

# 安理会聚焦戈兰高地 美国陷孤立

## 除美国以外所有成员均对特朗普决定表示反对和谴责

叙利亚常驻联合国代表巴沙尔·贾法里发言



新华社联合国3月27日电 联合国安理会27日专门举行会议审议戈兰高地问题。会上,美国以外的所有与会安理会成员均对美国总统特朗普正式承认以色列对戈兰高地的“主权”表示反对和谴责。

联合国负责政治和维和事务的副秘书长迪卡洛首先向安理会作汇报。她表示,联合国在戈兰高地主权问题上的立场在安理会和联合国大会的有关决议中是明确的,希望最近的事态发展不会成为任何人采取可能破坏戈兰高地和其他地区局势的行动的借口。

中国常驻联合国副代表吴海涛表示,国际社会公认戈兰高地是被占领土,联合国安理会也多次通过决议,要求以色列从戈兰高地撤出。中方反对通过单方面行为改变事实,不希望看到地区局势进一步紧张升级。

法国常驻联合国副代表安妮·盖冈表示,欧

盟及其成员国不承认以色列对戈兰高地的“主权”。她强调,任何通过单方面决定背离国际法和安理会决议的企图都“注定要失败”,这种行动也无助于地区和平。她对美国的决定表示遗憾。

俄罗斯常驻联合国副代表萨夫林科夫说,美国采取单方面行动破坏叙利亚局势是不可接受的,这些行动给以色列和阿拉伯国家之间的关系正常化造成严重障碍,加剧当地局势恶化。

叙利亚和以色列的代表也参加了此次会议。叙利亚常驻联合国代表巴沙尔·贾法里表示,戈兰高地是叙利亚的领土,美国的单边行为既没有法律价值,也没有道德价值,目前世界舆论正在孤立美国和以色列。

戈兰高地是叙利亚西南部一块狭长地带。以色列在1967年第三次中东战争中占领这一战略要地,实施控制和管辖,拒绝归还给叙利亚,国际社会不承认该区域为以色列领土。

## 美国政府悄悄批准向沙特出售核技术

新华社上午电 美国能源部一份文件显示,部长里克·佩里已经批准6家企业向沙特阿拉伯出售民用核技术。

路透社27日报道,美国总统唐纳德·特朗普政府正在悄悄推动与沙特分享核技术,目的是争取在沙特建造至少两座核电站。美方竞争者包括韩国、俄罗斯企业。

根据美国联邦法律,一家企业如果需要向沙特方面转让有关核能领域的文件、电子介质、知识、人才以及参与在沙特生产某种核物质,必须得到联邦政府批准。

不少美国议员担心,一旦向沙特转让核技术,将触发中东地区核军备竞赛。这种担忧在沙特籍记者贾迈勒·卡舒吉去年10月在沙特驻土耳其伊斯坦布尔领事馆内遇害以后愈发强烈。

## 里拉汇率大幅波动 土总统批西方捣鬼

新华社安卡拉3月28日电 土耳其总统埃尔多安28日表示,近日土耳其货币里拉汇率大幅波动的主要原因是西方国家的干预,尤其是美国的干预。

埃尔多安说,西方国家尤其是美国企图在土耳其地方选举前夕向土耳其施压。土耳其将整肃金融市场上的投机行为,企图操控土耳其里拉的国际资本不会得逞。

3月下旬,土耳其汇市、股市出现数次大幅波动。3月22日,土耳其里拉对美元汇率下跌超过5%,是去年8月土货币危机以来的最大单日跌幅。随后,土耳其监管部门对摩根大通等机构涉嫌误导和操纵市场的行为展开调查。27日,伊斯坦布尔BIST100股指下挫5.67%,为2016年7月以来最大单日跌幅。

## 委全国八成地区已恢复电力供应

新华社加拉加斯3月27日电 委内瑞拉总统马杜罗27日晚宣布委政府已恢复全国80%地区的电力供应。

马杜罗说,为了保障电力修复工作,28日全国将继续停工停课。政府会致力于维护主要城市的治安稳定和生活供水。

马杜罗呼吁委内瑞拉人民30日举行大规模游行,以回应反对派发起的“电力战”,捍卫国家主权领土完整。这次游行活动将在全国“超过1000个地点”举行。他说,25日开始的全国大范围停电是反对派“恐怖袭击”造成的。

## 声称系统更新与737 MAX半年里两起空难无关 “强势”波音发布“补丁”被打脸

当地时间27日,美国波音公司发布公告,介绍了737 MAX系列飞机软件更新情况和对飞行员培训的新内容。但波音公司称,这次升级属于例行维护,与半年里发生的两起737 MAX客机空难无关。

### 媒体采访受到限制

此次波音公司发布的“补丁”主要针对自动防失速的机动特性增强系统(MCAS)。737 MAX客机上装有两个迎角传感器,但此前一个传感器的读数就能触发MCAS工作。然而印尼狮航空难发生时,失事客机的两个传感器显示的飞机飞行姿态读数相差约20度。软件更新后,MCAS将比较两个迎角传感器的读数,如果两个数据相差5.5度以上,自动防失速系统将不会被触发,并且会对飞行员进行提示。

波音公司还更新了针对737 MAX飞行员的培训内容。今后,737 MAX飞行员将增加一个电脑培训内容,以帮助他们“对737MAX速度调整系统,包括MCAS功能,相关的现有机组程序和相关软件更新有更深刻了解”。此外,飞行员还被要求学习更新后的操作手册、快速参考手册、相关故障

检查表等文件。

此前,有媒体报道称,波音飞机操作手册中没有对防失速系统的说明。而波音也一直强调称,现有驾驶舱内操作守则足以应对由防失速系统触发的失控。

27日当天,波音公司是在其工厂所在地华盛顿州伦顿市安排严密的新闻发布会上介绍上述更新内容的。公司还邀请了一些媒体代表和行业组织代表参观工厂,但沿途不允许与工厂工人搭话或提问。

针对这次的“补丁”发布,波音公司强调称只是例行维护。“百分之百与埃塞俄比亚航空公司事故无关。”一名波音主管说,公司一直采取措施防止防失速系统“更强大”。路透社解读,这是半年里两架737 MAX客机失事以来,波音为第四代737系列客机采取的最强势公共关系举措。

### 尚未通过评审认证

然而,“强势”的波音当天就遭美国联邦航空局“打脸”。美国联邦航空局此前因将飞机安全认证“外包”给波音公司而备受指责。27日,“吃过一堑”的联邦航空局表示,波音提交的升级程序尚未通过评审和认证。

然而在当天的听证会上,美国参议院商务、科学和运输委员会“拷问”美联邦航空局允许波音公司对其产品进行安全认证一时事,波音公司与美国联邦航空局的关系也略显微妙。

美联邦航空局代理局长丹尼尔·埃尔韦尔承认,波音公司获准通过“机构指定授权”(ODA)方式对其产品进行安全审查,其中就包括防失速系统。埃尔韦尔说,美联邦航空局的安全认证“外包”模式,旨在节约时间和成本。要取代“外包”审查人员的工作就必须多聘用1万名员工,耗资18亿美元。

但埃尔韦尔否认波音进行“自我认证”,称联邦航空局直接参与了对该型飞机防失速系统的认证,且认证过程“细致而全面”。并且,在被问及如何看待波音将部分安全功能列为“选配”而非“强制”时,埃尔韦尔一面承认联邦航空局不允许这种做法,一面又为波音公司辩解称,无法理解航空公司为了省钱而不购买安全配置。

美国交通部督察长卡尔文·斯科维尔表示,7月前将对飞机安全的认证方式进行重大改革,推出新的监管流程,但未表明是否会取消“外包”。 本报记者 齐旭

露天广场提供亲民美食 希望鼓励更多年轻人参与

## 新加坡“大排档”申遗惹恼马来西亚

新华社上午电 新加坡政府28日再次表明为“大排档”申报联合国非物质文化遗产的决心并为这一做法辩护。

新加坡拥有众多露天美食广场,挤满提供海南鸡饭、炒面和沙爹等美食的小贩,价格亲民,受到食客青睐。新加坡本周宣布,已经正式向联合国机构提交申请,申遗结果将在2020年底揭晓。

如果申请获得联合国教科文组织认可,新加坡“大排档”将与日本料理和比利时啤酒等饮食文化一起列入非遗目录。

新加坡去年8月提出为“大排档”申遗,当时触发邻国马来西亚“抗议”。马方认定,两国“大排档”极为相似,而马来西亚“大排档”更胜一筹。

新加坡一名申遗委员会官员说,这一决定不是显示新加坡“大排档”比其他国家的更好、更独特或者新加坡是这种文化现象的发源地,“申遗是为显示这个国家的全体民



新加坡大排档受到食客青睐

众是否珍视它,是否愿意保护它”。新方官员希望,这一做法能鼓励更多年轻人参与“大排档”生意。新方的做法再次触发马来西亚

方面“反弹”。社交媒体“脸书”上,一名马来西亚用户留言:“当新加坡发现自身没有独特文化时,它就用别人的。”

本版图片 ©