

市运会沙滩排球(高校组)落下帷幕——

奉贤逐沙 青春竞耀

十月奉贤,金沙飞扬。10月18日,上海市第十八届运动会沙滩排球比赛(高校组)暨2026上海市校园排球联盟沙滩排球锦标赛(高校组)在上海格致中学(奉贤校区)圆满收官。

本届赛事自10月11日鸣锣开赛,历时三个比赛日,共有来自24所高校的203名运动员和教练员参与角逐,在男子甲组、女子甲组、男子乙组、女子乙组四个组别展开激烈比拼。最终,上海体育大学包揽男子甲组、女子甲组冠军,华东政法大学力克上海交通大学拿下女子乙组桂冠,同济大学击败上海立信会计金融学院摘得男子乙组金牌。

专题图文 实习记者 傅至天

拿下冠军,书写青春荣光

在高水平运动员角逐的甲组赛场,上海体育大学展现出强大的整体实力,男女队双线奏凯,均以全胜战绩站上最高领奖台。

男子甲组冠军成员巩师典曾和搭档拿下全国大学生沙滩排球锦标赛冠军,拥有丰富的全国大赛经验。站在市运会的冠军领奖台上,他难掩内心激动。“能够赶上四年一届的市运会,对我们运动员来说是很难得的机缘。”巩师典说道,“虽然自己在场上的部分表现还有欠缺,并不是百分之百满意,但最终拿到冠军这个结果,对我们来说是圆满的。”

在巩师典看来,本届市运会的办赛水准超出预期:“这次比赛各方面筹办十分到位,场地环境、硬件设施都很好,裁判团队执裁专业规范,整个赛事的专业度拉满。希望未来可以多举办这样高质量的高校沙排赛事,让更多大学生站上沙排赛场。”

乙组则是普通大学生的竞技场。华东政法大学洪乾、潘心妍组合,赛前并没有亮眼的大赛履历,过往参赛最好成绩仅为八强,两人搭档参加正式比赛的次数屈指可数,此次却一路逆风突围,最终拿下本届市运会女子乙组冠军。“如果要打分的话,我愿意给我们球队打100分。”回想起整趟夺冠历程,两名选手感慨万千,队员潘心妍回忆道:“我们第一天打完其实状态并不理想,心情也有些低落。但经历首场失利之后,我们迅速调整心态,后面顺利拿下全部比赛,全队的士气完全打出来了。”

在男子乙组赛场,同济大学一路披荆斩棘,站上最高领奖台。队长杨禹森难掩喜悦:“能够拿到这块金牌非常惊喜,这是全队一起拼出来的成果。市运会这个平台让我们普通学生有机会感受专业沙排赛事,这是很难忘的经历。”



女子乙组冠军
华东师范大学,队员庆祝胜利



上海体育大学夺得男子甲组冠军,队员巩师典(左)在比赛中



八年办赛,为热爱筑牢“地基”

历经上海市校园排球联盟多年深耕,上海高校沙滩排球发展有了明显进步。不过,沙滩排球场地资源的长期紧缺,是制约上海高校沙排进一步发展的现实因素,多数高校缺少专用沙滩排球场地,不少队伍需要长途奔波外出训练。

而上海格致中学(奉贤校区)凭借校内两片标准沙滩排球场地,多年承接上海市校园排球联盟、市运会高校沙排赛事,成为上海高校沙滩排球的重要大本营。据学校总务主任周耀军介绍,高校沙排赛事落地格致中学奉贤校区,至今已经走过八年时

光,每年至少承接一到两场大型市级高校沙排赛事,承办市运会沙滩排球高校组比赛早已成为学校的传统特色项目。

“每一次大型沙排赛事落地,我们学校的后勤保障团队都要完成全场地布置工作,包括沙地维护整理、遮阳棚搭建,同时统筹好全部运动员、教练员、裁判员的餐饮保障,把各项细节落实到位。”周耀军介绍道。从赛前沙地推平维护,搭建竞赛配套遮阳设施,到开放食堂保障数百名参赛人员的用餐,学校后勤团队全力做好支持,尽可能为组委会分担工作量,让参赛的高

校队伍可以安心投入比赛。

“这么多年持续承接高校沙排赛事,对我们学校来说,也是推动校园体育发展的机会。”周耀军表示,学校拥有完整成熟的体育场馆集群,两片规格达标的沙滩排球场地,为上海高校沙排赛事提供了稀缺的办赛硬件条件。一届届高校学子来到奉贤校区的沙地上“逐鹿”青春,在这里挥洒汗水、追逐梦想。赛场之外,格致中学奉贤校区也见证上海校园沙滩排球从小众运动逐步走向大众,陪伴一批又一批大学生沙排爱好者成长。

成功刷新吉尼斯世界纪录

张雪 17年前的遗憾圆满了

挑战开始前,现场早已人山人海,都是等待的人群。张雪上完厕所出来,看到眼前密密麻麻的围观人群,一句“我上完厕所出来这么多人”,松弛感拉满,当场逗乐全场。这份赛前的轻松,与随后水面上的沉稳形成了微妙呼应。

挑战在麻阳锦江天然河道进行。张雪单人驾车出发,依次完成七次转弯、八个赛段,全程不靠岸、不补给,连续无中断跑完了拟定的水上征程。吉尼斯官方认证团队全程现场见证、核验数据,确认全新纪录为40.74公里,将原纪录提升了近9公里。

赛后,张雪的语气平静而笃定。他坦言挑战过程中“发挥还是很稳定的,出去之后没有刻意拉高车速”。这份谨慎有其来由:“如果没有挑战成功,还是很丢脸的,所以很谨慎。”他给自己的表现打了99分,理由也直白:“留1分不要太骄傲。”

这场胜利的技术底座,是团队三个月的打磨与多版方案的迭代。据这次挑战的技术负责人邓连松介绍,MX450并非将摩托车改成船,而是在标准车架和动力总成基础上加装越野摩托车两栖滑行橇套件:陆地助跑蓄积动能,入水后前转向橇充当水舵,后轮深齿胎局部浸水拨水提供推力,油箱加大保障续航,关键部件做防水处理。挑战的最大难点在水面转弯——入弯线路、重心调整、油门控制、滑行橇姿态维持,每一项都考验功力。正是这些细节的反复调试,让“平稳”二字有了落地的依据。

回看24日的赛前试驾,成功其实已有征兆。当天上午8时起,张雪先搭乘摩托艇查看赛道,随后完成两种车型的水上试驾。团队准备了三辆专业改装摩托——两辆正式比赛用车、一

辆备用车,分别搭载宽浮板和窄浮板,适配不同测试场景。

第一次试驾登车前,张雪坦言“有点紧张”。完成测试后,他的状态明显轻松下来,“So easy! 感觉可以,非常好,比上一回测试还要好一些。”

第二次试驾结束后,张雪表示对挑战非常有信心,但也毫不掩饰真实感受:“其实我现在心跳挺快的。”他同时点出关键判断,“窄板车型的速度优势非常明显,极速可以突破90公里。”结合两次下水的综合状态,张雪现场敲定方案:25日正式挑战,全程使用窄浮板改装摩托车出战。

张雪曾透露,此次挑战准备了三个月,优化了六版方案。10月17日,团队已在蔡家河完成河道实测,改装摩托车在水面滑行状态平稳。从六版方案的取舍到一次下水的决断,24日的“So easy”与“心跳挺快”并存的状态,恰是一个挑战者在极限面前最真实的写照。·张立·

10月25日上午11时,湖南麻阳锦江水域,张雪驾驶MX450两栖改装摩托车冲入江面。32分钟后,当他返回出发点时,吉尼斯组委会代表现场宣布:水面连续行驶距离40.74公里,超越原纪录31.8公里,挑战成功。从17年前那个最远只滑出20米的22岁青年,到如今刷新“改装摩托车在开阔水域行驶最远距离”吉尼斯世界纪录的挑战者,张雪在家乡完成了这场跨越17年的圆梦之旅。

“

时隔17年再次挑战吉尼斯世界纪录,是因为时间条件都很成熟,同时张雪机车MX450也实现了量产,想向大家证明自己及团队很‘厉害’,也为家乡宣传推介助力。我对做成这件事情有足够的信念,即使失败了也义无反顾,非常享受这个过程。

不同的地域文化都会影响人的性格,我骨子里不服输的性格就来源于这片可爱的土地。这次选择把挑战的地点放在麻阳,也是想在故乡圆梦,让这里被世界看见。

