

三对伉俪“回娘家” 国企民企齐助阵

世纪之恋第三届青年交友活动甜蜜举办

5月31日下午，“爱在魔都·鹊桥结缘”第三届“世纪之恋”青年人才交友活动在上海世纪公园半月草坪成功举办。活动吸引600余位单身青年报名参与，上两届成功牵手的3对伉俪现场分享幸福经历，国企民企协同助力，成为本届活动亮点。

本次活动由上海鹊桥联谊汇主办，浦东新区花木街道妇联指导，上海市机电工会、华谊集团工会、东方国际集团工会等11家单位协办，梅园婚恋承办，世纪公园提供场地支持。活动中，聚通装饰集团作为首家民营企业加入鹊桥联谊汇，为沪上婚恋公益事业注入新活力。鹊桥联谊汇秘书长、全国五一劳动奖章获得者黄宪祖为企业授牌。

鹊桥联谊汇副秘书长、市婚介协会副会长楼琼莉介绍了三届“世纪之恋”的成果，并提出未来要维护好品牌、建设好平台，为更多有情人



牵线搭桥。

上两届“世纪之恋”活动中成功牵手的3对伉俪现身活动现场，分享婚恋心得，并向梅园婚恋创始人红梅老师等赠送锦旗。红梅老师动情道：“帮助更多单身青年缔结美满姻缘，就是我28年来坚守的初心。”

本届活动采用“工会主导、专业支撑、企业协同、商圈赋能”模式，现



场设有工会红娘驿站、“老爸老妈咨询角”，联动商圈资源推出“甜甜商圈赋能计划”，发放优惠福利，为青年交友提供全方位支持。

主办方透露，梅园婚恋派出的“爱情观察员”事先掌握了大数据和心理测试数据，通过现场观察了解性格差异，再进行优化匹配。婚恋顾问后续托底配对、撮合，联动甜甜商家安排约会场地。幸福传递婚恋

咨询服务站的资深红娘现场提供形象提升、沟通技巧、择偶定位、相亲避坑等实用指导，为嘉宾提供了实实在在的帮助。最终，共有5对嘉宾现场成功牵手。

这场集温情、科技、趣味、服务于一体的交友盛会，不仅让单身青年看到了脱单的希望，更展现了上海婚恋关怀事业多方联动、创新赋能的新气象。 周世忠

社区服务·专题

责任编辑：郭爽
邮箱：
9773859@qq.com
热线电话：
22897276



5月30日，上海开放大学举行2026年度学士学位授予仪式。据悉，2025—2026学年，上海开放大学共有1676名毕业生获学士学位，涉及法学、教育学、文学等7个学科门类。

在本次获得学士学位的学生中，不仅有创业企业家、公司职员、基层干部、一线员工、自由职业者等，更有学生早已拥有国内外知名高校的学位。比如，本学年年龄最大的学位获得者是61岁的黄承武，他早已拥有东华大学工学博士学位，从2018年开始，他连续在开大完成了商务英语、软件工程、市场营销三个本科专业的学习，如今又继续报读了视觉传达设计专业。

上海开放大学党委副书记、校长、学位评定委员会主席贾炜致辞(见图)。他勉励同学们，要永葆时代感，在拥抱时代、融入时代、服务时代中体现自己的价值；要把握方向感，在时代发展中找准方向，深耕细作，积累沉淀，锻造核心竞争力；要增强效能感，以热爱为驱动，以成长为目标，终身学习，持续发光。

据悉，上海开放大学秋季招生工作已经启动，总计有20个本科专业和19个专科专业进行招生。 记者 金霏



上海开大1676名毕业生获学士学位，年龄最大61岁

陈姣姣：深耕财会领域，助力企业发展

在全球化浪潮与数字化转型的双重驱动下，企业财务管理正从传统核算向战略价值创造深度转型。作为广东海大集团股份有限公司财务总监，陈姣姣凭借多年深耕财会领域的专业积淀、全球化视野与创新实践，不仅成为海大集团财务体系的核心骨干，更以在学术研究、行业评审、人才培养等领域取得的出色成绩，成为业内的知名人物。

陈姣姣拥有山东理工大学测绘工程学士学位、暨南大学金融学硕士学位，工科思维与财经素养深度融合；同时手握中国注册会计师、注册税务师、证券从业资格等多项硬证书，且通过CFA二级考试，构建起覆盖会计、税务、金融、跨境合规的复合型知识体系，为其应对大型集团复杂财务问题奠定

了坚实基础。

在职业履历上，陈姣姣历经国际四大会计师事务所、中外合资能源企业、全球化农牧龙头企业三大平台，完成了从审计一线到跨国集团财务高管的蜕变。2017年加入海大集团后，她全面负责集团近600家子公司法定财报披露、多个国家境外子公司财务管理，主导并购重组、跨境贸易、五年财务规划等重大交易设计，以专业能力筑牢集团全球化运营的财务根基。

面对全球化布局的挑战，陈姣姣在跨境财务领域展现出了出色的领导力。2025年，她主导集团境外业务香港联交所主板分拆上市项目的财务顶层筹划，统筹境内外专业机构，设计最优股权重组架构，平衡交易税负、融资成本、跨境资金路径与长期发展规划，保障项目顺利推

进，为企业跨境资本运作提供了可复制的实践经验。

行业影响力源于实践突破，更在于学术引领与标准输出。陈姣姣深耕财会研究，在核心期刊发表多篇高质量论文，持续填补行业空白。2025年她在《中国科技投资》刊发论文，对比国际与中国会计准则核心差异，提出“动态趋同、分层应用、技术赋能”框架，为企业平衡合规与财务灵活性提供理论支撑；2026年她在《冶金财会》发表文章，从流程重构、数据驱动、技术协同三方面构建财会效率提升闭环体系，为企业数字化转型提供了实操路径。

除学术研究外，她还积极投身行业标准建设与评审工作，以专业权威助力行业发展。2026年3月，她受聘担任《中国信息界》学术编委，聚焦数字化财会管理领域，参与

期刊学术把关与方向引领；2024年5月，她出任斯贝瑞奖评委，凭借对企业财务合规、价值创造的深刻理解，为品牌评选提供专业意见。

除了专业成就之外，陈姣姣以人才培养为己任，搭建起专业的人才梯队。她曾连续3年在海大集团兼任海大学院财经分院财务管理系主任，搭建内部人才培养体系，为集团财务团队输送大批复合型人才，以人才力量支撑企业长远发展。今年4月，她又受聘担任河南科技大学客座教授，将一线实战经验与前沿理论相结合，助力财会专业人才培养，推动产学研深度融合。

从企业财会掌舵人到行业的贡献者，从实践创新者到学术研究者与人才培养者，陈姣姣以多重身份深耕财会领域，用专业助力企业进步。未来，她将继续立足全球化与数字化领域，持续提升专业影响力，为中国财会事业国际化、数字化发展贡献自己的力量。 (许倩)

时宏智：致力于重构民航导航设备智能运维新范式

腐蚀速率相差2~3倍，使用统一的例行维护周期，既浪费资源，又无法及时发现早期劣化。这一问题，正是他推动智能运维体系变革的起点。

四层架构：数字孪生与边缘智能的深度融合

针对上述难题，时宏智提出并构建了“物联网感知层—边缘计算层—云端智能层—数字孪生层”的四层智能运维架构。该架构不仅实现了设备状态的实时感知，更在边缘侧完成了异常检测与数据压缩，在云端实现了故障模式识别与剩余寿命预测。

在物联网感知层，ILS天线分配单元、VOR功率放大器等关键部位部署了振动、频谱、环境等多类传感器，采集频率可达毫秒级。边缘计

算层则在台站现场完成数据特征提取与初步判断，大幅减轻网络与云端压力。云端智能层利用LSTM、GAN等深度学习模型，对设备退化趋势进行精准预测。而数字孪生层，则通过多物理场仿真，构建设备的“虚拟双胞胎”，实现对真实运行状态的同步映射与态势预判，这不仅技术的堆叠，更是一套完整的运维决策闭环。

混合驱动模型：让预测更准、更可解释

在健康评估方法上，时宏智团队采用了“物理模型+数据驱动”的混合策略。首先，基于电磁场分析、电路原理建立设备的物理模型，计算理论辐射场型、调制特性等基准参数；然后，将实际监测数据与模型输出进行比较，得到偏差序列作

为劣化指标。最后，通过LSTM-Autoencoder网络学习偏差序列的时序特征，实现异常识别与故障分类。这一方法有效解决了故障样本稀少、模型泛化能力差等行业难题，相关测试结果表明，该系统可在航向信号调制度降至临界值前提前发出预警，相较于传统定期检修模式，故障排查效率显著提升。

区域协同：从单点智能到网络优化

更具前瞻性的是，时宏智倡导将智能运维从单设备、单台站拓展至区域导航网络层面。他参与研究并推动的区域级数字孪生平台方案，可集成多个台站的设备状态、备件库存、维护人力等全维度信息，并采用整数规划模型，实现维护任务的全局调度与资源优化配置。当台

站设备需要维护时，平台会评估其对导航覆盖的影响，若影响较大，则协调邻近台站启用冗余覆盖或备用导航方式，时宏智解释道，这大大减少了因维护导致的航班延误。

时宏智的系列创新成果，已发表于《信息技术时代》《中国安防》等权威期刊。他本人也被学术研究与交流协会(AARE)吸纳为高级会员，持续参与国际学术交流与课题研究。

展望未来，时宏智表示，将聚焦机器学习等前沿方向，进一步助力民航导航运维向更智能、更协同、更安全的方向发展。智慧民航不只是设备的升级，更是运维理念与体系的重构，在这场由“被动响应”迈向“主动预测”的变革中，时宏智正以数字孪生与边缘智能为双翼，为民航导航设备运维的发展贡献自己的力量。 (张良)

在民航安全运行体系中，地面导航设备尤为重要，然而，随着设备数量激增、运行环境复杂化，传统“定时维护、人工巡检”的模式正面临前所未有的挑战。过度维修与维修不足并存、故障发现滞后、跨台站协同困难……民航导航领域资深专家时宏智正运用一项融合数字孪生与边缘智能的全新运维体系致力于破解这些痛点。

从“被动响应”到“主动预测”：一场运维理念的深刻变革

时宏智的职业生涯始于大连机场，从一线技术员到导航分部经理，二十余年来，他亲历了民航导航设备从单一到多元、从分散到集中的演进历程。正是在这一过程中，他敏锐地意识到，传统以“平均故障间隔时间”为依据的定时维护策略，已难以适应高密度运行下的安全保障需求。

时宏智表示，沿海盐雾环境与内陆干燥环境下，同一型号设备的