

和衷共济共赢发展成为博鳌共识

扩大开放 让世界共享中国机遇

外商投资

欢迎来中国市场

中国政府将在年底前完成外商投资法的配套法规、规章制定工作，以确保明年1月1日与外商投资法同时实施；今年6月底前再次修订发布外商投资准入负面清单、自由贸易试验区外商投资准入负面清单、鼓励外商投资产业指导目录，“非禁即入”将全面落实；对外资证券公司和保险经纪公司业务范围不再单独设限，征信、信用评级服务、银行卡清算和非银行支付的准入限制大幅放宽，推进债券市场对外开放；专利法修正案大幅提高法定赔偿额；不允许强制技术转让，对违法者依法严肃处理，健全外商投资企业投诉工作机制……这一系列令人振奋的开放信号都来自于昨天开幕式上总理的发言。

从3月15日第十三届全国人民代表大会第二次会议通过外商投资法，到李克强在两会闭幕后答中外记者提问时表示“要根据这个法律的精神出台一系列法规、文件，保护外商权益”，再到博鳌论坛上承诺配套细则年底前完成，确保明年1月1日与外商投资法同时实施……不到半个月的时间内，中国不仅完成了确保外商投资法及配套法规落地的“路线图”，还给出了具体时间表，再次彰显了中国扩大对外开放的坚定决心。

罗兰贝格管理咨询公司高级合伙人兼大中华区副总裁许季刚表示，中国新一轮的开放，要营造公平和公开的环境，给予外资企业非常积极的信号。市场规则上，越来越采用负面清单的方式，法无禁止即可为。结合中国在过去10年快速发展成一个成熟的经济体，这样一个市场是所有领先企业都不会放弃的。

“我们欢迎更多锐意进取的企业来中国市场。”小鹏汽车董事长何小鹏在“2050年的汽车”论坛上表示，比如特斯拉国产化，对于原来的汽车市场，肯定是有冲击，但是在智能化、电动化方面，会给企业不同的新机会，有益于消费者，有益于中国的民营企业。

“一带一路”的作用毋庸置疑，但在如何打通政府间合作、加速融资进度等方面，还有巨大的发展空间。“如何在法律框架内开展欧洲与中国的合作，新外商投资法是一个很好的开端，但还应该在这个基础上共同讨论对欧洲和中国双方的影响。如果这些问题不能解决，那么‘一带一路’就会面临融资局限。”欧盟委员会前主席、意大利前总理普罗迪站在欧洲立场上提供了观察“一带一路”倡议的另外一个视角。

特派记者 方翔

一年前，在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式上，国家主席习近平宣布了大幅度放宽市场准入、创造更有吸引力的投资环境、加强知识产权保护、主动扩大进口等四项扩大开放的重要举措，开启了中国新一轮的开放进程。昨天，在博鳌亚洲论坛2019年年会开幕式上，国务院总理李克强又释放了一系列扩大开放的信号。



■ 智能网联汽车亮相博鳌 新华社发

全球化 是机遇不是威胁

当前国际形势正发生复杂深刻变化。面对世界经济下行压力等共同挑战，没有哪个国家能够独善其身。在今天的博鳌论坛上，与会嘉宾认为，中国提出共建“一带一路”倡议，把准丝绸之路精神的内核，让“逆全球化暗流涌动，国际形势动荡多变”的迷茫世界看到了新的光亮。

“一带一路”不仅是一条商贸之路、外交之路，更是一条文化之路、文明之路。首次参加博鳌论坛的龙美术馆馆长王薇表示，通过文化的交流交往可以增进“一带一路”沿线民众的了解，促进沿线民众的交流合作，搭建起沿线民众心灵沟通的桥梁。

巴基斯坦前总理阿齐兹表示，我们生活在全球化环境之中，我们必须适应这个世界，而不是抗拒。这不是什么老调重弹，而是每天必

须面对和接受的一个事实。全球化不是威胁，而是我们面临的最好的一次机遇。学会驾驭全球化，就无所谓什么“两难”。新兴经济体要以积极、乐观的心态面对全球化。

事实上，经济学家通过严谨的分析发现，是自动化降低了这些高收入国家对劳动力的需求；同时，金融自由化，使资本阶层得到了更多的利益，新科技使少数天才一夜之间成为亿万富翁；大多数人无法参与这样一种技术创新和财务的再分配，他们接受的教育不足以使其从中受益，这是主要的原因，是高收入国家问题的主要原因。

从理论上讲，全球化可以使所有国家受益。但实际上，不是所有的国家同等受益。所以，我们要想出一个机制，想出一些方式，让所有国家都能够真正从全球化中受益。要有两个机制：一个机制是有

效的市场；另一个机制是政府推动。有效的市场是关键，所有国家和各国的企业家，都要根据各自的竞争优势参与全球分工，有效的市场则为这种分工提供信号和工具。政府的作用在于降低交易成本，比如，改善基础设施、改善营商环境。

今天，支撑全球化的软硬基础设施出现了明显的老化。即便在发达国家，也可以很明显地发现，作为先行官的软硬基础设施的老化，已经严重制约了不同国家和经济体的发展需要。“一带一路”来得非常及时，这是一个非常有效的干预，能够满足基础设施方面的需求。”“一带一路”国际合作高峰论坛咨委会委员沙姆沙德·阿赫塔尔表示，“‘一带一路’是我们专注设计的公共产品，希望能够利用一些新的经济增长资源，帮助全球以及区域内的国家和地区经济多元化，并拓展他们的贸易机遇。”

“一带一路”获得感实实在在

“一带一路”倡议提出五年多以来，合作之路越走越宽。许多嘉宾表示，各国共建开放、包容、均衡、共赢的“一带一路”，是扭转世界不确定性局面和实现人类命运共同体有效的途径。

让参与“一带一路”的国家都有实实在在的获得感，这是“一带一路”倡议一直遵循的原则。

俄罗斯天然气工业股份公司董事长祖布科夫，在担任俄罗斯总理期间曾积极推动建设欧亚经济联盟，他认为“一带一路”将在全球一体化进程中，对经济配置产生极大影响。“早在2015年的时候，中俄两国领导人就取得了共识，推动

欧亚经济联盟和‘一带一路’的对接，这是推动经济可持续发展的有效工具，同时可以兼顾各国利益。”

亚洲基础设施投资银行董事长金立群则将这一点阐述得更加清楚、直观。“很多人认为，只有中国做的项目才是‘一带一路’项目，这是错误的，也不符合中国领导人对该项倡议的想法和意图。”金立群说，任何国家、任何投资者在任何地方做的项目，只要是促进全球和区域合作的，促进全球和区域和平与发展的，它就是“一带一路”的项目，这是一个非常重要的原则。

中国远洋海运集团在秘鲁投

资港口开发航线的实践，有效拉动了秘鲁的经济发展。“我们在‘一带一路’沿线国家投资了18个港口和码头，今年1月份，我们和秘鲁签署协议，将投资13亿美元打造6到8个大型深水集装箱和多功能码头。这个项目未来会催生港口周边的铁路、公路及其他基础设施的快速增长，这是我们在南美的第一个合作项目，是一个非常有意义的案例。”中远海运董事长许立荣动情地回忆道，签约的时候秘鲁副总统非常激动，“他说这个项目对秘鲁未来的经济发展将产生不可低估的作用，特别将为秘鲁中北部地区带来无限商机。”

(本报博鳌今日电)

博鳌声音

5G未来将主要应用于移动物联网

工信部部长苗圩在博鳌亚洲论坛2019年年会上表示，5G技术未来将主要应用于移动物联网，移动物联网最大的市场或将是车联网。

苗圩说，5G的应用，可能20%用于人和人之间的通信，80%用于物和物之间的通信，即移动物联网的概念。

从通信的角度来说，5G能够传输很多4G不能传的东西，比如说现在都在探索的VR和AR，很多虚拟现实场景需要5G来进行传输，比如说最近中国几个电视台开通了4K高清频道，未来还会有越来越多的电视台开通这样的频道。

“在应用方面，最大的也就是移动状态的物联网，移动状态的物联网最大的一个市场可能就是车联网，以无人驾驶汽车为代表的5G技术的应用，可能是最早的一个应用。”苗圩认为，全球目前都在致力于推动无人驾驶汽车开发进程，涉及人和车、车和车、车和路之间的通信，车是始终处于移动状态，一定要用到移动的网络通信，而且数据传输量比人和人之间的数据传输量大很多倍。

苗圩表示，现在中国正在致力于研究推动车联网发展，在中国的公路上要加快推动数字化、智能化改造。未来车路协同需要非常大的带宽，需要在5G网络下搭建。

将老龄化纳入全球健康战略布局

近年来，随着全球人口老龄化进程的加速，癌症、心脏病、糖尿病等疾病发病率大幅攀升，对经济、医疗体系以及患者都构成了巨大的威胁。如何应对这样的挑战，越来越成为社会各方的重点关注领域。

昨天下午，在博鳌亚洲论坛2019年年会上，世界卫生组织荣誉总干事、全球健康论坛大会主席陈冯富珍表示，未来40年，全球80%超过60岁的人口都在中低收入国家，他们的数量将会超过所有高收入国家的这一人群；2018年，中国60岁以上人口占比达17.95%，到2050年中国会有超过5亿60岁以上的人群。

陈冯富珍强调，要将老龄化纳入全球健康战略布局，博鳌论坛的关注点要超越亚洲，让更多的老年人有尊严地、健康地活着。“如果具备了正确的政策和到位的服务，人口老龄化可被看作是个个人和社会面临的新机遇。”她认为，很多疾病都是可以预防的，政府、企业、个人必须作为合作伙伴共同寻找解决方案。

特派记者 方翔 整理



■ 博鳌亚洲论坛2019年年会会场 图 视觉中国