共和新路街道社区原创轻喜剧《“数”说民生》上演

# 普法与人口调查宣传“剧”力“出圈”

为进一步提升辖区居民的统计法治意识、普及人口调查知识、推动科学决策走进基层，日前，共和新路街道以全国1%人口抽样调查工作为切入点，创新推出社区轻喜剧《“数”说共和新，科学决策惠民生》。

这部由街道一线工作人员自编自导自演的舞台剧，近期在街道党群服务中心、大宁国际广场精彩上演。不同于传统说教式宣传，这部舞台剧以沉浸式情景演绎为核心，通过“户在人在”“户在人不在”“人在户不在”“户在租客在”四大场景，将专业的统计法律知识、人口调查要点与重要政策精神巧妙融入剧情。剧中不仅细致拆解人口普查全流程，让观众直观了解调查工作细节，传多是课堂讲解，此次舞台剧轻松活泼、代入感强，让《中华人民共和国统计法》和人口调查知识真正“入脑入心”，也更理解统计工作对社区发展的重要意义。

■社区轻喜剧《“数”说共和新，科学决策惠民生》剧照

据悉，这部舞台剧的编剧、导演、演职人员均来自街道营商办和居民区等一线岗位，从剧本反复推敲、道具精心制作，到表演细节持续优化，每个人都保持高度专注；台词发音、肢体动作、情绪表达，音响配合、灯光配图等，都经过数十次调整演练。同时，为让观众能够真正体验到调查员们在现实工作中克服困难的真实写照，很多场景都是实地拍摄。

下一步，共和新路街道将持续开展《中华人民共和国统计法》普法与人口抽样调查推广工作，为“善治街区”建设注入法治与民生双重动力。而这部舞台剧还将通过剪辑优化，制作成宣传片，进一步提升辖区居民对统计工作的认知度与参与感，让统计法治精神、人口调查理念在基层持续传递。

共和新路街道 供稿

# 高磊：一代网球人的坚守与传承

他12岁获全国季军，14岁斩获首个全国冠军，18岁包揽单打、双打及团体三项冠军。退役后转型教练，培养出中国网球名将商竣程，以及孙颖群、张筠涵、雷麦洛迪等一批新秀——他便是高磊。

1999年，高磊进入天津市网球队，次年入选国家少年队。2002年夺得14岁组全国单打冠军，2004年摘得16岁组单打冠军与双打亚军，2006年更包揽18岁组单打、双打及团体三项冠军。其间，他赴欧洲参赛，ETA排名进入前600；2005年入选国家青年队，出征多站ITF赛事，国际排名升至第400位。扎实的比赛经验与国际视野，为他日后执教奠定基础。

退役后，高磊投身教练工作，专注青少年培养。他坦言：“很多人都看到了我们在赛场上夺冠的时刻，却很少有人知道那些年我们是怎样过来的。每天清晨五点半起床，在冰冷的场地上晨训，冬天手冻得握不住拍子，夏天浑身湿透。一个动作重复上千次，一场战术分析看到凌晨，没有假期、没有周末，伤病累累也要坚持。正是那段日复一日的艰苦磨砺，让我真正理解了网球，也让我现在能更好地帮助年轻队员突破瓶颈。”

如今，高磊在北京创办绿森网球俱乐部，担任主教练与总负责人。俱乐部已签约培养多名青少年种子选手，他们在国家级赛事中屡获佳绩，崭露头角。更值得一提的是，高磊基于多年国际比赛与执教经验，自主研发多项专业训练方法，包括“基于情境化对抗的网球双打配合训练方法”“基于体能周期化的负荷管理方法”等。这些创新体系在业内引发关注，其系统性与实效性广受推崇。

在中国青少年网球仍处于快速发展阶段的今天，兼具出色运动成绩与丰富执教经验的专业教练实属凤毛麟角。高磊作为曾征战国际赛场、又成功培养出多位冠军的复合型专家，不仅填补了高水平教练资源的稀缺，更以系统化、科学化的训练理念，为中国青少年网球训练提供了可复制的成功范式。

中间为高磊

从全国冠军到金牌教练，高磊完成了一场静默而华丽的转型。他虽不再亲自挥拍，却以另一种方式持续推动着中国网球前行。在他身上，不仅有出色的专业素养，更是一代网球人的坚守与传承。（简润怡）

# 殷春：深耕智能运维领域

在数字经济加速渗透的今天，IT运维早已不是“被动救火”的辅助角色，而是成为支撑企业业务连续性、驱动技术创新的核心支柱。在这片充满挑战与机遇的领域，上海邦戴数字科技有限公司运维总监殷春，用二十余年的深耕与突破，深耕智能运维领域，以硬核技术实力破解企业痛点，为企业高频交易等关键领域筑起了坚实的数字屏障。

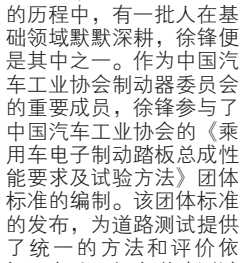
大学时期，殷春就读于华东理工大学自动化专业，为其日后从事复杂IT基础架构与智能化运维打下了系统思维与控制能力的坚实基础。毕业后，带着对技术的执着，殷春一头扎进IT运维领域。经过二十余年的行业深耕，他从基础的系统维护做起，逐步涉足复杂架构设计、高可用系统搭建，凭借“啃硬骨头”的韧劲和扎实的专业功底，在一次次技术攻坚中崭露头角。目前，他担任上海邦戴数字科技有限公司的运维总监，肩负着公司IT系统稳定运行与技术创新的重任。在殷春加入公司之初，上海期货交易所仅有三十余台服务器，系统容量有限。随着业务的迅猛发展，公司不断拓展业务版图，陆续新增大连商品交易所和郑州商品交易所的业务。面对这一巨大的挑战，殷春挺身而出，主导了服务器系统从30+台到300+台的大规模扩容与架构重构工作。他深知，这一系统支撑着高频量化交易业务，每一微秒的处理时间都关乎着巨额的经济利益，必须在微秒级别完成行情接收、策略计算与订单撮合等关键操作，任何一毫秒的延迟都可能导致巨大的经济损失或套利失败。与此同时，他还面临着多交易所接入、交易规则不一致、行情格式不同等诸多复杂问题。为了确保系统在全球范围内的部署具备弹性、可扩展性和强容错性，殷春成功整合了多项先进技术。他独具慧眼地引入人工智能算法，将其应用于系统异常检测、性能瓶颈识别和预测性运维，使系统具备了自我修复和自我优化的能力，显著提升了系统的自愈能力与可用性。他主导构建的基于Ansible的基础设施即代码平台，实现了Colo机房中核心基础设施的自动化配置与标准化管理，大大提高了运维效率，减少了人为错误。此外，他还通过部署FPGA加速模块，优化了关键交易路径中的微秒级处理效率，让系统在激烈的市场竞争中脱颖而出。同时，他搭建的以Kafka与Flink为核心的数据流处理系统，实现了行情数据与系统日志的实时分发与分析，并通过Prometheus与Grafana构建了完整的系统监控与可视化平台，使系统的运行状态一目了然，有效提升了系统的可观测性与响应速度。通过这一系列的技术革新，公司不仅顺利承接了多个新兴交易所的接入需求，还实现了多交易所并行运营，为后续在全国范围的市场拓展奠定了坚实的技术基础。

在数字化转型加速推进的背景下，殷春敏锐洞察到传统IT运维模式的局限性：多数企业仍依赖“人工巡检+事后排查”的运维方式，存在响应速度慢、故障定位难、资源浪费严重等共性痛点，尤其在中小微企业中，专业运维人才短缺与业务增长需求的矛盾更为突出。“仅解决自身问题不够，要让智能运维技术惠及更多企业”，基于这一思考，殷春决心研发智能运维软件，以创新的技术手段解决传统运维模式的难题。殷春将人工智能、大数据等前沿技术与IT运维深度融合，研发出几款具有自主知识产权、功能强大的智能运维软件。这些软件为应用企业提供了一站式运维解决方案，帮助企业提高运维效率，减少人工干预，降低运维成本；通过实时监测和预警，提升系统的稳定性和可靠性，确保企业业务的连续性运行。

殷春以其出色的技术实力和创新精神，在智能运维领域走出了一条新路。殷春表示，将会继续深耕智能运维领域，为企业的数字化转型和行业的进步做出更大的贡献。（周杰）

## 社区服务·专题

责任编辑：郭 爽
微博：http://t.xinmin.cn/guoguo11
邮箱：9773859@qq.com
热线电话：22897276



# 徐锋与黄山测试场：中国汽车制动验证的本土化突破

在中国汽车工业发展的历程中，有一批人在基础领域默默深耕，徐锋便是其中之一。作为中国汽车工业协会制动器委员会的重要成员，徐锋参与了中国汽车工业协会的《乘用车电子制动踏板总成性能要求及试验方法》团体标准的编制。该团体标准的发布，为道路测试提供了统一的方法和评价依据，有助于提高道路测试行为的安全性和数据的可靠性。这对于规范行业测试行为，提升检测结果的可靠性和一致性具有重要意义。

中国汽车产业长期以来一直面临真实道路测试条件不足的难题，因此，许多车企不得不远赴欧美等地进行关键数据采集，不仅成本高昂，限制多，周期也长。

近年来，在徐锋的推动下，黄山测试场迅速崛起。他整合资源、搭建平台，促成了世界500强埃梯梯(ITT)在黄山设立分公司及整车制动测试中心，并将亚太测试中心从首尔迁至黄山，为车辆测试提供了超过100项数据的验证条件。

安徽省黄山市休宁县，交通便利，地域内山路、乡村道路、城市道路、高速公路交织，四季分明，温度和湿度变化范围较大。黄山测试场便坐落于此，建设制动测试路线总里程达16000公里，弯道半径从9米至500米渐变，海拔落差超800米，测试舱温控覆盖-40℃至50℃。还建有测试舱以模拟如塔克拉玛干沙漠高温及黑龙江漠河极寒等多种环境场景，可为整车制造企业提供山路试验、性能试验、低温试验等车辆路测服务。

休宁县汽车测试产业从依赖市场驱动自发生长，逐步转向政府引导、政策赋能、生态协同的系统化发展模式。2024徐锋成为休宁县乘用车制动系统黄山道路测试行业协会理事会首任会长。休宁也逐步打造出一条成熟的制动噪声及抖动耐久(NVH)试验路线，该路线被誉为“世界三大、全国唯一的乘用车制动测试线路”，并与美国洛杉矶试验路线、欧洲莫哈卡尔(Mojacar)试验路线齐名。目前，全国95%以上整车制造企业的车型都会在这里进行路线制动测试。

目前，休宁县从事制动系统测试的汽车主机厂、制动系统生产企业、委托测试服务商共25家，从业人员260余人，上半年测试试验车辆150余台次。

徐锋的工作，体现了中国汽车产业在特定细分领域的深化发展。通过依托天然环境构建测试场地、参与制定行业标准、推动测试资源集聚，他和协会的工作，为国内汽车工业，尤其是在制动系统这一关键安全部件的验证方面，提供了成本可控、技术可靠且符合国际标准的本土化解决方案。（朱祺）