

8条春运临时专线今晨零时在虹桥枢纽全部投入运营 送夜归乘客早点回家

2019 春运进行时

元宵节过后，上海昨夜今晨迎来又一波返程客流高峰。昨天23时50分，在虹桥枢纽长途客运站，距离首班“春运临2线”发车还有10分钟，车厢内已坐满了乘客，大多数人刚走出火车站，提着行李，面露倦容。

0时发车前，巴士三公司营运业务部经理金浩良和驾驶员孙常顺一起提醒乘客“终点站人民广场，经停淞虹路、中山公园、静安寺。”每说一个中途站名，他们都会大声询问有没有人下车。“乘客大都去人民广场，如果前两站没人下，我就直接走延安高架。”孙常顺笑着说，“这么晚了，又在下雨，大家都归心

似箭，我肯定要选最佳路线。”

金浩良和孙常顺同为58岁，都曾参与过进博会和上海两会等交通保障，是经验丰富、技术高超的业务骨干。这次虹桥枢纽新增8条春运临时专线，他们又当仁不让地挑起重担。继年初六至初九连续上线后，春运临时专线今天凌晨再次全部投入运营，承担0时到5时的返程客流疏散任务。

“前往莘庄和人民广场的‘临1线’‘临2线’在长途客运站上车，其余6条设在虹桥西交通中心和东交通中心，分别开往闵行纪王、奉贤南桥、金山石化、松江九亭、青浦汽车站和嘉定客运中心。”市管处公共交通部质监科科长陆晨是公交春运方案的主要设计者，对各条线路如数家珍。今年的方案里共有28

条春运专线和8条临时专线，衔接全市主要交通枢纽，及时疏运不同时段特别是深夜抵沪的旅客。

临时专线的诞生，源于实地调研。去年春运期间，陆晨发现从虹桥枢纽去郊区的人数众多，零点之后却没有公交。“特别是奉贤和松江方向，客流比较大，明年要加几条专线。”他一年前接受采访时的这段设想，今年成了现实。

尽管做足准备，还是会有意外。比如年初七凌晨，陆晨发现多条临时专线的站台上积压大量乘客，立刻向上级反映，与相关企业沟通，迅速拍板：延长临时专线的营运时间，直到把客流疏散完毕。

陆晨介绍，今年春运专线的上座率明显

提升，很大程度上得益于站内指示引导做得更细——旅客出站的必经之路上，贴着硕大而醒目的红色标识，详细列出周边各条春运专线；再配合多块指示牌，方便乘客找到上车地点；此外，站内广播也循环播放春运专线的提示信息。

春运公交保障的精细化，还体现在另一细节上——设在长途客运站的两条临时专线，上车地点靠得很近，“临1线”上车后买票，“临2线”则先买票再上车。“特地采取不同的售票方式，就是为了避免乘客上错车。”巴士三公司副总经理徐文军一边解释，一边为已买票的乘客指路，“人民广场方向，请上这辆车。”

首席记者 曹刚

你觉得上海干净漂亮吗？ 市容卫生测评得分 80.37分！

本报讯（记者 金旻旻）2018年下半年度市容环境卫生状况社会公众满意度测评结果，昨天已出炉。结果显示，全市市容环境卫生状况社会公众满意度测评得分为80.37，在最近6次测评中连续增长，但“集市（菜场）环境”、“居住区环境”和“水域环境”仍需重点改进。

16个区中，长宁、徐汇、静安、黄浦、虹

口、杨浦6区达到“良好”，其余10个区达到“尚可”水平。216个街道（镇、乡、工业区）中，静安寺街道、南京西路街道、程家桥街道、康健新村街道、南京东路街道等24个街道（镇、乡）测评结果为“优秀”，82个街道（镇、工业区）为“良好”，79个街道（镇、乡）为“尚可”，31个街道（镇）为“一般”。



新民随笔

告别元宵节，通常意味着农历春节的结束，新一年的开启。昨天，故宫博物院94年来首次开夜场“闹元宵”。披上光影特效的夜故宫火遍社交媒体，成为今年春节当之无愧的刷屏“爆款”，也为这个年画上最华丽的“句号”。

年俗，是我国传统节日文化的集大成者，皇宫里的年俗自然让人充满好奇。此前，故宫就曾举办过“紫禁城里过大年”年俗展览，也是引得人流爆棚。然而，热闹背后，究竟是浮光掠影的一时赶时髦，还是民俗文化踏踏实实地直入人心，却值得人深思。

现在流行一句话：生活，需要一点仪式感。但这几年，无论是春节、元宵，还是清明、端午、中秋等，传统节日的仪式感似乎越来越少。商家的过年营销手段越来越丰富，人们的节日却越越从简，甚至有人调侃，过传统节日的最主要内容已经变成“吃”——除夕吃饺子，元宵吃汤圆，清明吃青团，端午吃粽子，中秋吃月饼，其他的民俗习惯体验感越来越淡。

但实际上，传统节日不仅仅意味着一餐团圆饭，背后更有一整个文化体系支撑。就像今年的“紫禁城里过大年”展览，除了“游艺行乐”“欢天喜地”，更有“祈福迎祥”“祭祖行孝”“敦亲睦族”等主题，饮食文化只是年俗文化里的一小部分。

不可否认，经济社会高速发展后，人们富足了，生活也改变了。以前过年才能见一面，变成现在随时随地都能视频通话；年夜饭才有的大鱼大肉，变成了一日的寻常三餐……过年的一些民俗“特例”变成习以为常，但这些“特例”背后蕴藏着的代代传承的情感不应该也变成习以为常。就如，古人敬天祭地时的恭敬严肃，表达的其实是对祖先、对师长、对自然生命的一种敬重和感恩；四世同堂合家团聚共备年夜饭大餐，品尝家乡味十足的“外婆菜”，其实是亲情传递和继承的纽带。节日的存在，让家人同胞共庆，这是一种不该被遗忘的中华文化源远流长的归属感。

当然，民俗的仪式感重燃热情，绝不是保留形式主义，更不是将文化变成一场简单的热闹，“光影元宵夜”这样的爆款，无论观众褒贬如何，或许都是民俗在当下寻求现代化表达的一种尝试。

过年的仪式感

马丹

暗香浮动宜赏梅

本报讯（记者 金旻旻）雨水节气过后，申城梅花暗香浮动，迎来了赏梅的好时节。昨天记者获悉，上海各座公园内的梅花均已进入最佳观赏期。

由于今年冬季气温偏暖，上海植物园不少早中花的梅花品种提前一周左右进入了花期。目前，“大杯”梅、“照水朱砂”梅等朱砂品种已是满树红晕。“单瓣跳枝”梅、“昆明小跳枝”梅等跳枝品种都在竞相绽放。“久观绿萼”梅等绿萼品种也渐渐露出清秀的脸庞。“双碧垂枝”梅、“锦生垂枝”梅、“吴服垂枝”梅等垂枝品种也有少量花朵开放。预计2月下旬，中花期的梅花将迎接盛花。

辰山植物园的梅园占地面积约5000平方米，收集展示近30种70多株梅花。目前大部分梅花已经进入了盛花期，暗香阵阵；部分晚花品种也已进入了大蕾期，预计最佳赏梅期可以持续到3月初。

方塔园内的梅花目前开花率已到50%，预计在2月中下旬到3月会全开。方塔园共植有60余株梅花，梅林位于塔墙东面河畔，约有40余株依塔傍水，其余散布在陈公祠堂前、宋桥边、山坡上，别有一番韵味。最早的梅树已有30年树龄。

记者从市公园管理事务中心获悉，申城梅花推荐点还包括梅川公园、海湾国家森林公园、莘庄公园、莘庄梅园、静安雕塑公园、世纪公园、古猗园、金山茶艺园、曲水园、大观园和醉白池等。图为梅川公园内的梅花盛开

本报记者 孙中钦 摄



7名非法捕鱼人 放流鱼苗8万尾

检察机关首次以集中放流形式促进渔业资源恢复

本报讯（记者 郭剑烽）今天上午，上海铁路运输检察院联合上海渔政监督管理处、浦东公安分局水上派出所，组织、监督实施非法捕捞水产品行为的7名被不起诉人在川杨河水域开展增殖放流，这是本市检察机关首次以集中放流的形式促进上海渔业资源恢复。

现场参与增殖放流的卜某、倪某、吴某等7名被不起诉人，均为2018年本市内陆水域禁渔期间，使用电瓶、升压器和抄网等设备进行电捕鱼，被公安机关及渔政执法人员抓获。经中国水产研究院东海水产研究所评估，其作业方式都为电捕，是《中华人民共和国渔业法》禁用的方法。检察官结合《中华人民共和国渔业法》向7名被不起诉人详细解释使用电

捕方式捕鱼的行为可能导致野生鱼畸形，甚至绝育，还会对正在游泳的人造成生命危险，甚至对偷捕者本人也会造成威胁。7名被不起诉人均能认识到自己的错误，并主动表示愿意通过增殖放流的方式修复其行为对渔业资源和生态环境造成的损害。

在检察机关的全程监督下，7名不起诉人已与鱼苗场签订《增殖放流备案协议》。鱼苗经过专家验收后送到增殖放流现场，检察官、渔政部门人员全程进行监督。本次向水域放流鱼苗共计8万余尾。

上海铁路运输检察院发挥破坏环境资源案件集中管辖优势，成立了环资类犯罪检察办案组，联合公安、渔政等部门开展专项行动，促

进长江流域生态资源保护。同时，采取宽严相济的刑事政策，针对初犯、偶犯，主观恶性小、认罪态度好的犯罪嫌疑人，采取增殖放流的形式进行恢复性司法，更有效地保护水资源、改善水域生态。

据悉，本市黄浦江和内陆水域禁渔期为2月16日12时至5月16日12时，禁止从事除钓具、特殊手工作业以外的捕捞行为。这个时期一般是鱼类等水生生物产卵、繁殖或幼体发育的主要时期，实施禁渔期制度主要保护水生生物的正常生长和繁育，保证本市渔业资源的可持续发展。在禁渔区、禁渔期或者使用禁用的工具、方法捕捞水产品，属于违法行为，情节严重的，处三年以下有期徒刑、拘役、管制或者罚金。