

# 韩美草签防卫费分担新协定

## 韩方负担金额首超1万亿韩元

韩国与美国10日在首尔草签了第十份防卫费分担协定。根据协定,韩方承担的防卫费用比去年增加了8.2%,达到近1.04万亿韩元(约合9.2亿美元)。这是韩国自1991年起分担驻韩美军防卫费以来,负担金额首次超过1万亿韩元。

此外,韩国总统府青瓦台10日说,朝鲜和美国代表计划近期再次举行会谈,为朝美领导人第二次会晤做准备。

### 新协议有效期仅一年

韩国外交部韩美防卫费分担谈判代表张元三和美方谈判代表蒂莫西·贝茨10日分别代表韩国和美国在首尔草签了第十份韩美防卫费分担协定。

根据这份协定,韩国今年需要支付的防卫费达到1.038万亿韩元(约合9.2亿美元),协定有效期为一年。韩国政府在走完审批和总统批准等内部程序后,将与美方正式签署协定。协定若在4月份获得韩国国会通过后就会正式生效。

韩美两国1991年签订了关于驻韩美军驻扎费用的《防卫费分担特别协定》。根据协定,韩国承担的防卫费主要包括:驻韩美军雇用的韩国人员工资、装备修理维护和弹药储藏管理费用、美军基地内的营房建设费用等款项。从1991年至今,韩美两国先后签订了9份《防卫费分担特别协定》。2014年1月签订的、有效期为5年的第九份协定规定,韩国每年应分担的防卫费总额约为9300亿韩元,随后4年每年增幅不超过4%。

### 分摊谈判曾陷入僵局

韩美签署的第九份驻军费分担协定2018年12月31日到期。双方从去年3月开始续约谈判,共进行10轮谈判。但由于双方分歧太大,始终没有达成一致。

去年底,美方通过外交渠道通知韩方,按照“最高层”的指导方针,美方希望韩方分担超过1.4万亿韩元(12.5亿美元)的防卫费,并提出防卫费谈判一年举行一次。而韩方则主张1万亿韩元(约合8.6亿美元)是韩国人所

能承受的心理极限,并要求防卫费谈判三到五年举行一次,谈判因此陷入僵局。

由于第二次朝美领导人会晤在即等情况,韩美决定各退一步,韩方接受美方提出的协定有效期为1年的要求,美方则接受韩方提出的分担金额不超过10亿美元的要求。不过,由于这份协定的有效期只有一年,这就意味着,韩美双方在今年上半年就将再次就第十一份防卫费分摊协定进行谈判。

韩国媒体分析说,特朗普总统明年面临着大选的考验,很可能会要求同盟国承担更多的军费,以显示其外交成果,因此对于韩国来说,防卫费分担谈判就会更为艰难。

### 朝美代表计划再会谈

韩国总统府青瓦台10日说,朝鲜和美国代表计划近期再次举行会谈,为朝美领导人第二次会晤做准备。

青瓦台发言人金宣谦当天说,朝美代表有望于2月17日之后一周的某个时间,在“位于亚洲的第三国”再次举行会谈。金宣谦

说,韩国总统文在寅与美国总统特朗普近期将就朝美领导人会晤进行沟通。韩国媒体分析,文在寅和特朗普可能以通电话方式交谈。

美国朝鲜政策特别代表斯蒂芬·比根6日至8日访问朝鲜,与朝方官员会谈,并于10日从韩国启程返美。金宣谦10日转述郑义溶的言论表示,比根在朝鲜得到热情接待,朝美此次会谈进展顺利且范围广泛,为双方开放、全面且详细地沟通各自立场和需求提供了一次有益机会。

此外,韩国媒体援引比根9日与韩国官员会面时的言论报道,比根认为与朝方的会谈“富有成效”,对推进特朗普与朝鲜最高领导人金正恩第二次会晤“有建设性”,双方就“彼此关心的多个领域”进行了沟通并同意再次会面。比根同时表示,在美朝领导人会晤前仍有一些“艰巨工作”。

特朗普8日在推特上宣布,美朝领导人第二次会晤将于本月27日至28日在越南首都河内举行。

张昀 欣华

# 地球“高烧”不退 过去四年史上最热

南极北极冰盖继续融化 今年极端天气事件将更多更严重



■风雪侵袭美国西部的科罗拉多州



■受到低气压及寒流影响,日本北海道9日出现-30℃的低温。福冈机场因大雪导致航班停飞、旅客滞留

图IC

多家权威机构近日确认,2015年至2018年是自100多年前有气温记录以来最热的四年,其中2018年是史上第四热年。

而一个国际研究团队最新报告说,随着地球南极和北极的冰盖继续融化,2019年全球各地的极端天气事件可能会更多、更严重。

### 数份报告结论类似

世界气象组织6日发布报告说,无论在陆地还是海洋,过去四年的变暖程度都非同寻常。“这是持续长期气候变化的一个明显迹象,而持续长期气候变化与创纪录的大气温室气体浓度相关。”

而美国航空航天局、美国国家海洋和大气管理局与英国气象局同日发布的报告,以及欧盟“哥白尼气候变化服务项目”、美国伯克利地球研究所此前发布的报告,都得出了类似结论。世界气象组织的报告基于英美两国气象机构采集的数据。

### 未来四年可能更热

世界气象组织报告说,2018年全球平均地表温度约为14.68℃,比1850年至1900

年的工业化前基线高出近1℃,是有气温记录以来的第四热年。报告说,受强厄尔尼诺事件影响的2016年仍是史上最热年,比工业化前基线高1.2℃;2017年和2015年的全球平均气温均比工业化前水平高1.1℃,这两年几乎难分伯仲,差异小于0.01℃。总之,史上20个最热年均出现在过去22年中。

英国气象局预测,2019年至2023年可能比过去四年还要热,其中至少一年的全球平均气温将有10%的概率比工业化前水平高1.5℃。

### 连锁反应后果严重

专家普遍认为,人类活动导致的二氧化碳和其他温室气体排放增加是全球变暖的主要原因,而这又导致热浪、飓风和寒潮等极端天气事件日益频繁。

“许多极端天气事件与我们对气候变化的预判是一致的,”世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯说,“这是我们面对的现实。温室气体减排和气候适应措施应成为全球应对措施的重中之重。”

而最近,一个国际研究团队在英国《自然》杂志上发布的最新报告中也指出,他们

综合利用气候模型及卫星数据模拟分析发现,随着全球变暖,来自格陵兰和南极冰盖的大量融水将进入地球海洋水系,“对洋流造成严重破坏,进而导致更多的极端天气事件,每年的温度也会变动更大。”领导这项研究的惠灵顿维多利亚大学南极研究中心副教授尼克·格列齐说。以北大西洋为例,融水的汇入将导致大西洋深层水循环显著减弱,从而影响沿海洋流,造成中美洲、加拿大东部和北极高地的气温升高,与此同时西北欧的气候变暖会有所减弱。

联合国政府间气候变化专门委员会去年10月发布报告指出,如能实现“1.5℃”控温目标,相比“2℃”目标,经常遭遇极端高温天气的人口减少大约4.2亿,遭遇异常高温天气的人口减少6400万。

参与研究的新西兰地质与核科学研究所专家利兹·凯勒说,近年来,冰盖融化正在引发全球海平面上升,这次的新研究提示,未来如果能大幅减排,或许人类还可以将危害控制在一定范围内。这一研究团队呼吁各国政府评估极端天气增多可能带来的严重后果。

欣华

# 泰国快艇撞船事故 11名中国游客受伤

新华社曼谷2月10日电 据中国驻泰国宋卡总领馆10日通报,一艘载有11名中国游客的快艇9日下午在普吉海域与一艘停泊油轮相撞,导致11名中国游客和2名船员受伤,无人死亡。

事发时快艇正由皮皮岛返回普吉岛。伤者被送往普吉两所医院接受救治,无生命危险。截至目前已有6人出院或无需住院治疗,其余5人住院观察,个别需要继续治疗。

得知消息后,中国驻宋卡总领馆高度重视,立即启动应急机制,驻普吉领办负责人第一时间赶赴两所医院看望伤者,要求院方全力救治,同时敦促警方、海事等部门尽快调查事故原因,相关方面妥善处理后续事宜。

11名中国游客来自浙江省杭州市的两个家庭,以自由行方式到普吉旅游。

### “相亲”不成酿虎命 苏门答腊虎杀同伴

本报讯 近日,伦敦动物园安排两头苏门答腊虎“相亲”,却不幸酿出“虎命”。

10岁的雌虎玛拉提是伦敦动物园的长期成员。7岁的公虎亚辛在1月29日才从丹麦被运到英国。伦敦动物园的老虎管理员山德斯表示:“亚辛是一头漂亮而自信的大猫,以对伴侣温柔而出名,我们诚挚希望它能成为玛拉提的完美伴侣。”

两头老虎的“相亲期”长达十天。它们被放置于相邻的围栏中,碰不到却能看见、闻到和听见彼此。当科学家觉得时机终于到了,他们才在2月8日将公虎亚辛和雌虎玛拉提送入同一场地。两头老虎起初小心翼翼,但情势迅速升温,演变成相互攻击。当察觉情况不对,动物园员工马上试图干涉,但亚辛已完全制伏了玛拉提。他们最后终于把亚辛赶上另一个笼子,兽医却发现玛拉提已经死亡。

这一场“相亲”是欧洲保育苏门答腊虎计划的一部分,苏门答腊虎极度濒危,仅分布于印度尼西亚苏门答腊岛。世界自然基金会指出,1978年全球约有1000头苏门答腊虎,而如今只剩下不到400头。

(钟欣)

**上海夕阳红口腔门诊部**

电话: 62490819 62498957

地址: 上海市静安区北京西路1701号204室

沪医广2018第11-06-C492号 医疗广告审查机关:上海市静安区卫生健康委员会 审查日期:2018年11月06日 审查有效期至:2019年11月05日止