

克格勃巧取“会水的潘多拉魔盒”



■ 货轮充满兴趣
苏联人对西方

20世纪80年代初，苏联克格勃经过数年坚持不懈的努力，终于获取北约海军给成员国商船配发的机密“信封”，同时招募到很有价值的间谍。



库德里亚夫采夫

▲ 新罗西斯克街景

首要获取目标

20世纪70年代末，克格勃第一总局获悉，凡进入苏联港口的北约国家商船船长都有保密“信封”，里面包括“核冲突(D日)时全体船员行动命令；D日时准备给予最惠国待遇的北约公开或秘密盟国所属海军基地名单；一套两年内有效的北约密码和密码本”等。

按照北约规定，凡符合以下要求的船舶均配备“信封”，包括运输石油、矿石等战略物资的船舶；吨位不低于四万吨的巨轮；船长安全航行经验不少于十年。另外，北约反间谍机构对有权接触“信封”的人实施监视，防止有人与苏联特工串通。

克格勃认为，“信封”是规范北约国家商船活动的指导文件，极具价值。第一副局长基尔皮琴科中将给“信封”取名“会水的潘多拉魔盒”，克格勃部务委员会的结论是：“信封”不惜代价去获取。”

万事开头难

1978年冬，英国一艘运矿船在巴伦支海触冰沉没，苏联军舰首先接收到SOS求救信号，但赶到时船已沉没，只救出两名船员，而且很快因低温症去世。其中一个大副在暗

妄中不停嘟囔着一个词，听起来像是“信封”的意思，苏联北方舰队发给莫斯科的密电中特别提及此时。考虑到这艘运矿船属于配发“信封”的船舶，克格勃高级军官立即飞赴摩尔曼斯克。当船长保险箱从海底捞起后，大家在里面发现了望眼欲穿的“信封”！但克格勃军官刚用剪刀剪开聚氯乙烯封皮，只见“信封”突然冒出白烟，一切化为乌有，原来里面有自燃药剂！

天气送来“神助功”

当时，克格勃将军瓦季姆·彼得罗维奇·库德里亚夫采夫负责协调搜集北约海军秘密的事宜，他指示手下争取和某位拥有“信封”的北约国家船长建立联系。

机会很快来了。库德里亚夫采夫收到密电，报告称，意大利“热那亚”号超级油轮将于1981年10月12日进入新罗西斯克港装货。该船吨位高达12万吨，船长驾龄30年，船上肯定有“信封”！凑巧，该船到港日期和其他一系列因素鬼使神差地叠加到一块！第一，10月份，位于黑海的新罗西斯克海域都会刮西南狂风，所有进港船舶为了安全，须不停地在港内正横向机动，但领航员都不会在航海图上标注这些无规则的

运动情况，而一天后再凭记忆进行恢复是不可能的。第二，北约特工和外国船长都知道，新罗西斯克港水下有战略电缆，连接苏联黑海舰队的塞瓦斯托波尔和波季基地。第三，按照海牙公约，损坏国家级通信器材要被巨额罚款，每停用一天罚金10万美元，尽管西方商船几乎都在英国劳埃德保险公司投保，但肇事者的薪水要被扣掉一大部分，以部分弥补保险公司的损失。

万事俱备，只欠东风。10月11日，库德里亚夫采夫带着意大利语翻译纳利瓦伊琴科上尉来到新罗西斯克，静待意大利油轮进港。

巧演双簧奏奇效

“热那亚”号到港后没两天，船长扎帕被一封电报召到港口办公室，库德里亚夫采夫假扮港口副总经理，向扎帕演示油轮在港内横向机动和试图抛锚的视频，指出油轮的锚链在机动中损坏战略电缆。扎帕表示视频是剪辑的，损坏电缆一事纯属捏造，他还威胁要向保险公司投诉。库德里亚夫采夫心里暗笑，对方反应越激烈，就越说明对方害怕。他单独请扎帕船长进到密室喝咖啡，然后扔出了“重磅炸弹”。

根据神通广大的克格勃掌握的

情况，“热那亚”号的大副是全西欧

唯一的女船员，25岁的美女贝琳娜，她在航海学院读书时就爱上已成家的扎帕。扎帕动用人脉，让她上了自己的船，一起过逍遥日子。但养活情妇、妻子和两个女儿是件费神又费钱的差事，扎帕坠入债务深渊。船上“妻子”的挥霍无度，想起来就令人头疼的债务，“双重生活”若被公司安全部门发现就会丧失岗位与退休金的恐惧，严重损坏了扎帕的健康。

最近一次体检时，他得知患上神经衰弱，这意味着他要提前上岸。为了更改体检结果，保住船长职位，同时继续与贝琳娜风流下去，他又向体检医生付出一大笔贿赂，这又把他往债务的深渊里拉了一步。

大功告成却无奖

库德里亚夫采夫像拉家常似地询问扎帕：“如果你的重婚生活被揭露有什么后果？如果意大利、法国和德国报纸把你的风流韵事闹得满城风雨，朋友和你的原配妻子会怎么看？”听翻译说完，扎帕下意识地伸手去抓香烟，库德里亚夫采夫趁热打铁，又送上一记“实锤”：“轮船因损坏海底电缆在港口多停一天，都会让你破产，那时你拿什么养活丫头？当然，这个结果是可以避免

的，条件是……”

“Volete la busta？”激动的扎帕用母语脱口而出，库德里亚夫采夫狐疑地看了翻译一眼，翻译马上说：“将……同志，啊不，瓦季姆·彼得罗维奇！扎帕问‘您想不想要信封’，就是‘会水的潘多拉魔盒’？”将军回答说：“不光是魔盒！叫他告诉我们怎么打开，它会自毁的。伊格尔，顺便安慰安慰他，一昼夜后就会把‘信封’送回保险箱。”扎帕听完翻译后安静下来，告诉苏联人，“信封”启封必须在无氧的专用压力室里，否则就会自毁。

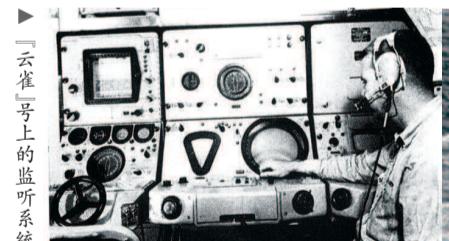
当晚，克格勃第12业务技术处专家用了三小时打开“信封”。为了不让敌人发现苏联人动过，专家们又花费两小时将其恢复原貌。就这样，克格勃不仅掌握了北约秘密，还顺便把扎帕船长变成间谍，工作代号“弥赛亚”，他退休前一直为苏联工作，当然也一直与美女大副同居。

为防行动参与者了解所获情报的重要价值，让他们以为只是完成一件平常的工作，克格勃最后谁也没奖励，用库德里亚夫采夫的话说：“又加密了一遍！”

常立军



“长尾鲨”再没有浮上来



长向快艇通报说将在水下潜伏六小时。核潜艇缓慢向大洋深处下潜，每下潜一米，艇身每平方米承受的压力便增加一吨，意味着到达300米深度时，艇身每平方米将承受300吨的重压！任何潜艇都做不到绝对密封，每下潜一步，艇员都要对轴承箱等易漏水部件检查一遍。08:09，“长尾鲨”号报告完成最大潜深一半任务，08:35又称即将达到预定最大潜深距离。

回答是一片寂静

09:02，快艇询问核潜艇下潜数据，对方要求“再重复一遍”，这表明通信信号开始失真。09:09，“长尾鲨”号抵达预定最大潜深330米，约一分钟，它报告开始改变航向返航，此时一切正常，但09:12通信开始变糟，09:13，快艇收到信息：“遇到点麻烦。正角……垂直……我

要试试把气吹满……等通知。”断断续续的句子，说明艇长打算把压缩空气注入压载水柜，让潜艇上浮，但没有成功，“云雀”号上的声呐军官沃森中尉大声呼叫：“你那里一切都好吧？”然后给出自己方位，并继续呼叫潜艇，但没有回应，很快话筒里传来类似释放压缩空气那样的噪音。

09:16，快艇收到走调严重的通话，隐约听到里面有“测试深度”这句话，但沃森感觉前面还说了句：“我已经超过了。”09:17，快艇收到最后一条消息：“900……北方……”内容无从辨清，可能是坐标数据，此后再无任何信号。09:18，沃森又听到强烈的噪音，很像是潜艇解体时发出的声音。

09:40，沃森请示艇长海克是否向海军作战部报告“长尾鲨”号失踪情况，海克做了最后努力，他把一枚



▲ “长尾鲨”号徽章
最后镜头
“长尾鲨”号

手榴弹扔到舷外，希望冲击波传到海底，给核潜艇发出无条件上浮的要求，回答他的仍是一片寂静。

最后希望破灭了

10:45，海克向基地报告实情。美军立即派出救援飞机和“里卡维里”号特种船展开搜寻。搜救工作马不停蹄地进行着，傍晚时分，所有人都明白“长尾鲨”号凶多吉少。

17:30，“里卡维里”号传来消息，离“云雀”号收到最后信息所在位置以南7英里的海面上发现油膜，随后又浮出几块塞子和塑料，塞子是作为绝缘材料用来填充潜艇内部空间，塑料则用来防辐射。更让人绝望的是，哈维艇长启航前接到一项严厉命令，即必须在10日21:00报告本艇位置。可在规定时间内，“长尾鲨”号音信皆无，最后一丝希望也破灭了。



闻敏