

多维世界

责任编辑:郭 爽  
微博:<http://t.xinmin.cn/guoguo11>  
邮箱:  
9773859@qq.com  
热线电话:22897276



浦东积极打造社区公益品牌项目

如何推动社区社会组织高质量发展?浦东新区民政局推出了社会组织品牌建设助力计划。助力计划自4月启动以来,经过前期宣传动员、督导优化等工作,最终确定20个项目进入评审会终审,近日,20个社区公益项目“焕然一新”亮相项目评审会现场。

本次评审会邀请了来自政府部门、实务专家、高校学者等7名代表组成评审团,通过项目展示、互动问答等环节,由评审现场对各个项目进行打分,最终,“花开东明·社区花园节”“益耆奥利给”长者数字智能生活提升项目等12个项目成为入围项目,充分展现了社区社会组织在参与社区基层治理、打造“15分钟社区生活圈”中发挥的积极作用。

来源:上海民政

城市垃圾分类:从“有没有”转向“好不好”

297个城市已全面实施

据住建部公布的数据,近年来我国垃圾分类工作持续深入推进,297个地级以上城市已全面实施垃圾分类,居民小区平均覆盖率达到82.5%。随着垃圾分类工作的全面推进,297个地级及以上城市垃圾日处理能力达到53万吨,焚烧处理能力占比77.6%,城市垃圾资源化利用水平实现较大幅度的提升。

同济大学生态文明与循环经济研究所所长杜欢政教授表示,各城市实施垃圾分类工作出现了三大变化——思想认识逐步统一、分类标准基本形成、基础设施不断完善。

我国在垃圾分类方面涌现了很多好模式。据公众环境研究中心、万科公益基金会在今年4月联合发布的《100城市垃圾分类指数(GSI)评价报告》,青岛、深圳、上海、苏州、南京等城市均表现优异。

**法规建设还要加快步伐**

据统计,福建、河北、山东等20个省、自治区,上海、广州等173个城市出台了垃圾分类的地方性法规、政府规章。

“尽管部分地区已在探索垃圾分类的相关立法,但法规建设还要加快步伐,在分类实施细则、管理部

门职责、奖惩手段等方面加强规范,提高可操作性。”杜欢政说,随着一些新兴废弃物的出现和增多,居民识别和分类的难度加大,因此需要提高分类的准确率;还应加快建设、健全处理体系,部分城市缺少分类垃圾清运车、厨余垃圾处理中心、再生资源处理中心、危险废物处理中心等垃圾中、末端处理设施和场所,使分类后垃圾在末端处理中没有得到充分利用。

在北京、上海这样的大城市,垃圾分类也面临其特有的问题。杜欢政说,大城市垃圾产生量大,收储运和末端处置都需要大量的土地用来建设处理处置中心。但大城市寸土寸金,建设运营成本高。此外,大城市生活节奏快,垃圾精细化分类需要更多时间,传统人工分类模式会影响居民的分类积极性。

对此,住建部城市建设司副司长杨长宏毅说,住建部将持续深入推进垃圾分类工作提质增效,实现从

“有没有”向“好不好”转变。补齐设施短板,推进城市垃圾分类处理设施建设,持续提升焚烧处理能力,不断优化垃圾处理结构。

**垃圾分类进入2.0时代**

杜欢政说,我国垃圾分类第一个阶段是“人+桶”,即督导员站在垃圾桶前,指导居民进行垃圾分类和投放;第二个阶段是“机+桶”,即智能化垃圾桶。

智能化垃圾桶借助AI技术,可实现人脸识别、自动称重、溢满报警、定时锁止等功能;通过客户端可快速辨别垃圾类型,提高居民垃圾投放的正确性;借助数字化技术,能实现积分管理、二维码溯源、车辆追踪、视频监控及大数据分析等相关基础功能,减少人工成本,提高效率,通过垃圾分类全过程各环节的数据统计,可有效完成垃圾跟踪分析和溯源,为垃圾分类的精细化管理提供支撑。

“‘机+桶’是垃圾分类的2.0

版。”杜欢政说,在2.0版方面,深圳为全国作了示范。“作为超大城市,深圳生活垃圾分类基本特征是以选择性精准分类为基础,以可回收物规范管理为迭代升级方向,以清洁高效焚烧发电为核心依托,以全过程智慧监管平台为保障。这种先进模式具备在其他超大城市推广应用的良好价值。”清华大学环境学院教授刘建国说。

未来,垃圾分类智慧化升级的发力点应该是哪里?杜欢政说,发力点包括智能分类设备的开发、数字化技术的升级、人与技术关系的协调等。例如,加快分类设备研发和功能开发,推进传统“人+桶”模式向“机+桶”的“智能回收+人脸识别”模式转变;通过数字化技术打破数据孤岛问题,挖掘出数据潜在价值,为决策等服务。“垃圾分类相关技术的运用还要匹配目标群体的生活状况。比如目前社区环卫工作人员多为老人,在部分农村社区,居民多是农民,文化程度不高,无法掌握垃圾分类数字化技术,这就需要调整技术手段,提高智能设备的使用效率。”杜欢政说,还应加强垃圾分类数据统计与公众分类意识、行为的相关联分析,让垃圾分类智能化技术与居民知识水平、生活方式相匹配。

摘编自科技日报

上海静安园林绿化发展有限公司以精细化设计破解口袋公园难点

去年上海市新增80座口袋公园,全市口袋公园数量达到390座。如何管理这些公园?上海市绿化市容行业首席技师、上海静安园林绿化发展有限公司副总经理冯庆说:“秘诀是精细化管理,做到‘一园一方案’。”精细化管理,从设计开始就要考虑后期养护的便捷性和长效性。

南京西路和石门一路交叉口的同福花园,是冯庆参与设计维护的口袋公园之一。1800平方米的空间,承接周边数万人次的来往客流,地下还有座体积不小的变电所。怎样用设计避免人流拥堵、保证一年四季的景观效果、减少管护压力?因地制宜是关键。冯庆与团队拿出一个大胆方案:采用高达5.5米的

铝合金幕墙搭配垂直绿化。一方面可以用特制格栅将变电所出入口和各类箱体隐蔽于其中;另一方面,高高的幕墙在延伸绿化空间的同时,降低了大量人流往来踩踏绿地的概率,同时借用移步异景的手法让行人可以从不同角度看到园中风景,避免长时间驻足造成聚集。选择庭院内种植的花草树木也要讲究科学,既要符合街区氛围,还要抗寒冻、耐踩踏、易养护。比如同福花园的立面花墙最初采用多种花卉组合,后来发现每种花卉的花期不同,常常有的开得正艳,有的却已枯萎。经过调整,最后确定以常绿植物为花墙底色,搭配同一种花卉的不同花色,既提升了花墙效果,也降低了养护成本。不同花木养护方法各不



相同,比如花色各异的绣球花,养护方案需要为每个品种配制调色剂,调整土壤的酸碱度以达到理想中的花色效果;不同季节注意事项也有所差别,夏季台风暴雨天气来临前,要做好防台防汛工作,冬季则需要为不耐寒的植物包扎,避免冻伤。

为深入开展“安全生产月”主题宣传,进一步提高驾驶员交通安全意识和车辆安全管理责任。近日,金高公交四分公司召开驾驶员安全例会。

会上,分公司首先以新《安全生产法》、新《上海市安全生产条例》为主题,加大以案释法和以案普法的宣传力度,用典型案例让驾驶员遵法、学法、守法。敲响驾驶员安全警钟,时刻绷紧神经,对待安全问题一丝不苟,杜绝麻痹大意。

特别提醒运营车辆驾驶员要严格遵守道路交通安全相关的法律法规,自觉养成良好的驾驶习惯,最大限度避免安全事故的发生。

宣传安全生产 预防事故发生

荣誉榜

上海万晟废旧物资有限公司

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海嘉定恒彬废品回收站

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海市杨浦区宗奥废旧物资回收站

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海市崇明县徐炳乡废品回收站

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海飞宇废旧物资回收有限公司

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海启辰再生资源处理科技有限公司

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海馨杉环保科技有限公司

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海旌鑫再生资源回收有限公司

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海赞杰再生资源回收有限公司

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海辉雅裕金属材料有限公司

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海申泓再生资源回收有限公司

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位

上海梓杰废旧物资回收有限公司

荣获

上海市正规再生资源回收利用单位