



“部长通道”上的承诺与着落

范 洁



新民眼

“去年您在部长通道上曾经说，组建生态环境部有助于实现‘五个打通’，大家关心的是这一年来‘打通’得怎么样了？成效如何？”

“去年也是在这儿，我提了一个关于取消手机漫游费、降低手机流量费的问题，一年多来，我们看到工信部履行了承诺。”

今年全国两会，“部长通道”如期而至，两场已有14位“掌门人”驻足发声，答问国计民生，而现场，既聚焦全新举措，也关注曾经承诺。

从实施个税改革将“减税大礼包”送到每家每户，到指导健全课后服务保障机制破解“三点半现象”，从城市空气质量优良天数比例上升，到超额完成棚户区改造任务……媒体回顾和盘点去年“部长通道”上的那些声音，均有了回音和结果。走通道不是走过场，更要回头看，敦促各部委晒出前一年“成绩单”，递交新一轮“计划书”，一年一会，有始有续。

作为人民大会堂北大厅的列席人员入场通道，“部长通道”这条百米长的红毯，从最初媒体“围追堵截”，到如今部长“主动自觉”，已是全国两会上权威发布、信息公开的“常设窗口”。现在，这条通道也不仅限于“你问我答”，而且更开放、有互动，越来越多接地气、有温度。



孙绍波画

“在这里我给大家透露一个小秘密，原来在降低制造业增值税税率究竟是降一个点还是两个点的问题上，意见都没达成统一。”作为迄今参加通道次数最多的部长，工信部长苗圩现场直陈“心路历程”：有一部分同志认为降低一个点，因为降低得太多对财政收入增长的影响太大，还有一部分同志认为应该多降一点。“但是大大出乎我的意料，最后既不是一个点，也不是两个点，

今天总理宣布要从去年16%降到13%，降低了三个点。”

提及提速降费，苗圩还给“手机党”现场支招：“在年底之前实现所有手机用户自由携号转网，你对一家公司不满意了，带着你的号选择另外一家为你提供服务。”“现在有个很有意思的现象，随着降费提速的出现，很多用户已经不再用WiFi上网，直接拿着手机号上网，这个费用不一定比家里的固定

WiFi更贵，这是一个趋势。”

有不避敏感，自揭短处。“这些年有很多金融乱象，都打着金融创新、科技创新的旗号，实际上做的是非法集资、非法融资、非法吸收存款、乱设机构、乱办金融业务，非常有害。”昨天，央行党委书记、银保监会主席郭树清在回应小微企业融资“难”“贵”话题后，主动提及百姓投资理财乱象相当严重，特意借助媒体发出提醒与呼吁：“不能乱投

资，不能乱参加集资，更不能借钱去投资，这方面的风险是很大的。高收益意味着高风险，千万不要上当受骗！”

有主动揽活，接受检验。3月3日，民航局长冯正霖在回答提升服务品质时，坦言接到旅客反映，遇到问题向机场、航空公司投诉却石沉大海，对此民航局将在3月15日启动12326的民航服务质量监督电话，“如果旅客在投诉过程中得不到航空公司、机场的回复，请你们打这个电话，民航局将负责监督，保证你们找得到门、找得到人、找得到答案”。

“使得假冒伪劣制造者付出他付不起的成本”“绝不让医保基金成为新的‘唐僧肉’”“严禁洋垃圾入境，发现企业违法违规对经营资质一律撤销”……“部长通道”回应公众关切，尤其是与每个人息息相关的民生焦点，既有恳切提醒，也有犀利警告，决绝表态。

“政府干的，都应是人民盼的。”民之所望，施政所向，今年政府工作报告中的这句话，掷地有声。会上听承诺，会后看着落，且待今年“部长通道”植下的这些种子，在这个春天生根发芽，在明年今日花开绽放。

此心通达无不之。“部长通道”不仅在两会时间，不限于人民大会堂，“通”往民心，“道”出民生，期待民声渠道能更多、能更广，民意通道能更远、能更长。

两会·声音

燃料电池汽车要自主掌控核心技术

燃料电池汽车是未来汽车工业可持续发展的重要方向，是全球汽车与能源产业转型升级的重要突破口。目前，燃料电池汽车处于示范推广期，产品成本和加氢费用仍然较高。

建议加大燃料电池产业链的研发支持力度，设立国家专项支持资金，或制定财税优惠政策，鼓励企业加大投入，重点攻克基础材料和关键部件的技术难关和产业化瓶颈，自主掌控核心技术和知识产权。2019年后，在燃料电池汽车购置方面，建议允许地方补贴继续保持一定比例的配套支持。此外，对加氢站建设和加氢费用予以补贴支持，鼓励社会资本参与加氢站建设，鼓励运营企业购置燃料电池汽车投入运营。

修订固体废物污染环境防治法

据生态环境部统计，我国每年产生一般工业固体废物约33亿吨。除60%左右的工业固体废物能够综合利用外，还有相当部分仍采取贮存或填埋的方式进行处理。工业固体废物产出量大，贮存占地多，利用处置过程对生态环境的影响大、风险高。

建议尽快修订《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，明确工业固体废物的分类管理制度，将工业固体废物分为普通工业固体废物和重点管控工业固体废物；建立健全工业固体废物分类鉴别管理制度，严格区分危险废物、普通工业固体废物和重点管控工业固体废物。同时，突出重点管控工业固体废物，建立全过程管理制度。

大力推进快递“绿色包装”

国家邮政局历年邮政行业发展统计公报显示：快递服务企业全年业务量由2012年的56.9亿件，爆发式增长到2018年的507.1亿件，增速领跑整个现代服务业。与之相适应，要大力推进快递“绿色包装”。

建议把“绿色包装”标准作为快递企业准入条件之一，包装减量，胶带瘦身，应用可循环、可降解的包装物，从源头推进垃圾减量。借鉴绿色能源车的推广经验，通过政策引导，鼓励企业积极推广“绿色包装”。此外，电商平台中的快递服务费应与商品价位剥离开来，借鉴超市购物袋有偿使用的经验，减少非理性的快递消费现象。

完善知识产权法律体系

我国经济已由高速增长阶段转入高质量发展阶段，正处在转换发展方式、优化经济结构、扩大对外开放、转换增长动力的攻关期。完善知识产权法律体系，加大知识产权保护力度，回应知识产权保护新问题，创造更加有利于创新的法治环境，已是举国共识和万众期待。

建议对知识产权保护的法律、法规进行体系化汇编整理，提炼出知识产权法的一般规则，消除法律法规之间的不一致乃至相互冲突的现象，全面提升知识产权的保护水平；完善《专利法》《著作权法》，提高知识产权保护水平；改革专利无效宣告程序，解决专利维权周期长问题；扩大著作权客体和内容的范围，促进文化产业的繁荣和发展；制定商业秘密保护法，加强对商业秘密的保护；制定知识产权诉讼特别程序法，建立符合知识产权案件特点的诉讼制度。

长三角一体化中发挥新侨作用

新侨在提升长三角城市能级中具有国际化优势，在提升城市能级中具有乘数效应，在完善知识产权海外维权服务体系中将成为重要的推动者，应发挥新侨在长三角一体化进程中应有的作用。

建议在人才、科研平台、产业目标等方面建立协同创新平台，更好推动新侨服务长三角发展；要加强上海乃至长三角人才集聚中心建设，同时形成机制，既吸引新侨人才，又发散新侨人才，将新侨人才输送到长三角乃至全国、全世界。上海要成为新侨人才集聚发散中心，并成为人才培养成长的中心，形成良好的培养人才的政策环境和土壤；长三角一体化要实现海外人才信息打通，推进海外专业技术社团与国内科研（研发）机构、科技创新型企业、民间学术团体等的交流与合作。

推进长三角区域人才资源共享

长三角区域地区人才资源配置不平衡等因素，让企业发展过程中的高新成果评价、新产品的地方检验认证认可等实际需求难以满足。

建议进一步推进长三角区域人才资源共享，建立长三角专家资源人才库，搭建专家资源共享平台，充分挖掘人力资源潜能；实施开放的人才流动机制，探索试点专家人才多点执业，开展技术经纪人才培训、组织技术成果评价、高新技术企业申报，科技讲座、院士工作站建设与成果转化简报等，为企业提供较全面的技术与信息服务。

特派记者 姚丽萍 江跃中 方翔 整理

特派记者 刘歆 张龙 摄



全国人大代表
陈虹



全国人大代表
寿子琪



全国人大代表
柴闪闪



全国政协委员
赵雯



全国政协委员
沈敏



全国政协委员
曹阿民