

青浦乘公交到吴江 5块钱就搞定

两条长三角跨省线路上午开通

10:00 上午首发

本报讯 (记者 杨洁)上午9时45分许,从吴江黎里旅游中心发出的两条沪苏浙三地的跨省公交线路正式开行。两条线路打破行政区划,串联起黎里古镇、金泽古镇、东方绿舟、西塘古镇等,为区域居民和游客提供便利。

新开行的跨省公交线路共有两条,分别是吴江黎里至上海青浦公交专线(7618路)和吴江黎里至嘉善西塘公交专线(7619路)。

7618路往返于黎里旅游集散

中心、东方绿舟站间。首班车司机陈定岗介绍,线路经过浦北路口、318汾湖大道、金泽汽车站等,运行里程约35公里,单程时间约50分钟左右,票价5元。“原来公交车按规定是不能开出省的,像我以前开吴江的公交车7319,只能到汾湖终点站,不能过界,乘客要去上海,再全部下车换乘金线。”

上海人徐平是第一批登上开行首班车的乘客,他住在青浦金泽,子女住在吴江盛泽,基本上每周要往返两地三四趟。徐平说,这条路直线距离不长,但曾经却是一条“断头路”,公交车七弯八绕的。“以前我从黎里

到金泽要倒3班车,至少要花1个半小时。现在听说这条线开通了,我就专门过来坐坐看,25分钟就到了。”

10时50分许,首班从吴江发往青浦的7618路公交车平稳抵达终点站东方绿舟。75岁的邵惠伦老人看到车站旁边就是轨道交通17号线,兴奋地说:“今天我到朱家角去吃午饭了!”

江苏吴江、上海青浦、浙江嘉善三地,同处长三角区域一体化的黄金地段,两条新增跨省公交专线的开行满足了毗邻地区群众往来三地出行的需求,也标志着长三角区域一体化省际互联互通迈入新阶段。



■ 首班从吴江发车的7618路跨省公交车抵达东方绿舟终点站

本报记者 徐程 摄

全国首创! 15号线吴中路站无柱拱形顶板完成吊装

今天上午9时50分,拱形运架一体机缓缓将一块长9.71米、高1.3米、重17.7吨的半拱形预制结构吊装到位,标志着地铁15号线吴中路站拱形顶板的所有吊装工作顺利完成,这也是预制拱形顶板吊装工艺首次在全国地铁建设中应用。

15号线吴中路站是地下二层岛式车站,地下一层为站厅层,地下二层为站台层。采用“预制+现浇叠合拱壳结构”新工艺,不需要立柱,有利于扩大站厅层的空间,减少现场支模的繁重工作量,还能节省大约50%的施工时间,便于现场管理。预制构件的制作精度高,后期运营期间可明显增强乘客的舒适感,并提升视觉空间感。实施新工艺后,还拆除了站台层的排架,方便盾构施工,具有较大的推广价值和应用前景。

本报记者 曹刚 陈梦泽 摄影报道



国内首家母乳研究中心在沪成立

本报讯 (记者 左妍)今天上午,复旦大学和同济大学联合成立上海母乳研究中心,该中心依托复旦大学公共卫生学院、复旦大学附属儿科医院、同济大学附属第一妇婴保健院,将致力于开展有关母乳生理学问题的流行病学研究和母婴健康的长效机制,是国内首家母乳流行病学研究中心。

上海母乳研究中心获得瑞士家庭拉森逊·罗森奎斯特基金会(FLRF)资助,这是一家致力于推广母乳喂养的独立基金会。FLRF向上海母乳研究中心共计捐赠1100万瑞士法郎,该中心将在母乳4个方面(妇女人口流行病学和哺乳研究、儿童临床流行病学研究、儿童人口流行病学和哺乳研究、妇女临床流行病学研究)开展大规模、综合性的流行病学研究。上海母乳研究中心还将着力于制定母乳相关政策、扩大母乳项目、培养青年科学人才以及改善母乳治疗。

2017年11月“复旦大学附属儿科医院母乳库”成立。此次上海复旦、同济两所大学及其附属医院紧密联系,将为该中心母婴健康研究提供庞大的数据库,希望将来中国和世界其他地区能共享研究成果,推动妇幼健康事业发展。

今年上海两会代表建议政协提案1711件

本报讯 (记者 杨洁)今年上海两会期间,代表建议和政协提案总数达1711件,比去年同期增加15.1%,科创板、长三角、进博会等关键词频出,“老小旧远”民生热点持续升温。日前,市政府举行工作会议,通报2018年度政府系统办理工作情况与2019年市两会代表建议、政协

提案情况。

记者从会上获悉,去年由政府牵头主办的代表建议、政协提案分别为815件和798件,解决采纳率分别达到70.6%和78.6%。市政府首次将主动公开办理结果写入工作规则,代表建议复文公开572件,政协提案复文公开506件,为历年最高。

今年市两会期间,共收到人大代表建议906件,相关政协提案805件。同时,两会期间市政府办公厅还分别协调安排36家单位近700名干部参加现场咨询活动,共接待代表566人次,办理代表建议15件,回答问题303个;接待委员246人次,办理委员提案4件,回答问题151个。

加强工会对农民工组织覆盖

要求年底劳务单位建会率和职工入会率50%以上

本报讯(记者 鲁哲)昨天,市总工会在江南造船集团召开稳就业促发展,加快农民工队伍建设推进会。聚焦工会组织对农民工的覆盖,农民工维权服务工作,以及如何组织动员农民工建功立业等问题。

达到50%以上,到2020年底实现全总要求的农民工入会率达到55%的目标任务。

上海工会还将加强农民工维权服务工作,特别将就农民工维权领域的突出问题,如欠薪欠保、劳动合同不规范、劳动保护安全卫生措施不落实、劳动定额不合理等问题,推进集体合同覆盖农民工,加强工会劳动法律监督检查力度。同时将加大对农民工的法律援助力度,工会“零门槛”“应援尽援”服务机制将为农民工提供更多更有力的维权帮扶,帮助农民工公平均衡享受公共服务、融入城市生活。

上海工会还提出要加强生活服务,包括打造职工服务站点等实体化服务阵地,搭建服务劳务派遣工、项目外包工的工作平台;进一步扩大工会会员服务卡、户

外职工爱心接力站、爱心妈咪小屋、发明专利奖励、公益乐学等实事项目的覆盖面、受益面,鼓励、推动基层工会多层多方设置实事项目,叠加优势;逐步推动农民工均等享受相应的文化服务待遇,通过“公益乐学”“文化大篷车”等各种形式,送文化、送活动到工地、厂房、车间;关心新生代农民工恋爱婚姻问题,为他们组织开展交友联谊等活动。

上海工会还将教育培训等作为突破口,支持企业开展岗位培训,积极推动地方教育附加专项资金用于农民工技能培训,推动各有关方面特别是企业进一步提升农民工等各个职工群体的综合素质和技能水平,推动建立由院校、企业、培训机构等共同组成的职工技能培训校企合作联盟,不断提升职工的技能水平。

新民随笔

用比头发丝还细0.02毫米的刀头在直径不到2厘米的圆盘上打出36个小孔,而且实现100%的产品合格率!中国工程物理研究院机械制造工艺研究所高级技师陈行行无数次冲易蓉

击技艺极限,被评为2018年

“大国工匠年度人物”。在央

视播出的相关节目里有这样一句话来呈现陈行行的大国工匠精神——“这世界不必知道我是谁,我参与的事业震惊了世界!”

这句话被一位上海小

匠分享在朋友圈,代表他的认同。他叫杨山巍,是杨浦职校的毕业生,一年多以前,他登上了阿布扎比第44届世界技能大赛的领奖台,摘得了车身修理项目的金牌。现在,他已是上汽集团的一名技师,他还记得那个因喜爱汽车而选择职校的自己,记得18岁与金牌失之交臂却暗暗发誓的自己,记得胸前挂着金牌听到国歌而热泪盈眶的自己,也期待着新一年更努力的自己。杨山巍不是第一个取得世赛奖牌的杨浦职校选手,杨浦职校其他专业的学生也在各种国内外技能竞赛中拿奖,这几年学校的毕业生也成了用人单位争相提前预订的“香饽饽”。上海的职业教育发展全国领先,杨浦职校就是通过开放校企合作,瞄准社会、产业真正需要的职业技能人才,“接地气”、高质量地培养学生。

昨天,国务院总理李克强作政府工作报告。今年的报告中有不少篇幅谈及职业教育改革,包括资金支持、扩招规模、办学质量提升等。职业教育和技能培训似乎迎来了春天,而这春意带来的温暖和生气正是新时代渴求的。

中国正经历飞速的发展,国家战略需求、新兴行业的需求都需要大量各层次人才来支持社会进步。人工智能、区块链等新技术的落地应用,电竞、主播等新职业的规范,新能源、生物技术等各种新兴产业的发展,都需要革新职业教育,培养应用人才。

要让“青年凭借一技之长实现人生价值,让三百六十行人才荟萃、繁星璀璨”,会有越来越多的“杨职校”。而职业教育除了紧跟国家和产业需求锁定“技”,也应该多琢磨如何培育“能”。一技之长是学以致用的基本,而学习力、创新力、职业精神等能力才是一个人能否适应时代,能否在职业生涯中深耕,是否能获得内心认同感和幸福感的关键。

职业教育春风来