

新民晚报社  
上海市国防教育协会  
联合主办

# 军界瞭望

21  
到全民皆兵的  
新加坡感悟坚韧  
22  
平安夜前,  
中国迎回“西方名炮”

本报时政新闻中心主编 | 第 521 期 | 2018 年 12 月 24 日 星期一 本版编辑: 吴健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

## 苏联“军事遗产”正在威胁俄罗斯



■ 北约战机进驻爱沙尼亚阿莫尔基地 图 视觉中国

今年以来,北约与俄罗斯军事对峙焦点从黑海转移到波罗的海方向,来自美国和西欧国家的飞机、坦克、战舰频频出入波罗的海三国的军事设施。令俄罗斯难受的是,这些设施全是当年苏联修建的,旨在保卫西部国境线,如今却成了“顶在胸口的刺刀”。

■ 北约军人在拉脱维亚斯克伦达进行城市战演习 图 视觉中国



### 到莫斯科才一小时

2004年3月,立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚等波罗的海三国同时加入北约,北约以“保护盟国”为由发起“波罗的海空中警戒”活动,由实力强劲的美英法德等国轮流派遣战机进驻三国基地。最先使用的是立陶宛斯莱利尔空军基地,它早年是苏联国土防空军在西北方向的大本营,有两条长度分别为3500米和3280米的水泥跑道,20世纪80年代,装备图-126和A-50预警机的苏军独立第76中队部署在此,重点监控北约在波罗的海的空中行动,掩护莫斯科、列宁格勒(今圣彼得堡)、明斯克等大城市,现在基地的用途没变,可敌我双方却掉了个。

2016年4月,美国空军两架F-22隐形机首次降落斯莱利尔,立陶宛总统格里包斯卡特亲自迎接,她还询问美国飞行员对这里的设施是否满意,得到的答复是“简直太棒了”。耐人寻味的是,美机使用的机库、维修场坪乃至跑道全都是苏联时代遗留的,如今“换了主人”的斯莱利尔让俄罗斯寝食难安,要知道,F-22从这里起飞,一打开加力,不消一个小时就能闯到莫斯科上空。

不仅是斯莱利尔,利用克里米亚危机的“溢出效应”,2014年5月起,美欧多国空军又获得爱沙尼亚阿莫尔基地的使用权,那里曾是苏联海军波罗的海舰队航空兵第170团的场站,该团的苏-24前线轰炸机可粉碎任何敢从海上进犯列宁格勒的北约敌军。然而往事如烟,现实是北约军机成了阿莫尔的主人,它们盘旋在距圣彼得堡不到300公里的空域上,进行颇具危险性的空战格斗训练。2015年9月以来,美军F-22机群多次造访阿莫尔,迫使俄罗斯不得不将附近的卡累利阿半岛部署苏-35S歼击机,以防不测。

### “西北壁垒”变靶场

冷战期间,为监视北约核潜艇从北海或挪威沿海发射潜地导弹,1969年,苏联在拉脱维亚斯克伦达镇部署第一套“德涅斯特-M”远程预警雷达,作用距离可达3000公里。后来,苏联又在它追加部署“第聂伯”和“达里亚尔-UM”相控阵预警雷达,能够发现4000-6000公里外的弹道导弹,将警戒范围扩展到北大西洋,成为全苏国家防御网的“西北壁垒”。苏联解体后,俄罗斯曾以每年500万美元的代价向拉脱维亚租用斯克伦达

雷达站,可1998年租约到期后,拉脱维亚受美国的影响,拒绝俄方续租,为了让俄罗斯死心,拉政府请美国人把雷达和附属设施炸毁。

尽管斯克伦达失去雷达预警功能,但尚有大批废弃建筑群。2016年,针对与俄罗斯发生武装冲突的可能性,拉国防部改造斯克伦达镇内状态较好的70处建筑,变成城市战训练基地,有全套俄式风格兵营、仓库、学校乃至医院。北约士兵在此真实体验如何在俄式城镇里巷战。

这还不算,2018年10月23日,来自美国、德国、英国、西班牙和波兰的17辆坦克开进拉脱维亚阿达日演习场,向东方的靶标发射穿甲弹,现场火光冲天,而演习场距离俄罗斯边界仅有一小时的车程,这场表演的威慑意味不言而喻。更让俄罗斯五味杂陈的是,阿达日是原苏联红旗波罗的海军区陆军诸兵种联合训练基地,它只是冷战期间苏军在拉脱维亚境内修筑的600多处军事设施的一个,这也预示着北约今后能“坐享其成”的地方多了去。

### 海军基地暂时“雪藏”

至于落入北约手中的三国海军基地,像立陶宛克莱佩达、拉脱维亚利耶帕亚和爱沙尼亚塔林都让俄军方“望之伤情”。往远了说,克莱佩达和利耶帕亚曾是1904年日俄战争期间增援远东的俄国第二太平洋舰队出发地,而塔林控制芬兰湾南口,一直是沙俄以及苏联波罗的海舰队的宝地,上世纪中叶经过多轮扩建。尽管俄海军在1993年撤离上述港口时进行过“非军事化”处理,但码头设施都完好无损,北约也早就进行过前期勘察和改造设想,只是现阶段为避免过分刺激俄罗斯,尚未出台大规模重建的计划。北约进行的多轮试验表明,只要时机成熟,可在轻松地利用这些军港实施滚装船的卸装,通过海路迅速向俄罗斯家门口投放重装部队。

鲜为人知的是,苏联最早的井

核导弹基地中,就有一个部署在波罗的海畔的立陶宛波斯廷村。当时苏联核导弹尚未达到值班水平,因此将R-12中程导弹部署在距西欧最近的立陶宛,驻波波斯廷的近卫第79火箭团用12枚射程为2000公里的R-12导弹,能够覆盖北约西欧国家。该基地密级极高,而且伪装良好,直到1978年才被美国发现。基地在苏联解体时废弃,现在立陶宛将其改造成世界上第一个冷战博物馆,向公众开放四个导弹发射井,内附有苏联时代的宣传画和典型的家用电器。

纵观全局,目前,北约固然在波罗的海三国常驻兵力极为有限,但具备通过海陆空多种运输方式向该区域迅速集结兵力的能力,而苏联遗留的大量军事设施将发挥决定性作用,这无疑也是当年建造者们完全没想到的。李鹏 张韶华



□ 美军M1A2坦克在拉脱维亚阿达日基地演习 图 视觉中国

### 热点聚焦

## 以色列拥有全球“最聪明的坦克”?

悄试验性部署“闪电”主战坦克,防止不测。按照以色列媒体的说法,它是世界上“最聪明的坦克”。

### “菜鸟”变“猛将”

所谓“闪电”坦克,实际是以军现役梅卡瓦MK4坦克的终极升级版,侧重提高智能化程度和信息化水平,而这种改进型的梅卡瓦MK4有了新绰号“闪电”(Barak),计划2020年在以色列陆军全面服役。

“闪电”的技术优势集中在引

入人工智能(AI)系统,实现自动驾驶,坦克驾驶员可集中精力规划路线,而不是精神紧张地操纵坦克。测试显示,AI所带来的自动驾驶功能,能让坦克任务完成效率提高30%。

AI带来的另一重大优势是能快速处理本车各类传感器以及外部平台传来的信息和数据。“闪电”安装的AI能快速处理所获信息,区分威胁优先级,通过大带宽信息分发系统与友邻坦克共享。

“闪电”还有个亮点是引入虚拟现实(VR)头盔,平时训练新坦克乘员,战时提高打击效率。以国防部称,“菜鸟”带上VR头盔后,能对山地、沙漠、城市等不同的地形有身临其境之感,“甚至能感受到沙漠上迎面扑来的热风”。VR头盔的第二个作用是在战时让坦克乘员能更好地感知外部情况,它可将车载各类观察设备获得的外部环境情况汇集集成完整的影像信息显示给乘

员,使乘员实时感知外部360度范围内的环境,消除观察死角。以军称,佩戴VR头盔后,“闪电”坦克车长无需将身子探出车外去观察,使车长及全车生存能力大幅提高。

### 新兵爱上它

以国防部表示,随着“闪电”入列,以军装甲兵基本作战单元——坦克连将采用新编制。之前,一个连有三个排,每个排有三辆坦克,再加上一辆连长坦克和一辆副连长坦克,总共十一辆。有了“聪明绝顶”的“闪电”后,每个排可减少一辆坦克,而每个连有四个排,这样一来,坦克总数减少一辆,军官增加一名,这样能有利于战术协同,提升战斗力。

有意思的是,以军坦克智能化水平逐步提高,驾驶坦克的安全性乃至舒适性有了巨大变化,以至于过去总招不满人的装甲兵变成“热门”。2015年8月,只有150名新兵把装甲兵当作第一志愿,2016年夏天,这个数字减少到120人。但在近

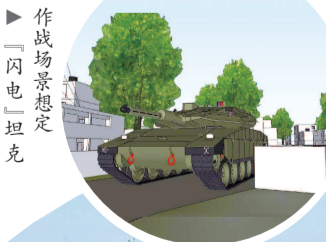


■ “闪电”坦克乘员使用VR头盔

几次征兵中,情况有所改观。2017年11月,以军装甲兵70%的义务兵在应征入伍前就表示愿意来此服役(2016年只有54%)。2018年3月,这个比例达到83%。2018年8月前,共有460名应征入伍者把装甲兵填为第一志愿,现在每个名额有超过一名备选者。

但也有专家认为,“闪电”号称“全球最聪明的坦克”有点名不副实,其AI水平仍处于“被动应激”式的“弱AI”程度,在辅助决策和网络中心战方面并无革命性进步,况且其防护力、火力及机动性等与美俄坦克尚有差距。充其量,“闪电”只是着眼以军自身需求的“定制化”坦克。石宏

### 外军掠影



▶ 作战场景想定  
“闪电”坦克



▽ 以军主战坦克纵队