:“你们应该注明的,否则不是误导顾客吗?”店员答道:“海刀和江刀,都是刀鱼,没什么两样。”为牟利,把“海刀”充“江刀”,如此混淆视听,实在是过分。

杨逸文



海刀 江刀

### 生煎姓“生”

前不久,我在郊区某饮食店就餐,点了二两生煎。待到生煎上桌后,我尝了一只发现夹生,仔细看看,面粉还白乎乎的,肉馅里有血水,可以肯定还没有煎熟。我叫来了服务员反映情况,不料对方轻描淡写地说:“生煎生煎,本来就是姓生,生煎夹生有什么稀奇的。”明明是自己店里的食品没加工到位,理应先和顾客打声招呼,然后再解决问题,此人这般“腔调”真是让人大跌眼镜。

杨克昌 文 孙绍波 图



中国新闻名专栏

岂有此理 竟有此理





### 聊天室

交流身边事

徐汇区宾阳路上的梦蝶苑小区建于1997年,有371户居民。与一般小区不同的是,梦蝶苑没有物业公司管理,但小区井井有条,人心平稳。小区推出业委会领导的“自管办”满6年了。

去年9月,业主选出了新一届业委会。业委会主任是徐汇区中心医院的卞士平副主任医师,副主任是在职的白领华怡澈。在前两届业委会“物业自主管理”的基础上,新业委会摸索用“新办法”解决物业自主管理中碰到的难点问题,仅半年多,各项管理工作又上新台阶。

### 评选特色先进个人

今年年初,新业委会评选出了“活”“汗”“筋”“小”四位有特色的先进个人。

“活”先进——24小时随叫随到,为小区和业主解决电气等“活”的周师傅;“汗”先进——不管春夏秋冬,天天“汗”流浹背的保洁工潘师傅;“筋”先进——总站在大门口,确保车辆和人员进出小区时安全,严格收取停车费,被戏称为一根“筋”的陈师傅;“小”先进——多次拾金不昧,对坐轮椅的、提重物的老年人主动推一把、提一把、扶一把的“小”个子焦师傅。

# 梦蝶苑「业主自管物业六年井井有条

医务室和阅览室开张后,卞主任还搬来了血压计、心电图仪等,和另六位三级甲等医院的专家医生及十位业主志愿者,为小区75岁以上业主建立健康档案,提供随叫随到上门咨询及血压心电图检查方面的服务。

### 发现问题快速处理

梦蝶苑还建立了一个由小区业委会、党支部成员,楼组长和热心业主40余人参加的“梦蝶苑业主微信群”。

有一次,有居民在晾衣架上放了一把椅子,立即有业主发图反映到群里。自管办人员立即上门联系,该业主马上就整改了;步道边缘一角被皮卡压坏了,马上有业主拍了照发到群里,自管办人员搬来水泥,第一时间修补、消除了隐患;有业主搬场时,为了阻止电梯关门,在电梯门中间放了个纸板箱,导致电梯门关不住而不断地开合,自管办人员站出来,提醒善待电梯。

新一届业委会对“自主管理物业”中做的每件事,都做好记录,还配上小结写上评语,先发在微信群里,征求好意见后,再把微信群的截图保存下来,作为正式台账装订入册,作为今后工作的依据和参考。

现在小区的物业管理费还保持着20多年前的水平,高层和多层分别为1.25元/平方米和0.6元/平方米!业委会和自管办通过开源增加广告收入,出租闲置的全体业主共有房以及压缩办公用房等,近三年来,从公共收益金中充入的维修基金就达255463元。

“他们把我们小区物业自主管理已当作自己的一份事业来做了!”小区不少业主这样说。

本报记者 陈浩 特约通讯员 马蒋荣

# 买电瓶车落入贷款陷阱

## 经本报协调,消费者付清尾款

### 和事佬

#### 面对面 调一调

晚报编辑:

去年年底,我在浦东新区永泰路上一家车行准备买一辆新的电瓶车。店家表示,电瓶车售价是3480元,且可以分期付款,还立马找来工作人员郭先生替我办理了相关手续。当时,店方让我先支付了400元。郭先生承诺,如果我后续要一次性付清全款,可以随时与他联系。我后来才发现,所谓一年的分期付款实则是分期付款,每月需承担额外利息。就此,郭先生以各种理由玩“消失”,不愿出面解决问题。

这几个月来,我一直收到催缴还款的电话骚扰,现求助晚报“和事佬”栏目帮忙解决。

读者 姜女士

### 【本报调解】

去年12月初,姜女士来到浦东新区永泰路上的这家车行,看中一辆售价为3480元的电瓶车。“看见墙上贴着买车‘分期付款’,我就随口问了一句。”车行老板见状,立马“热心”联系一姓郭的工作人员前来。姜女士说,本来她是打算一次性付清全款的,但那位郭先生信誓旦旦称,办理了“分期付款”,能让她把车先开回家试用一段时间,如果觉得不合适,还能再来车行更换车。她觉得这个建议挺好,便办理了“分期付款”手续。她坦言,其实根本没搞清“分期付款”情况,所有操作都是在郭先生“引导”下完成的,并且让她当场先支付了400元。

一周后,姜女士来到车行,打算把尾款一次性付清。“老板说郭师傅回老家了,联系不上。”此后,她尝试多次联系,那位郭先生始终以各种理由拖延

不出面。等到月底,当姜女士与他取得联系时,他改口称,由于已超过一个月的解约时间,所以必须按月“分期付款”。“明明是你们拖着不让我付清全款,怎么到头来还是我‘违约’?”今年1月,当她收到催还款短信时,这才恍然明白车行的“套路”。原来,所谓的分期付款实则是分期付款,她每个月需还款301.33元,共计12个月。也就是说,加上先支付的400元,这辆3480元的电动车,到头来需花4000余元。“当时他根本没说这是贷款,也没给我看过相关贷款协议。”姜女士忿忿说道。

记者与郭先生取得联系。对方表示,他还在协调姜女士的还贷事宜,当记者追问为何“分期付款”变成分期付款时,他随即挂断了电话。日前,姜女士告诉,在报社协调下,她已完成了解约手续,除支付了200多元手续费外,也一次性付清了电动车尾款。

本报记者 季晟祯 王新华