



代表委员建言 长三角三省一市既要各扬所长又要协同合作 伸出去是拳头 缩回来是五指

■ 合肥南站高铁
本报记者 陶磊 摄



首席记者
范洁 潘高峰

“全力实施长江三角洲区域一体化发展国家战略，合力推进长三角一体化发展示范区建设。”长三角区域一体化发展，是今年政府工作报告中的“高频热词”，也是今年上海两会的“热议焦点”。

基础设施、科技创新、环境保护、公共服务、文化发展……代表委员建言献策，长三角三省一市既要各扬所长，又要协同合作，“犹如人的五指手指，伸出去是拳头，缩回来是五指”。

交通互联互通

实施；衔接轨道交通，通过轨交 11 号线加快昆山融入上海都市圈，实现同城效应；公共交通方面，建立公交对接协调管理机制，编制毗邻地区公交对接规划、加强合作。

“目前，长三角轨道交通还有较大发展潜力和空间，长三角三省一市轨交线网密度远小于世界其他城市圈。”市政协委员、上海春秋发展战略研究院秘书长梁顺龙直言，长三角地区人口稠密，土地和

空间资源紧缺，形成“低碳交通、绿色出行”的理念，发展以大容量、集约化的轨道交通网络为主导的交通方式。

市政协委员、太平人寿保险公司总公司企划部总经理尧金仁表示，长三角区域交通一体化不是简单将公路、铁路连接起来，而是要形成贯通三省一市的经济走廊，形成城市群互动发展格局，“通过协作促进市级轨道交通网的合理布局，增强长三角城市的同城效应，打造长三角 2-3 小时以内的交通生活圈。”

产业协同创新

启迪智电港、修正药业等百亿元级项目全面动工建设，“在产业集聚发展、打破行政区划、营商环境优化、开放共建共享上呈现良好态势，未来将在科创驱动和制度创新上作进一步探索。”

G60 科创走廊、长三角科技交易博览会、长三角科技城……一系列区域科创合作平台，正成为长三角产业发展的新载体。

“金山枫泾地处上海远郊，但

却是上海对接长三角一体化的‘桥头堡’和‘最先一公里’。”市人大代表、金山区枫泾镇党委书记张斌坦言，既要分享长三角一体化要素流动带来的机遇，也要搭建节点性、功能性的服务平台。一方面，正整合各方优势资源，建设全国首个跨省（市）合作的科技园——长三角科技城，同时打造长三角路演中心，以路演为链环，黏合资本、技术、人才、交易、服务、数据、信息等创新创业要素生态链，成为长三角地区路演门类最齐全、路演服务最专业的功能平台。

环境联防联控

统一规划、统一实施和统一管理”。

早在 2014 年，上海施行《上海市大气污染防治条例》，探索长三角区域大气污染防治协作，包含产业结构调整、机动车污染防治、机动船污染防治、重污染天气应急联动、重大项目信息通报、联动执法、信息共享等。市人大代表、市人大常委会副主任委员丁伟表示：“三省一市区域联动立法、大气污染联

防联控，走在全国前列。”

“围绕一体化，加强生态的环境共治，形成生态环境保护的共同体。”市人大代表、青浦区委书记赵惠琴建议，启动绿色 GDP 核算，充分体现长三角毗邻区的生态价值；在统一的生态环境标准下，探索建立市场化、多元化的生态保护补偿机制，形成跨区域协调治理；建立排污权、碳排放权的交易制度和市场，推进天然气、电力市场化交易，充分运用市场的力量推进生态环境治理。

服务普惠便利

“一名病人从浙江到上海就诊，如果医疗数据打通了，很多检查就不用重新来过，对医疗资源、时间财力都是一种节约。”市人大代表、上海优刻得信息科技有限公司首席执行官季昕华认为，长三角潜在的大数据资源非常丰富，加快区域信息基础设施连通，促进跨地区、跨部门、跨行业的数据资源共享共用，推动区域数字经济高质量发展。“不仅提高政府的办事效率和市民的生活便捷，更能让数据汇聚在一起，有利于人工智能发展，有利于上海科创中心的建设。”

市政协委员、上海申能新能源投资有限公司总经理赵国靖聚焦快递物流产业，建议把沪北地区建成长三角快递枢纽中心，推动和落实快递设施布局与现代物流服务业、电子商务等相关产业规划的

衔接，快递处理中心与电子商务园区、物流园区、货运枢纽协同布局，促进相关产业融合，提升区域快递服务水平，实现长三角地区设施共建共享。

点点手机，不到 1 分钟就完成预约，一小时后，社区回收人员上门，以 150 元的价格收走了闲置近 1 年的旧电视机……静安区彭浦镇与支付宝联合打造的全国首个“两网融合”在线垃圾分类回收平台，让垃圾回收和寄快递一样方便。平台上线不到半年，“上海经验”已经被复制到了长三角区域，覆盖苏浙沪 14 个城市、3 万余个社区。市政协常委胡光在提案中指出，通过互联网平台下单+社区人员上门回收的新模式，解决了回收人员难找、可回收品随意丢弃造成资源浪费的问题，有效促进垃圾减量，“长三角各地区可共享产业优势和垃圾处理新技术，共同推动整个区域的垃圾资源回收利用。”

文化繁荣发展

去年 11 月，首届长三角国际文化产业博览会在上海举行，探索文化产业发展新模式，联手提升区域文化软实力，在产业结构优化升级、城市核心功能增强中体现文化产业新作为。

“长三角不仅是全国经济最为发达的地区，也是全国文化产业最为繁荣的地区。”市政协常委、上海协和教育集团（中心）总校长卢慧文举例，上海有国家对外文化贸易基地、文化产权交易所、国际艺术节等国家级甚至国际级平台蜚声中外，多个大型国有文化企业集团更是风生水起；浙江拥有大批影视投资制作公司和影视基地，互联网文化产业发展也势头正劲；江苏有丰

富的传统文化产品，广播电视传媒行业发展位居全国前列；安徽借助人工智能与大数据技术，在文化装备与服务等领域渐为领先——长三角地区已成中国文化产业创新发展重镇。

代表委员们认为，推进长三角公共文化服务一体化发展，将建立文化开放合作的新优势。市人大代表、闵行区教育测评与研究中心主任何曙光建议，充分利用信息化手段，加快长三角地区基础教育教学网建设，将长三角地区内的各类素质教育基地、中华优秀传统文化传承基地互相开放，供长三角地区中小學生免费参观、学习，在非遗保护、传统文化抢救、高品质文化共享、对外文化交流等方面，也可建立跨省域的工作联合体，逐步建立和完善共建共享的工作机制。

“交通一体化，是长三角区域发展进程中最直观、最基础、也是市民最易感受到的红利。”推进省际断头路项目建设、取消高速公路省界收费站、开通毗邻地区公交客运衔接线路试点、加强区域港航协同发展，长三角交通互联互通话题，引起代表委员关注。

市人大代表、嘉定区建设管理委主任蔡宁认为，应形成道路、轨道交通、公共交通的有机连接，建议继续打通省际断头路，注重规划先行，梳理对接三省一市现状，对长三角道路对接的储备要求分期

一条 G60 科创走廊，串起上海松江、浙江嘉兴、杭州、金华、湖州，江苏苏州，安徽宣城、芜湖、合肥九城，从交通要道变身创新高地，总体规划升级到了 3.0 版，共同打造“一廊一核多城”。

市人大代表、松江区经济委员会主任陈容介绍，G60 科创走廊已经拓展到九城市共建共享，围绕人工智能、智慧安防、新能源、新材料、生物医药、节能环保“6+X”产业集群发展，正成为长三角产业领域协同创新发展的重要平台，海尔智谷、上海超硅、国能新能源、正泰

“长三角以全国 2.14% 的土地，承载了 11.7% 的人口，产出 20% 的 GDP，是我国经济贡献强度最高的地区之一，生态环境则长期处于严重超载状态。”市政协委员、复旦大学环境科学与工程系主任杨新强调，长三角作为“长江大保护”关键地区，推动生态环境共建共治共享是重要战略任务。杨新建议，优化长三角城镇空间、农业空间、生态空间，统筹城镇增长边界、永久性农田边界和生态保护红线，协调布局环境基础设施，“实现