

◀ 扫码下载新民客户端

2019年4月1日 / 星期一 一版编辑 / 钱江 ■ 一版视觉 / 竹建英 本版编辑 / 刘松明 本版视觉 / 宋云阳

新华网:www.xinmin.cn 24小时读者热线:962555

《求是》发表习近平重要文章《关于坚持和发展中国特色社会主义的几个问题》

道路问题关系党的事业兴衰成败

新华社北京3月31日电 4月1日出版的第7期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《关于坚持和发展中国特色社会主义的几个问题》。

文章强调，道路问题是关系党的事业兴衰成败第一位的问题，道路就是党的生命。中国特色社会主义，是科学社会主义理论逻辑和中国社会发展历史逻辑的辩证统一，是根植于中国大地、反映中国人民意愿、适应中国和时代发展进步要求的科学社会主义，是全面建成小康社会、加快推进社会主义现代化、实现中华民族伟大复兴的必由之路。

文章指出，中国特色社会主义是社会主义而

不是其他什么主义，科学社会主义基本原则不能丢，丢了就不是社会主义。一个国家实行什么样的主义，关键要看这个主义能否解决这个国家面临的历史性课题。历史和现实都告诉我们，只有社会主义才能救中国，只有中国特色社会主义才能发展中国，这是历史的结论、人民的选择。

文章指出，我们党领导人民进行社会主义建设，有改革开放前和改革开放后两个历史时期，这是两个相互联系又有重大区别的时期，但本质上都是我们党领导人民进行社会主义建设的实践探索。中国特色社会主义是在改革开放新时期开创的，但也是在新中国已经建立起社会主义基本制度并进行了20多年建设

的基础上开创的。虽然这两个历史时期在进行社会主义建设的思想指导、方针政策、实际工作上有很多差别，但两者决不是彼此割裂的，更是根本对立的。不能用改革开放后的历史时期否定改革开放前的历史时期，也不能用改革开放前的历史时期否定改革开放后的历史时期。

文章指出，马克思主义必定随着时代、实践和科学的发展而不断发展，不可能一成不变，社会主义从来都是在开拓中前进的。坚持马克思主义，坚持社会主义，一定要有发展的观点。全党同志首先是各级领导干部必须坚持马克思主义的发展观点，清醒认识世情、国情、党情的变和不变，不断深化改革开放，不断推进

理论创新、实践创新、制度创新。

文章强调，我们党始终坚持共产主义远大理想，共产党员特别是党员领导干部要做共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想的坚定信仰者和忠实践行者。衡量一名共产党员、一名领导干部是否具有共产主义远大理想，是有客观标准的，那就要看他能否坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，能否吃苦在前、享受在后，能否勤奋工作、廉洁奉公，能否为理想而奋斗不息去拼搏、去奋斗、去献出自己的全部精力乃至生命。一切迷惘迟疑的观点，一切及时行乐的思想，一切贪图私利的行为，一切无所作为的作风，都是与此格格不入的。



一家门的“大飞机梦”

孟见新和女儿女婿一起拼搏见证C919冲上云霄

我坚信中国一定行！

中国商飞上海飞机制造有限公司(以下简称“上飞公司”)位于东海之滨、临近浦东机场，记者驱车赶往这里，只见周围空旷、人迹罕至，只有飞机不时从上空掠过。

孟见新和女儿女婿因为采访，难得聚在了一起。“平时我们分别在A、B、C区不同的部门工作，在公司里也很难见上一面。”孟见新是上飞公司C919事业部副主任兼总装车间副主任、高级技师。女儿孟文艳在情报档案部门工作，女婿李博敏则是上飞的一名设计师。

再过11个月，孟见新就要满60岁了，但他抖擞的精神、十足的干劲让人看不出这已是个临近退休年龄的人。“在我一生中，经历了中国飞机制造业的最低谷，飞机停产，甚至一度连工资也发不出，无奈之下，只好让大家各谋出路。但我就是‘一根筋’，中国的大飞机，一定行！”孟见新说，自己从小就喜欢“捣鼓”各种机械，在学校就参加了航模兴趣小组。后来听说有“造飞机”的机会，他马上报名，来到原上海飞机制造厂开办的技校学习。毕业后他来到上海飞机制造厂部件装配车间，参与我国自行研制的第一架民用客机“运十”的制造。

“人的一生，如果能把兴趣爱好和工作结合在一起，是件再幸运

大飞机、蓝天梦，寄托了几代中国人的梦想和追求。对于今年59岁的孟见新来说，则是从青春到白发、守候一生的无怨无悔。

孟见新见证了中国大飞机的峥嵘岁月。从18岁当飞机技师，他经历了国产飞机“运十”首飞、下马，在合资麦道飞机中掌握了一身好技术后限产又减产，只好到海外维修飞机。但他听到祖国的呼唤，马上义无反顾踏上回家的路，为C919飞上蓝天倾尽全力。

如今，孟见新的女儿、女婿也都成了“大飞机”人，虽然同在上海飞机制造有限公司工作，但忙碌的节奏令他们上班时候几乎没有交集。这个特别的家庭，也被浦东祝桥镇推荐成为上海市妇联评选出的2018年“海上最美家庭”。

不过的事情，吃苦受累都不值一提了。”如今看起来“高大上”的“造飞机”工作，不但工作辛苦，当年收入也很微薄。孟见新给记者看了一张保留至今的工资卡，2000年，他每月收入也只有400元出头。

一声召唤马上“回家”

这些艰难在孟见新眼里都算不上什么，但是后来上飞厂却经历了“运十”首飞、下马，麦道合资后限产转产的低谷。曾经，由于缺乏项目支撑，国内的民机制造人才队伍几乎无用武之地，很多技师流向国外。孟见新迫于生计，也只好加入了新加坡的国际飞机机身维修企业。

2002年，中国民机事业再次

启航。厂领导一个电话打给孟见新，“你回来帮我们造自己的大飞机吧！”尽管收入悬殊，在国外1天的收入就抵得上国内2个月的工资；外国老板开出高薪、承诺为其办理长期居留等竭力挽留，他还是毫不犹豫回到祖国。

ARJ21新支线飞机和C919大型客机的装配车间里，项目几乎是从一无所有开始，制造标准、工艺等很多内容需要重新摸索。首飞“百日攻关”期间，孟见新负责协调处理现场技术问题，50多岁的他一连几个月泡在6万多平方米的车间，脚底长了一个小囊肿却没空就医，实在疼痛难忍就在鞋底剪个洞缓解疼痛。孟见新家住在离工厂60多公里的闸北公园附近，开车至少要1个多小时。

【老照片的故事】

在幼小心灵里播下大飞机种子

孟见新家庭是最美家庭，也是普通家庭。1991年，孟见新第一次带5岁多的女儿到上海飞机制造厂看大飞机。他带着女儿在大场基地总装车间前留影(左图)，女儿兴奋地说了好多天。或许在那时候，就在孩子幼小的心灵里播下了大飞机的种子。

孟见新是个“新好男人”，在采访中多次提到妻子尤秋琴在“大后方”照料家庭的不易，偶尔遇上节日，孟见新还会买一束玫瑰花，制造惊喜让妻子非常感动。他是个好儿子、好女婿，无论多晚到家，他都会去老母亲那里看看，看到她一切安好，才放心去休息。只要有空，他就会给岳母打电话，嘘寒问

暖，关怀备至。他是个好外公，工作忙起来有好几天都不能陪伴外孙，所以他抓紧每一分钟的空闲时间，有时与外孙一起做个小手工、有时去公园玩，只要能有一分钟陪伴家人，他都会花一百分的心思和努力。

女儿和女婿这两位“同事”能深深体会到父亲的忙碌，在工作、生活中更以父亲为榜样，工作投入，现在也成为部门的骨干。在追逐“大飞机”梦想的道路上，孟见新并不孤单，因为有女儿和女婿这两位“同事”做伴，这个“航空之家”风雨兼程、相互扶持，用真情诠释事业与家庭的真谛。

本报记者 宋宁华



今日论语

守住教育公平底线

纪玉

近日，具备自主招生资格的高校陆续公布招生简章。名额缩减、门槛提高、优惠幅度更加严格……多所高校自主招生政策的变化，不仅将影响考生的命运，也牵动着社会的关注。权威性高、公信力强的学科竞赛成为不少高校的“标配”，而大部分高校对单科成绩、论文、文科类竞赛奖项等此前的自主招生“敲门砖”提及较少。

高校自主招生，是对多元化评价体系的一种探索。高校有了更大的选才自主权，“偏才怪才”也有了更多的深造机会。不过，自主招生的实施过程中，也出现了一些问题，引发了人们对教育公平的焦虑。今年1月，教育部发布《关于做好2019年高校自主招生工作的通知》，提出“十严格”的要求，要求各高校严格执行自主招生政策，严格控制招生规模，高校要在上一年录取人数基础上适度压缩招生名额，宁缺毋滥。高校自主招生政策的变化，正是顺应了“十严格”要求，目的是使选才标准和过程更公平、更科学；“宁缺毋滥”，也是为了选拔出真正具有学科特长和创新潜质的学生。

比如，“十严格”要求的第一条是“严格报名资格条件”，其中就提出，“不得简单以论文、专利、中介机构举办的竞赛(活动)等作为报考条件和初审通过依据”。这项规定有明显的“问题导向”色彩，针对的正是现实中的一些造假乱象。一些个人和机构在高校设置的报考条件中看到“商机”，收取高昂费用，号称能帮助考生“跨门槛”，包括代写论文、包装简历等。有的高中生发表的论文，被质疑有抄袭造假嫌疑。虽然这样的造假行为，即使过了初审环节，也很难通过自主招生后续环节的验证，但对于公平诚信的破坏，仍然是相当严重的，绝不可忽视。收紧条件，也是为了不让“拼搏”变成“拼爹”，不让比拼学生个人能力变成比拼家庭资源。

当然，高校自主招生政策的变化，是在前进路上稍微带了一点“刹车”，而不是要“开倒车”。自主招生仍然是多元化评价与选拔体系的重要组成部分，关键是要在守住教育公平底线的前提下，完善制度规则，增进透明公正，让“不拘一格选人才”更好地实现。