

# 春节

# 中东沙漠传来“中国雷鸣”

## ——老专家亲历国产火炮海外打靶

◆ 蔡寅生

155毫米 PLZ45 自行榴炮系统,是率先在国际市场打出名气的中国高端军品。本文作者曾作为技术服务组的一员,于2002年初来到科威特,协助该国陆军进行 PLZ45 自行火炮的野营训练。隆隆炮声里,身处曾发生过海湾战争的阿拉伯沙漠,作者度过了一个永远难忘的春节。



■ 中国 155 自行火炮已成为军贸名片



▲ 中国 155 自行火炮整装待发 ▼ 中方人员在阵地上向祖国拜年

### 难忘今宵

2002年2月11日,农历大年三十,中华大地已沉浸在喜庆气氛中,可我们正随同科军开进沙漠,安营扎寨。科方尊重中国人的风俗习惯,待部队安顿完毕,便给我们放了半天假。下午3点,也就是北京时间晚8点,服务组人员欢聚一堂,与全国人民一起欣赏春节联欢晚会。只有此时,远离祖国的人们,似乎忘记了身在异邦,仿佛已飞回了祖国,就坐在亲人们的身旁,尽享天伦之乐。他们一边看节目,一边嗑瓜子,与荧屏一起开怀,与舞台共同欢乐,完全融进春节大联欢的气氛之中。

12日,野营训练全面展开,主要科目是占领阵地,展开作业,转移阵地,而且包含夜间内容。天完全黑了,炮车实行闭灯驾驶,所有大灯全部关闭,只有示廓灯像萤火虫那般游动。中方技术服务组还摸黑进行一次夜间用抢救车拖救炮车的实战训练,整个过程干净利落。我意外发现,靶场上,不仅有科军,还有作为盟友的美军进行夜训。

实弹射击中,遥望落弹区上空,一组组照明弹像灯笼高挂天边,科

军并不着急先用中国自行火炮,而是将刚从俄罗斯引进的“龙卷风”火箭炮拉出来,实施70公里外的远程火力压制。一枚枚价值几百万美元的大口径火箭弹似流星奔月,刺破漆黑夜空,构成一道特有的风景线。

### 笑傲沙尘暴

中东常刮沙尘暴,我们也没逃过。13日,现场刮起八级大风,飞沙走石,肆虐地抽打着人们的脸庞,就像机械加工的喷丸工艺,让你生疼生疼。科威特军人早已习惯,他们也有专门的装备,头戴防风帽,把上面的防风镜拉下,就把脸和脖子全罩住。可中国人却没有准备,只穿着普通工作服,有的连帽子都没有,一天下来,从头到脚全是沙子,简直成了沙人。即便环境如此恶劣,科军和我们都没有半点退缩。炮阵地上,中国教官、工程师有时顶着风沙往前走,有时则背着风,退着走,在各炮与指挥车之间艰难奔波。

晚上,老天爷算是怜悯我们,下了场大雨,第二天,雨过天晴。科方通知,14日早上6点,PLZ45自行火炮进入阵地,7点开炮,因为上午有重要参观。于是,我们5点10分就摸黑出发,6点准时到达,7点50分打出了第一发炮弹。10点半左右,两架直升机飞抵落弹区附近的观礼台,据

经验判断,今天来的至少是总参谋长、国防大臣以上的大官。果然不假,前方观察报告,科威特第一副首相萨巴赫亲王(今埃米尔)来了!

11点,汇报射击开始,科目是急促射,一发齐射后,各炮自主射击,谁准备好谁打,不必再下命令。不一会儿,4门炮的16发炮弹,一起倾泻到落弹区。紧接着,其他部队的火箭弹、炮弹齐发,落弹区上空烟雾弥漫,爆炸声不绝于耳,热闹非凡,亲王高兴地热烈鼓掌。

### 共度不眠夜

2月17日晚,科军炮兵展开第二轮夜训,恰好与“协防”的美军凑一起。驾驶先进的M1A1坦克的美军向科军提出战场照明请求,于是科军就用PLZ45打出一连串中国照明弹,训练后,美军表示感谢,称赞中国照明弹很好,比美军的亮度高,下次希望还用中国货。

夜训在凌晨1点结束,科军就地露营,有五名中方人员也为了工作,挤在越野吉普车里眯一会,他们已在沙漠中连续工作了20多个小时!五个人来自不同单位,有军官,有翻译,有工程师,也有工人,他们不言苦,不叫累,团结互助,充满乐观主义精神。翻译老杨本来在上海工作,这次应聘当翻译,头一回参加

打靶,一发炮弹的爆炸声曾把他吓了一跳,他问身边的下教官:“炸点离咱们有多远?”下教官笑着说大约1000米,他半信半疑。演习结束后,老杨感触颇深:“一没有想到你们的工作还这么辛苦,二没有想到我们的工作离危险如此之近。不过,人生能有这么一次阅历也是挺难得的。”

### 银龙戏水

2月18日是实弹射击的最后一天,主要科目是射击底抛发烟弹,这种炮弹和普通烟幕弹不同,不是落地爆炸发烟形成烟幕,而是在空中开仓,将发烟具从弹底抛出,多个发烟具落地形成烟幕。这次射击打

得很漂亮,尤其最后四发齐射炸高点位合适,发烟弹在空中形成条条白色烟带,自上而下地游动,如同银龙戏水,蔚为壮观。

这次底抛发烟弹的试验成功,不但为此次训练画上圆满句号,同时也为中国自行火炮在科威特的实弹射击填补弹种的最后空白。我们在前方观察所看到的,不仅是中国火炮射击,还看到科军发射的其他烟幕弹的射击效果。多发齐射时,落弹区传来爆豆般的响声,一根根烟柱拔地而起,不久形成很宽的幕墙,其间还能看到跳飞的发烟块,拖着火光与白烟,在灰色的天空划出了一道道白色的抛物线,好好美美!



军工记忆

# “黑旋风”迎战“寒将军”

## ——第78集团军某陆航旅新年训练“真不同”

■ 从驾驶舱内遥望直升机奔赴预定空域



■ 陆航旅的武装直升机依次开赴远方



■ 旅长侯宪庆率先驾机起飞

这个季节,北疆乌拉山下,滴水成冰,第78集团军某陆航旅在云雾与严寒之中展开密集的新年飞行训练。

这一天的8时40分,气温接近零下20℃,云底高度仅数百米,能见度不到10公里,勉强过了直升机最低起降条件。“计时起飞!”随着指挥员、二营营长李超一声令下,旅长侯宪庆驾驶第一架编号“黑旋风”的直升机沿着高山峡谷直刺云霄,接着,副旅长、参谋长也带领其他战鹰接连腾空而起。

“注意高度参数变化,飞起落航线时要找准转弯点……”握着机载通信设备,侯宪庆把一条条不同气象空域的性能数据和飞行指令不断传至指挥塔台,被参谋人员详细记录在案。

首飞不碰难,首训不涉险,曾是一些部队墨守成规的“传统”,可在今年的首飞中,该旅直升机群却要在雾、浮雪、严寒天气中完成精准悬停、定点着陆、战术编队、空突空防等实战化课目,“开训首飞能否迎难而上,与领导能不能以身作则,自上而下树立良好的训练作风息息相关。”侯宪庆如是说。

新年开训,旅党委按照习主席2019年开训动员令,发出“常委看书记、机关看常委、基层看机关、骨干看支委、战士看骨干”的倡议,要求所有常委新年开训第一飞、新机第一飞、重要课目第一飞、复杂气象第一飞、实弹射击第一个打。一级做给一级看,一级带着一级练。训练中,机群所在空域,气象条

件骤变,突然传来报告,长机所在空域出现较厚云层,云底高只有几十米。如果直升机进入云层,很可能出现旋翼结冰的险情,危及飞行安全。面对突发情况,塔台指挥员果断下达指令。只见侯宪庆依令带领机群操纵直升机迅速下降高度,同时按下了加温和防冰按钮。直升机一头扎向超低空避开了云层,化险为夷。

飞行途中,险难课目一个接着一个,塔台指挥员下达运输直升机遭到“敌机”袭扰的敌情,参谋长陈舸立即指挥运输直升机曲线运动,规避打击,同时命令武装直升机低空隐蔽接敌,大角度调头攻击,驱离来袭“敌机”,空中机组和地面同时展开行动,成功化解敌情。陈舸透露,开训前,他们针对冰雪低温天气下可能造

成的特情,先后拟制出《低温条件下重难点课题针对性训练计划》,合理制订处置方案,并根据特定战术情况展开特殊情况处置模拟训练。

据观察,除了在其他营区指导地面训练的政治工作部主任和一名副旅长外,其他常委全部上岗,政工领导深入飞行现场,了解当日飞行情况,旅长侯宪庆刚走下直升机,政委就快步上前,询问直升机使用情况;场站、机务领导干部扎在保障一线,重点工作亲自抓,隐患故障亲自排,寒冷的训练场呈现一片火热的练兵景象。

“新年首飞常委亲自挂帅,给我打足了底气。”飞行员侯座林表示,新年伊始,人员装备尚处恢复期,以往训练通常从基础课目开始练起,

而今年旅党委打破常规,带头开展实战课目训练,为大家立起了练兵备战的鲜明导向。

15时30分,太阳渐渐落到机场尽头,首飞训练落下帷幕。侯宪庆介绍,此次训练,我们带领飞行员累计收集严寒雪雾条件下不同低温空域直升机的极限航速、航程及飞行员生理机能等信息数据百余组,排除了多个装备“风寒病”。指战员们收获的,不仅是操作技能,对人机挑战“寒将军”的潜能也有了直观感受,为新年度全天候的飞行作战积累了第一手经验数据。

向勇 安阳 陈志光



中国火力