

# 上交所已受理 28 家企业科创板上市申请

# 集成电路行业成为“主阵地”之一

## 财经连连看

科创板进展非常快,截至3月底,共有四批28家企业科创板上市申请获得受理。同时,上交所已经对3家公司提出问询,进入第二阶段。目前受理的企业中,有6家公司业务涉及集成电路,占比达21%,不仅数量最多,而且不乏行业领先企业,这个最受关注的行业将成为科创板最重要的主题之一。

### 申报受理进入常态化

科创板上市申报已进入常态化,从第二批之后,上交所采取“受理即披露”的方式,及时公布企业受理情况,目前四批28家企业科

创板上市申请获得受理。其中,第三批2家为杭州鸿泉物联网技术股份有限公司和福建福光股份有限公司,第四批9家分别为传音控股、交控科技、中科星图、当虹科技、新光光电、安集科技、赛诺医疗、中微公司、木瓜移动。这批企业中有“非洲之王”美誉的手机生产商传音控股、中微公司这样的明星企业。

目前已披露受理的28个科创板项目拟合计募集资金267.07亿元。从行业特征来看,28家企业中,有10家从事计算机、通信和其他电子设备制造业,7家企业从事专用设备制造业,4家从事软件和信息技术服务业,3家从事医药制造业,“硬科技”特征显著。

### 3家公司获首轮问询

与此同时,一些公司审核进入了第二阶段——问询阶段。上交所3月30日对烟台睿创微纳技术股份有限公司、武汉科前生物股份有限公司、江苏天奈科技股份有限公司3家公司提出问询。

据了解,从时间节点看,自发行上市申请获得受理之日起20个工作日内,上交所审核机构通过系统向保荐人提出首轮审核问询。而这两家公司区间间隔只有一周,由此可见科创板的速度。发现新的问题还会继续问,第二轮问询时间会缩短至10个工作日内。问询环节的最大特点是问询式审核,以信息披露为中心。交易所提问,发行人、保荐

人回复。经过两轮问询之后,即进入上市委审议环节。

### 集成电路最受关注

目前申报企业中最受关注的是集成电路行业,包括中微公司、安集科技、晶晨股份、和舰芯片、睿创微纳和华兴创源6家公司业务都涉及集成电路,占比达21%,是数量最多的行业。

尽管中国在集成电路技术距离世界领先还有很大距离,但部分公司在单一领域已经取得明显突破。中微公司就是我国半导体设备企业中极少数的能与全球顶尖设备公司直接竞争并不断扩大市场占有率的公司,是国际半导体设备产业界公认的后起之秀。

中微公司在刻蚀设备领域取得突破,其刻蚀机的工艺水平已达世界先进水平。2017年7月,台积电宣布,中微半导体被纳入其7nm工艺设备采购名单。去年12月,中微公司自主研制的5纳米等离子体刻蚀机正式通过台积电验证,将用于全球首条5纳米制程生产线。目前,高端刻蚀机仅美国上市公司应用材料、东京电子和中微公司等少数几家,能通过台积电5nm验证的更少。

另外,安集科技在CMP研磨液领域也成功打破了外国垄断。还有一批集成电路产业链的公司准备申请科创板上市,无疑,集成电路将会是科创板最大的主题之一。

首席记者 连建明

## 增值税今起下调 “海淘”更省钱了

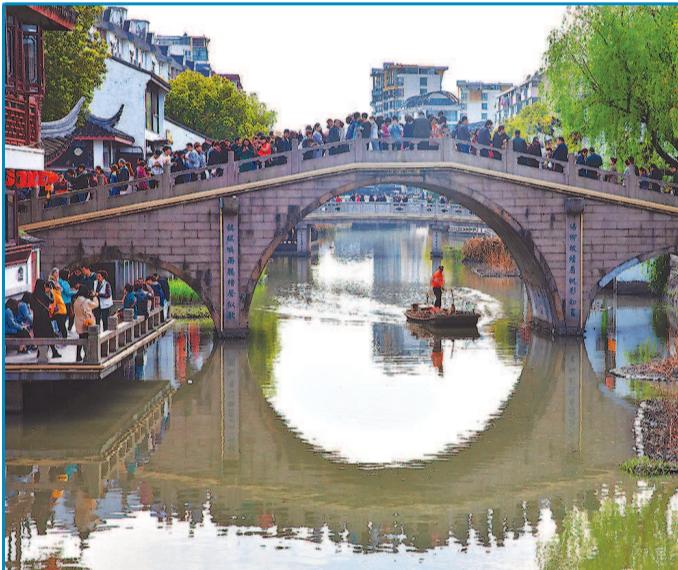
本报讯(记者 金志刚)在今年两会上,国务院总理李克强宣布4月1日起下调增值税率,其中原适用的16%税率调整为13%。与之相对应的跨境增值税也同步下降,也就是说,4月1日开始,消费者买进口商品更省钱了。

由于跨境电商零售进口没有中间环节,增值税是在零售价基础上征收,因此业内人士分析:这轮增值税下降,使得跨境消费者成为本次大幅减税政策最直接、最迅速的受益者。以天猫国际为例,4月1日零点后,消费者在天猫国际成交的每一笔跨境订单,都将享受减税带来的实惠。“跨境零售进口是让消费者第一时间享受终端零售价格降低的行业,对于消费者来说,这是真金白

银的优惠,是看得见摸得着的政策红利。”天猫进出口事业部公共事务总经理王浩洋表示。

以一款售价为2000元的进口安全座椅为例:按原先11.2%的税率计算,进口税是224元;按下降后9.1%的税率计算,进口税为182元。4月1日起,购买这款安全座椅可以省去42元的税费。

依据2019年1月1日正式施行的跨境新政,年度交易限值为每人每年26000元,降税后,每人每年最多可节省546元税费,对爱美的姑娘来说,就可以多买2支Dior口红,妈妈们多给宝宝买4袋54片装进口的花王尿不湿,爱喝酒男人们可以多喝2瓶进口的波尔多干红葡萄酒。



### 去踏青喽!

刚过去的双休日,申城天气晴好,正值踏青春游的好时节。市民纷纷举家出游休闲,沪上各大公园、景点游人如织,人们尽享明媚春光。图为七宝老街迎来大量游客 本报记者 周馨 摄影报道

## 两外资控股券商获准设立

本报讯(记者 许超声)贯彻落实扩大证券业对外开放政策迈新步,证监会近日依法核准设立摩根大通证券(中国)有限公司、野村东方国际证券有限公司。

据了解,摩根大通证券(中国)有限公司注册资本为人民币8亿元,其中,摩根大通出资4.08亿元,占比51%,其余股份分别由上海外高桥集团、深圳市迈兰德、新疆中卫、上海宾阖、北京朗信等公司出资。

野村东方国际证券有限公司注册资本为人民币20亿元,其中,野村控股株式会社出资10.2亿元,占比51%;东方国际(集团)出资4.98亿元,占比24.9%;上海黄浦投资控股(集团)出资4.82亿元,占比24.1%。

值得注意的是,这是继去年《外商投资证券公司管理办法》发布实施后,证监会核准的第二、三家外资控股证券公司。2018年11月30日,证监会核准瑞银证券有限责任公司变更实际控制人,瑞银集团增持瑞银证券股比至51%。

## 3月“科学流言榜”揭示真相—— 大口喝油岂能排毒治病减肥

这个月,科学流言制造者们不再盯着癌症不放,而是将目标转移到了健康爱美人群。喝油排毒能减肥、红心鸡蛋更有营养?科普道路还任重道远。由北京市科学技术协会、中国晚报科学编辑记者学会、上海科技传播学会等联合发布的“每月科学流言榜”,提醒大家小心这些披着科学外衣的流言。

### ▶ 喝油能排毒还能减肥?

流言:喝油排毒能治糖尿病、高血压、肝硬化等疾病,还能减肥。

真相:到目前为止,并没有足够的科学证据能证明大口喝油、大碗吃油对健康有好处。最近,我国科学家又一次证明,吃太多脂肪使肠道的有害菌群增加,有益菌群减少。炒菜用油一定要限量。油炸食品不能放开了吃,肥羊片、五花肉等高脂肪肉类尽可能少吃。

### ▶ 吃车厘子一次不能超过20颗?

流言:车厘子含铁多,并含有

一定量的氰苷,所以不能多吃,否则有“铁中毒”或“氰化物中毒”的风险。一次吃车厘子最好别超过20颗,吃完多喝水。

真相:车厘子确实含铁,但每100克含量仅0.3至0.4毫克。成年人每天的铁摄入量在10毫克左右,最高摄入量45毫克。也就是说,靠吃车厘子来补铁不靠谱,要吃到“铁中毒”,需吃至少10公斤。

车厘子也有一定的氰苷,在特定条件下会水解释放出氢氰酸。不过,车厘子的氰苷存在于种子中,绝大多数人吃车厘子时不会吃核,自然也就不会摄入。即便是把核一起吞下,人体的消化能力也不足以破坏核的硬壳来把氰苷释放出来。

中国营养协会推荐的每日水果量是200至400克,所谓“适宜摄入量”,是指在这个摄入量范围内容易营养均衡全面,对整体健康有益,而不是说这个范围的上限就是“安全上限”。对于某种特定的食物,在短时间内超过“推荐标准”地吃,也并不至于“出现身体不适”。

### ▶ 红心土鸡蛋更有营养?

流言:土鸡蛋更健康、更有营养。如何识别土鸡蛋,最好的办法就是看蛋黄,蛋黄呈红色的,就是土鸡蛋。

真相:鸡蛋黄的颜色来自饲料中的色素,通常用玉米喂出来的鸡蛋颜色是淡黄色,用小麦、大米喂出来的鸡蛋是很浅的黄色。如果是散养鸡,吃的是草和虫,会积累较多叶黄素等色素,导致蛋黄颜色深黄或偏红。为了调节蛋黄颜色,饲料里可以人为添加很多种东西,比如天然的胡萝卜素、万寿菊粉、海藻粉、辣椒粉及人工合成的斑蝥黄(又叫角黄素)等。

其实红心蛋和普通鸡蛋的差异只是微少的黄色素,营养价值并没有什么区别。

散养土鸡蛋由于是散养,环境未必有控制,如果是没有污染的山林当然好,如果养鸡地在工业污染源附近,那就糟糕了。

见习记者 鄢

## 城市大脑助力精细化管理

本报讯(见习记者 鄢)人的大脑支配着生命活动,那一颗城市的大脑有哪些功能呢?近年来,国内外智慧城市需求快速增长,相关行业进入高速发展的快车道。如何让政府、科研、产业与金融协同发展、促进城市繁荣,已成为国家命题。上周末,由中国科学院上海高等研究院、上海浦东临港智慧城市发展中心和阿里云计算有限公司共同主办的第一届中国(上海)城市大脑技术国际研讨会在滴水湖畔举行。

数据资源是城市最重要的资源,有效运用数据实现城市的科学治理和智慧决策,被称之为“城市大脑”。“城市大脑”利用丰富的城市数据资源,有效调配公共资源,不断完善社会治理。“在全国宣布要做‘城市大脑’的大概有500多座城市,几乎涵盖了所有副省级以上和地级市。”大会主席、中科院上海高等研究院封松林教授介绍,“在一些主要城市,基础网络、传感器等已经布局到位,随着物联网技术和通信技术的发展,可以将城市综合治理上升到更高层次。”

会场外摆放着一块大屏幕,周六11时20分的数据显示,上海海昌海洋公园景区总人数为17776人,景区周边人数为104人,停车数量为794辆,未来30分钟预测车辆数为831辆。这正是临港城市大脑积极参与区域精细化管理的表现。据介绍,临港已通过人工智能对城市精细化管理予以赋能:通过在窨井盖布置传感器,构建社区“神经元”网络;把区域所有摄像头连接在一起,识别车辆号牌和人;通过无人机对工地垃圾和街区进行巡查。基于这些赋能,使得在城市精细化管理中主动发现率提高到了70%、智能派单率超过90%。

“临港有丰富的旅游资源,可通过‘城市大脑’应对大客流旅游。”上海浦东临港智慧城市发展中心主任陆肖元说,“把临港170多条路做成地图,把车辆通过模拟方式摆在上海。当私家车和人流量达到峰值时,即可通过实时车辆做预案分析。”