

上海聚悦资产管理有限公司新型学徒制培训正式启动,探索人才培养新模式

近期,上海聚悦资产管理有限公司(以下简称“聚悦管理”)成功举办了“新型学徒制培训”开班仪式,标志着该公司在人才发展与培养体系上迈出创新的一步。上海市物业协会高级顾问徐跃明、副秘书长裴欢、咨询部副主任郭志平,聚悦管理总裁戴美玲、副总裁李静青,以及 11 名带教老师与 50 名学员共同出席。

仪式伊始,戴美玲致欢迎辞,并强调了人才是企业持续发展的根本,希望学员们能够珍惜机会、学以致用。随后,郭志平详细介绍了本次培训的培养方案与班务管理措施,体现了公司系统化、专业化的人才培育理念。

在聘书颁发环节,徐跃明、裴欢、



郭志平、戴美玲、李静青分别为班主任、授课讲师代表及带教老师代表颁发聘书,强化了师资队伍的责任感与仪式感。最后,徐跃明作动员讲话,对聚悦管理推动行业人才培养的创新举措表示高度认

可,并鼓励学员把握机遇,实现自我突破。

作为人才战略布局的重要一环,经过严格筛选,聚悦管理最终从公司的一线员工中选拔出 50 名优秀员工与中青年业务骨干参与此次

培训,本次新型学徒制培训为期一年。培训将深度融合行业趋势与企业实际需求,创新构建了“集中授课+线上自学+在岗带教”三位一体的教学模式。该教学系统设置了 404 课时课程体系,内容不仅涵盖职业道德、物业法律法规、项目成本管控等关键理论,更聚焦项目经理岗位所需的核心实操技能,围绕“人、财、事、质”四大维度,全面提升学员的专业能力与综合素养。

此次新型学徒制项目的落地,不仅是聚悦管理人才梯队建设的关键一步,也为物业资产管理行业的高质量发展注入了新动能。未来,聚悦管理将持续优化培养机制,助力员工成长,推动企业创新与行业共进。

台州求展工贸“师生之友”侧躺式午休课桌椅亮相中国教装展,引领校园健康午休新方式

在校园健康日益受到重视的背景下,如何让学生在校园内实现高质量午休,已成为众多学校和家长关注的焦点。近日,在第 86 届中国教育装备展示会(青岛)上,台州市求展工贸有限公司带来了一款名为“师生之友”的侧躺式午休课桌椅,以创新设计打破传统教室午休局限,成为展会现场备受瞩目的教育装备新星。

该产品巧妙利用课桌侧面的让位空间,使学生无需搬动桌子清空桌面书本,即可在课桌椅原位轻松实现从上课到午休的模式切换。据台州市求展工贸有限公司董事长杨益民现场介绍:“‘师生之友’



同时满足 55 名学生舒适午休。”

值得一提的是,该产品在材质上也体现出对学生健康的高度重视。采用环保编藤材料,兼顾透气性与支撑力,既保障使用安全,也提升了午休的舒适度与健康性。

目前,“师生之友”品牌已形成覆盖多种使用场景的完整午休课桌椅产品线,包括分体侧躺式、分体上躺式、分体下躺式、连体伸缩翻斗式、连体推拉式以及午休单椅等系

列。这些产品凭借其实用性与创新设计,已成功进入全国 20 多个省市的中小学校,并获得广大师生与客户的高度认可。

作为中小學生午休课桌椅国家标准的主要起草单位,求展工贸持续聚焦教育装备的研发与创新。杨益民表示,未来,公司将继续致力于优化学生在校生活体验,为推动校园健康环境建设、提升学生午休质量贡献力量。

此次亮相教装展的“师生之友”侧躺式午休课桌椅,不仅是一款创新产品,更为人性化、健康化的校园生活方式提供了有益的借鉴。

谢森贤:以本土化与工业化双引擎驱动引领企业高质量转型

当前室内装饰行业正在从规模扩张阶段迈向质量突围的关键转型期,深圳市迈德建设工程有限公司总裁谢森贤深耕行业十余载,不仅凭借设计创新与管理智慧在国内市场站稳脚跟,更在海外项目本土化运营与工程技术工业化升级两大领域取得突破性进展,为企业高质量发展提供了可借鉴的实践样本。

在海外项目运营中,谢森贤打破了中资装饰企业重施工、轻融合的传统模式,以“在地融合共生”理念打造标杆项目。他在深圳市嘉信建设集团任职期间主导的 OPPO 印度一期幕墙及精装修项目,总建筑面积达 12.8 万平方米。为适配印度市场需求,该项目在产业链布局上深度践行本土化策略,90% 的基层员工来自项目周边社区,他带领团队还通过技能培训计划系统

培养印度本地产业工人,助力当地就业能力提升。同时,他还促成了项目与 30 余家印度本土供应商建立合作,助力推动了核心部件实现本地化生产。此外,谢森贤还主导在项目内部建立了区域数据中心,借助“数据沙箱”技术在保障信息安全的同时实现研发数据跨境流动,形成了技术适配、文化尊重、合规先行的出海运营逻辑,为中资装饰企业海外发展提供了新路径。

“装饰工程不仅要好看,更要高效可控”,这是谢森贤加入深圳市迈德建设工程有限公司担任 CEO 后坚守的理念。上任仅一年时间,他便带领团队完成 vivo 研发中心、维沃大厦精装等重点工程,营业额超 4 亿元。在技术创新方面,他大力推广装配式装修技术与数字化设计工具。深圳维沃大厦精装工程中,团队采用装配式墙

面、地面与吊顶系统,将部分施工环节前置到工厂预制,现场组装时间较传统施工缩短了 40%,项目验收合格通过率达 98% 以上。vivo 研发中心项目则引入 BIM 技术实现建筑、结构、机电多专业协同设计,提前模拟施工全过程,将设计变更率降低了 30%,有效避免了在传统施工中因边做边改而造成的资源浪费。此外,他还牵头研发环保材料应用、空间模块化施工相关的实用新型专利技术,推动绿色施工工艺在项目落地,多个项目获得绿色建筑认证。

管理层面的升级同样为工程质量与效率提供保障。谢森贤主导建立了覆盖设计、施工、工艺、工法的标准化管理体系,以 vivo 系列项目为例,通过统一质量管控标准,成功实现不同楼栋、不同业务类型项目交付品质的稳定统一。为进一

步应对装饰项目高定制、多环节的风险特征,他还构建了项目全周期风险管控机制,不仅提前识别了工艺适配、供应链断供等潜在风险,并联合供应商建立了材料备用库,通过优化施工组织设计缓解了工期压力,更在 2024 年部分项目遭遇进口材料延期问题时,带领团队以调整施工工序优先级的应急预案,最终实现项目提前 15 至 30 天交付,充分展现出极强的流程把控能力。

当前室内装饰行业的竞争已超越单一的设计或施工能力比拼,进入技术创新、管理协同、本土化适配的综合较量阶段。谢森贤在海外本土化与工程工业化领域的探索,不仅为企业带来业绩增长,更形成可复制的转型路径,为推动企业高质量发展赋予了核心推力。(张莉)

10 月 18 日,“氢装上阵 使命必达”顺丰速运百辆商用氢能重卡投运仪式在佛山南海盐步转运中心举行。10 余辆崭新的氢能重卡整齐排列,其中包括上海兀流汽车科技研发的续航里程高达 1700 公里,全球续航超长的氢能重卡。

在第九届国际氢能与燃料电池技术展上,上海兀流汽车科技推出的氢能重卡成为全场焦点。这款车型专为解决物流行业长距离、重载运输的“绿色痛点”而生,续航能力与载重能力均达到行业领先水平。展会期间,上海兀流汽车完成了顺丰百辆氢能重卡零碳运输项目的签约,使这款展台“技术明星”正式升级为公路“零碳先锋”。

上海兀流汽车科技有限公司董事长郭正兵介绍:“这款车经过多年研发测试,已在成都、西安以及秦岭山脉等地完成全面验证。在满载 42 吨的情况下,实际续航达到 1500 公里以上,”谈及核心技术,郭正兵如数家珍,“我们采用补能方式,约 40 分钟即可完成氢气补给。整车配备 8 个 450L 的氢气瓶,总容量 3600L,单氢续航达 1200 公里。加上电池储能系统,整体续航表现更加优异。”

此次投运的氢能重卡搭载先进的四代储氢瓶组技术,叠加磷酸铁锂电池增程系统,续航里程最高可达 1700 公里,完美契合长途干线物流“多拉快跑”的核心需求。



上海兀流汽车科技有限公司董事长郭正兵

“企业名字叫兀流汽车,我们的口号是‘绿能智驱,合和致远’,”郭正兵解释道,“‘合和’不仅代表车辆通过技术创新实现高效协同运输,更承载着人类合作共赢的绿色愿景。作为企业家,社会责任永远排在首位。”郭正兵表示,未来将持续呼吁快递行业加快氢能重卡替换进程,依托国家政策支持与技术创新优势,推动中国商用车零碳运输提前实现,更搭建起新能源与物流行业深度融合的桥梁。

随着规模化应用的推进,这款全球领先的氢能重卡,必将重塑快递干线物流的能源格局,为中国“双碳”目标实现提供坚实支撑,更以“合和”之力,向世界传递中国绿色发展的责任与担当。



续航 1700 公里,全球超长『待机』氢能重卡亮相